

ID. 450424

Pratica: 2016/III 15 1/000001

Lugo, 13/07/2016

## COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE

---

### DETERMINAZIONE N. 732

Publicata all'Albo pretorio dell'Unione.

---

**OGGETTO:** SERVIZIO POLIZIA MUNICIPALE - AFFIDAMENTO ALL'ING. MASSIMO PERCUDANI DELLA REDAZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO PER IL COMUNE DI LUGO. CIG: Z111A5F5D8 PREVIO ANNULLAMENTO DETERMINA N. 656 DEL 27/06/2016.

### IL DIRIGENTE

Premesso:

- che i Comuni di Alfonsine, Bagnacavallo, Bagnara di Romagna, Conselice, Cotignola, Fusignano, Lugo, Massa Lombarda e Sant'Agata sul Santerno hanno deciso di costituire l'Unione dei Comuni della Bassa Romagna dall'1/1/2008;
- che con atto costitutivo rogato dal Notaio Vincenzo Palmieri di Lugo in data 27.12.2007 repertorio nr. 348909/29573 e registrato a Lugo in data 28.12.2007 al nr. 7598 serie 1 T, i Comuni di Alfonsine, Bagnacavallo, Bagnara di Romagna, Conselice, Cotignola, Fusignano, Lugo, Massa Lombarda e Sant'Agata sul Santerno hanno costituito l'Unione dei Comuni della Bassa Romagna con decorrenza dall'1/1/2008;
- che con Convenzione n. 149/Unione dei Comuni in data 11/05/2011 sono state conferite all'Unione stessa, le funzioni relative alla Polizia Locale dei nove Comuni aderenti – tra cui il Comune di Lugo – con istituzione del Corpo Unico di Polizia Municipale della Bassa Romagna;

Accertato che la determina n. 656 del 27/06/2016 ad oggetto "*Affidamento all'Ing. Massimo Percudani della redazione dell'aggiornamento del piano urbano del traffico per il Comune di Lugo*" conteneva diverse irregolarità ed imprecisioni e si rende pertanto necessario provvedere

all'annullamento della stessa ed alla predisposizione di un nuovo atto avente pari oggetto e contenuto corretto;

Considerato che con delibera di Giunta Comunale n. 76 del 08/06/16 è stato approvato il preventivo di spesa per l'Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico quantificato dal Servizio Polizia Municipale in € 25.000,00;

Visto il D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 - *Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;*

Visto in particolare l'art. 37, commi 1 e 4, del D.Lgs. 18.4.2016, n. 50 in materia di aggregazione e centralizzazione delle committenze, dal quale si evince che le stazioni appaltanti possono procedere autonomamente e direttamente per gli acquisti di beni, servizi e lavori di valore inferiore a 40.000 euro, a conferma di quanto disposto dall'articolo 23-ter comma 3 del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90, come modificato dall'art. 1, comma 501, della legge 208/2015 (Legge di stabilità 2016);

Visto il D.P.R. n. 207/2010 limitatamente alle parti ancora vigenti;

Accertato che la prestazione in oggetto non è disponibile tra le convenzioni in essere stipulate da Consip S.p.A e da Intercent – ER né la relativa categoria merceologica è presente sul Me.PA, ed è quindi necessario acquisire autonomamente la prestazione, nel rispetto delle prescrizioni di legge e dei “prezzi massimi di aggiudicazione” pubblicati dall'ANAC ai sensi dell'art. 9, comma 7, del d.l. 66/2014 come integrato dall'art. 1, comma 508, della legge di stabilità 2016;

Visto il Regolamento dei Contratti dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna approvato con delibera del Consiglio dell'Unione n. 52 del 10.11.2010 e successivamente modificato con delibera C.U. n. 42 del 28.11.2012;

Richiamato l'art. 30 comma 10 del Regolamento di organizzazione, in base al quale: “*Non sono soggetti alla disciplina di cui al presente articolo gli incarichi conferiti ai tecnici ai sensi del D. Lgs 163/2006 (ora D.lgs 50/2016) e dei regolamenti attuativi in materia, e gli incarichi per la difesa legale, che hanno natura fiduciaria, fatti salvi gli obblighi di pubblicità di cui ai commi 6-7 e le eventuali prescrizioni ai sensi del comma 8.*”;

Considerato, che il Responsabile del Servizio Polizia Municipale dopo aver effettuato idonea indagine di mercato fra professionisti altamente qualificati per l'esecuzione del servizio in oggetto - che si conserva agli atti – valuta che il preventivo presentato dall'Ing. Percudani Massimo nato a Cortemaggiore (PC) il 05/04/1958, il quale agisce in qualità di libero professionista con sede in Via Togliatti 32 - 20070 Vizzolo Predabissi (MI) (C.F. PRCMSM58D05D061I – PI 07793970158), iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. 14204 risulta il migliore ;

Considerato inoltre che l'offerta presentata dall'Ing. Percudani Massimo prevede:

- rilievi sull'offerta viaria;
- rilievi di traffico;
- rilievo dell'offerta di parcheggio;
- rilievo dell'occupazione di parcheggi in 4 ore diurne;
- rilievo dell'occupazione di parcheggi in 1 ora notturna;
- analisi delle banche dati esistenti riguardanti il sistema della mobilità;
- creazione del Sistema Informativo della Mobilità (SIM) comprendente tutte le banche dati delle indagini opportunamente sistematizzate;
- definizione e applicazione dei modelli di simulazione del traffico a livello micro per valutare assetti progettuali di incroci;
- definizione e valutazione di scenari strategici alternativi del PGTU;
- definizione dello scenario di progetto del PGTU;
- presentazione e discussione nelle sedi istituzionali del PGTU;
- preparazione delle controdeduzioni alle osservazioni del PGTU;
- assistenza per l'approvazione definitiva del PGTU. indagine sulle principali vie di accesso

per un importo di € 25.000,00 ( Inarcassa ed Iva compreso);

Sottolineato che nel caso specifico infatti le condizioni di qualità/prezzo proposte risultano congrue e vantaggiose per l'ente, alla luce anche delle verifiche svolte informalmente in relazione ai costi sostenuti in precedenti occasioni e/o in altri enti, così come verificato dal Servizio Polizia Municipale e che l'Ing. Percudani ha già collaborato con il Comune di Lugo per la realizzazione dei precedenti aggiornamenti del PUT, per la realizzazione di progetti esecutivi e studi per ridefinire la viabilità su alcune intersezioni del centro urbano di Lugo e che i risultati della collaborazione sono sempre stati soddisfacenti in qualità di tecnico della ditta esecutrice Centro Studi Traffico di Milano;

Dato atto che il soggetto affidatario è in possesso dei requisiti prescritti dall'ordinamento per le prestazioni in argomento;

Ritenuto di poter procedere ai sensi dell'art 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, che consente l'affidamento diretto a ditta di idonea professionalità sulla base di un preventivo ritenuto conveniente per prestazioni d'importo inferiore alla soglia di € 40.000,00 (IVA esclusa);

Richiamato inoltre l'art. 47 del regolamento dei contratti, che disciplina le modalità di affidamento in senso conforme alle Linee guida ANAC in materia;

Dato atto inoltre che:

- la programmazione dei pagamenti derivanti dagli impegni di spesa contenuti nel presente atto sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

- i tempi di pagamento concordati sono coerenti con quanto stabilito dall'ordinamento in materia di tempestività dei pagamenti;
- è stato acquisito lo SMART CIG ai fini di quanto prescritto dall'art. 3 L. n. 136/2010 in materia di TRACCIABILITA' dei pagamenti;
- è stato acquisito il DURC ON LINE in conformità alle disposizioni vigenti;

Rilevato che le spese in oggetto non rientrano tra quelle di cui all'art. 6, commi 7 e 8, del d. l. 78/2010 e succ. modif. e quindi non sono assoggettate al tetto di spesa complessivo calcolato dal Servizio finanziario secondo le modalità previste dalla sentenza Corte Cost. n. 139/2012;

Visti il curriculum vitae in cui sono evidenziati i titoli ed esperienze del soggetto incaricato e la dichiarazione di assenza di cause di incompatibilità con particolare riferimento alla insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi;

Dato atto che unitamente al curriculum ed alla dichiarazione di assenza di cause di incompatibilità, è stata acquisita la seguente documentazione:

- dichiarazione dei dati relativi allo svolgimento di incarichi o alla titolarità di cariche in enti di diritto privato regolati o finanziati dalla pubblica amministrazione o allo svolgimento di attività professionali;
- dichiarazione in merito agli oneri di natura fiscale e contributiva;

Sottolineato che l'incarico in oggetto:

1. è riconducibile alle attività istituzionali previste dalla legge e/o negli strumenti di programmazione dell'Ente;
2. risponde agli obiettivi dell'amministrazione;
3. ha natura temporanea essendo legato a esigenze straordinarie ed eccezionali e, quindi, è finalizzato ad obiettivi specifici;
4. riguarda prestazioni altamente qualificate che richiedono una particolare professionalità, basata su competenze eccedenti le normali conoscenze del personale dipendente;
5. viene conferito a fronte di una documentata assenza di professionalità interne in grado di svolgere i medesimi compiti, (vedi pianta organica dell'Ente);
6. non coincide nel contenuto con altri servizi già affidati in precedenza per lo stesso progetto;
7. contiene la predeterminazione di durata, luogo, oggetto e compenso della collaborazione e prevede, in particolare, un compenso congruo e proporzionato;
8. rientra nel patto di stabilità e negli ulteriori tetti di spesa previsti per legge;
9. viene affidato a seguito di procedura conforme alla normativa sopra citata;
10. viene affidato a soggetto esterno in possesso dei requisiti prescritti dall'ordinamento;

Visto l'allegato schema di convenzione predisposto dal Servizio Polizia Municipale

Vista la proposta del Servizio Polizia Municipale;

Sentito il Segretario Generale in merito al presente affidamento;

Visti:

- gli articoli 107, 151, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000, in base al quale spettano ai

Dirigenti/Responsabili dei servizi gli atti di gestione finanziaria;  
 - lo Statuto dell'Ente;  
 - il vigente Regolamento di Contabilità;  
 l'art. 18 del Regolamento di Organizzazione;  
 l'organigramma dell'Ente;  
 il decreto di nomina dei Responsabili e dei rispettivi supplenti delle strutture;

Visto l'art 147-bis del Testo unico degli enti locali e dato atto, in particolare, che ai sensi dell'art. 3 del regolamento sui controlli interni la sottoscrizione da parte dell'organo competente integra e assorbe il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, richiesto dal suddetto art. 147-bis TUEL;

Richiamata la normativa "anticorruzione" con particolare riferimento all'obbligo di astensione disciplinato dall'art. 6-bis della legge 241/90, dall'art. 7 del d.p.r. 62/2013 e dal Codice di comportamento dell'Ente;

#### DETERMINA

- di affidare, previo annullamento della determina n. 656 del 27/06/2016 e per le motivazioni espresse in narrativa, in conformità all'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50, 47 c. 2 e 48 del vigente Regolamento dei Contratti dell'Ente, all'Ing. Massimo Percudani nato a Cortemaggiore (PC) il 05/04/1958, il quale agisce in qualità di libero professionista con sede in Via Togliatti 32, 20070 Vizzolo Predabissi (MI) (C.F. PRCMSM58D05D061I – PI 07793970158), iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. 14204- la redazione dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico per un importo di € 25.000,00 (Inarcassa + I.V.A. Compresi ) così come risulta dalla convenzione allegata ;
- di impegnare la spesa complessiva di € 25.000,00 IVA compresa, derivante dal presente atto, sul Bilancio di Previsione Armonizzato 2016/2018 - Annualità 2016, come disposto con Delibera di Consiglio Comunale n.39 del 12 maggio 2016, Titolo 2, Missione 10, Programma 5, Macr. 2, Cap-9472LO, Art.0924 "Incarichi professionali esterni, viabilità, circolazione stradale, Prenotazione n.933, così come indicato nella tabella sottostante:

TIPO	CODICE DI BILANCIO	DESCRIZIONE IMPEGNO	DESCRIZIONE SOGGETTO	NUMERO	IMPORTO	CODICE INVEST
IMP	Tit:2- Miss:10- Prog:05- M.Agg: 2 Cap:9742LO – Art:0924 Cdr:CDR028 - Cdg:102	SERVIZIO POLIZIA MUNICIPALE – REDAZIONE PIANO URBANO DEL TRAFFICO PER COMUNE DI LUGO ANNO 2016	ING.MASSIMO PERCUDANI,VIA TOGLIATTI N. 32,20070,VIZZOLO PREDABISSI,MI,PRI MO CONTO CORRENTE DEDICATO, IBAN: IT1800200833712000104269713	2016/933/1	€ 25.000,00	'0549

- di individuare il Dirigente Servizio Polizia Municipale ad intervenire nella stipula della convenzione, in cui sono specificate le condizioni economiche nonché qualitative previste per lo svolgimento della prestazione;
- dato atto che alla luce della vigente normativa in materia di imposta sul valore aggiunto per le pubbliche amministrazioni, sarà comunicato al Professionista, ai fini della regolare emissione della fattura, che il servizio non è per l'Ente relativo ad un servizio commerciale;

Di dare atto:

- che la presente determinazione comporta i riflessi sopra indicati sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente e che pertanto la sua efficacia è subordinata al visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, da parte del Responsabile del settore ragioneria, in base al combinato disposto degli artt. 147-bis e 183, comma 7, TUEL;
- di rinviare ad un successivo provvedimento di "*liquidazione tecnica*" la liquidazione delle spese impegnate con il presente atto;
- che la somma derivante dal presente atto risulta alla data odierna interamente disponibile;
- di trasmettere il presente atto alla Sezione Regionale della Corte dei Conti, a cura del Servizio segreteria, in quanto riconducibile alle tipologie di spesa e alla soglia minima prevista dall'art. 1, comma 173, della L. 266/2005 e dall'art. 30, commi 8 e 12 del regolamento di organizzazione;
- di dare atto che la convenzione verrà stipulata mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 73, comma 2, lett. c) del vigente Regolamento dei contratti;
- di inoltrare il presente provvedimento al Servizio Appalti e Contratti dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna affinché provveda ai relativi adempimenti;
- di inserire nel contratto apposita clausola di risoluzione del rapporto in caso di violazione degli obblighi derivanti dal Codice di Comportamento, ai sensi dell'art. 2 c. 3 D.P.R. 62/2013;
- che la presente determina viene pubblicata all'Albo pretorio telematico per 15 gg. come previsto dall'art. 18 del regolamento di organizzazione, a fini notiziali, ferma restando l'immediata efficacia dell'atto in conformità al Testo unico degli enti locali;
- di dare atto che la presente determina viene segnalata dallo scrivente ufficio cliccando la voce INCARICO nel menù a tendina all'interno di Iride, ai fini di quanto previsto dall'art. 26, comma 3bis, della legge 489/99 (controllo di gestione) e per la pubblicazione sul sito prescritta dall'art.23 del D.Lgs. 33/2013, che avviene a cura del Servizio Segreteria;
- di dare atto infine che si procederà con cadenza semestrale ad aggiornare gli elenchi disponibili sul sito e sull'Anagrafe degli incarichi (art. 53 D.Lgs 165/2001, Art 30, comma 7, regolamento di organizzazione) utilizzando le seguenti informazioni:
  - *soggetto incaricato*: Massimo Percudani nato a Cortemaggiore (PC) il 05/04/1958, Via Togliatti 32 - 20070 Vizzolo Predabissi (MI)
  - *codice fiscale/partita IVA*: (C.F. PRCMSM58D05D061I – PI 07793970158),
  - *oggetto*: REDAZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO PER IL COMUNE DI LUGO;
  - *tipo di incarico*: Ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016;

- *tipo di rapporto*: CONTRATTO D'OPERA INTELLETTUALE;
- *data inizio/data fine*: entro 31/12/2016
- *importo previsto del compenso*: € 25.000,00

IL DIRIGENTE  
Comandante  
D.ssa Paola Neri

**UNIONE DEI COMUNI DELLA BASSA ROMAGNA**  
**PROVINCIA DI RAVENNA**

**Rep. ....**

OGGETTO:CONVENZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO PER LA REDAZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO PER IL COMUNE DI LUGO.

CIG: Z111A5F5D8

Il giorno ..... del mese di ..... nell'anno ..... in Lugo, nella Residenza Municipale in Piazza dei Martiri 1, Lugo,

TRA

L'Unione dei Comuni della Bassa Romagna (di seguito denominata "Unione") C.F. 02291370399\_, con sede in Lugo (RA) Piazza dei Martiri, 1 nella persona della Dott.ssa PAOLA NERI nata a FAENZA il 18/05/1965

la quale interviene nel presente atto in qualità di Dirigente del Servizio Polizia Municipale con sede in Comune di Lugo, a quanto appresso autorizzato dal Decreto del Presidente dell'Unione n. 5 del 16/03/2015 in esecuzione della delibera di G.C. n. 76 del 08/06/2016 e D.U. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_;

E

il Dott. Ing. Massimo Percudani nato a Cortemaggiore (PC) il 05/04/1958, il quale agisce in qualità di libero professionista con sede in Via Togliatti 32, 20070 Vizzolo Predabissi (MI) (C.F. PRCMSM58D05D061I – PI 07793970158), iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. 14204, da ora denominato semplicemente Professionista

Visti:

- la Delibera di G.C. di Lugo n. 76 del 08/06/2016, esecutiva a termini di legge con la quale è stato approvato il preventivo di spesa per l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano;
- determinazione dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna n. .... del ...../...../2016 prot. n. .... con la quale è stata affidato al Dott. Ing. Massimo Percudani l'incarico per l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano, in riferimento al Comune di Lugo, da affidare al Professionista;

con la presente convenzione

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE:

**ART. 1**

L'Unione affida al Dott. Ing. Massimo Percudani - in seguito per brevità chiamato Professionista - l'incarico per l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Lugo in relazione alla delibera di Giunta Comunale di Lugo n. 76 del 08/06/2016, così come risulta dall'offerta economica presentata dall'Ing. Massimo Percudani che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale ad ogni effetti di legge.



Si individua nell'Ing. Percudani Massimo il responsabile dell'incarico ed unico referente dell'Amministrazione dell'Unione; egli sarà coadiuvato dall'Ing. Andrea Bruni.

## ART. 2

### OGGETTO DEL CONTRATTO

L'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Lugo dovrà definire le proposte progettuali tenendo conto di tutte le problematiche del territorio: l'architettura, il paesaggio, l'ambiente, la storia e la microeconomia, in modo da consentire il recupero e il miglioramento della vivibilità e delle condizioni ambientali.

In particolare le proposte dovranno riguardare:

- Gerarchia delle strade e assetto degli itinerari principali urbani
- Sistema dei parcheggi e la sua capacità;
- Assetto delle intersezioni principali;
- Sicurezza stradale e la politica della Moderazione del traffico;
- Ruolo del trasporto pubblico;
- Mobilità su due ruote;
- Zone ambientali o a traffico limitato nel Centro;
- Policy per una mobilità ecosostenibile TPL / car pooling / car/bike sharing;
- Trasporto e distribuzione delle merci in Città;
- Nuove tecnologie applicate alla mobilità urbana;
- Emergenza ambientale;
- Attuazione e gestione del Piano con i Piani Particolareggiati.

Inoltre il Professionista offre il seguente programma di attività e le seguenti tecnologie informatiche:

- indagini secondo lo schema di Tabella 1 (con personale controllato dal Professionista e la partecipazione di n.4 componenti della struttura comunale per la prima settimana di indagine nelle due fasce orarie giornaliere previste dalle indagini), inserita nell'offerta trasmessa all'Amministrazione Comunale e che deve essere considerata a tutti gli effetti parte integrante di questo contratto;
- rilievi sull'offerta viaria;
- rilievi di traffico;
- rilievo dell'offerta di parcheggio;
- rilievo dell'occupazione di parcheggi in 4 ore diurne;
- rilievo dell'occupazione di parcheggi in 1 ora notturna;
- analisi delle banche dati esistenti riguardanti il sistema della mobilità;
- creazione del Sistema Informativo della Mobilità (SIM) comprendente tutte le banche dati delle indagini opportunamente sistematizzate;
- definizione e applicazione dei modelli di simulazione del traffico a livello micro per valutare assetti progettuali di incroci;

Riproduzione del documento informatico sottoscritto digitalmente da

- definizione e valutazione di scenari strategici alternativi del PGTU;
- definizione dello scenario di progetto del PGTU;
- presentazione e discussione nelle sedi istituzionali del PGTU;
- preparazione delle controdeduzioni alle osservazioni del PGTU;
- assistenza per l'approvazione definitiva del PGTU.

Il tutto come meglio specificato disciplinato e descritto nell'offerta tecnico – metodologica ed economica che si conserva in originale agli atti.

### **ART. 3**

#### **MODALITA' DELLO STUDIO**

Lo Studio verrà compiuto in stretta connessione con gli Organi competenti dell'Amministrazione dell'Unione.

Le indagini di traffico necessarie saranno effettuate utilizzando il personale del Centro Studi Traffico sia per la parte di giorni – uomo specializzati che per la parte di giorni – uomo non specializzati, ad eccezione di quanto già specificato nel precedente art. 2.

L'Amministrazione dell'Unione dovrà altresì fornire quanto necessario per la redazione degli elaborati dello Studio e in particolare:

- cartografie di base;
- dati tecnici disponibili sulle infrastrutture di trasporto esistenti e sul sistema viabilistico, semaforico e dei parcheggi;
- dati sugli incidenti stradali;
- dati sull'inquinamento;
- strumenti programmatici urbanistici vigenti e proposti.

### **ART. 4**

#### **PERSONALE DA UTILIZZARE PER LE INDAGINI**

L'Amministrazione dell'Unione metterà a disposizione una squadra di rilevatori individuati nell'ambito del personale in servizio per un totale di n.8 persone (n.4 per la fascia oraria 7.30 – 8.30 del mattino e n.4 per la fascia oraria 17.30 – 19.30 del pomeriggio) per tre giorni di una settimana feriale tipo e un locale presso la sede della Polizia Locale per la raccolta e il deposito dei materiali di rilevamento.

### **ART. 5**

#### **DURATA DEL CONTRATTO**

La fase di lavoro di cui all'art. 2 verrà completata entro la fine dell'anno 2016.

### **ART. 6**

#### **IMPORTO CONTRATTUALE E MODALITA' DI PAGAMENTO**

L'importo contrattuale complessivo lordo è di € 25.000,00 (Inarcassa e Iva compresi).

Il pagamento del corrispettivo dovuto verrà scaglionato nel seguente modo:

Riproduzione del documento informatico sottoscritto digitalmente da

- 30% (trenta per cento) all'incarico quale acconto per le spese di personale sul campo per lo svolgimento delle indagini;
- 60% (sessanta per cento) alla consegna del PGTU;
- 10% (dieci per cento) all'approvazione del PGTU.

L'Appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 Agosto 2010 n. 136 e successive modifiche, così come risulta dalla dichiarazione sostitutiva "Integrazione dati fornitura" che si conserva sottoscritta nel fascicolo e si intende parte integrante del presente contratto anche se non materialmente allegata.

Il Professionista si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo della Provincia di Ravenna della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli

altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie relative al presente incarico costituisce, ai sensi dell'art. 3, comma 9-bis della legge n. 136/2010, causa di risoluzione del contratto.

Il professionista si obbliga, nell'esecuzione dell'incarico, al rispetto del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, approvato con D.P.R. n. 62/2013. La violazione degli obblighi di comportamento comporterà per l'Amministrazione la facoltà di risolvere il contratto.

## **ART. 7**

### **PENALITA' E RESCISSIONE DEL CONTRATTO**

Per ogni giorno di ritardo verrà applicata una penale pari a € 100,00 (Cento/00).

Qualora il Professionista non ottemperi all'espletamento dell'incarico secondo le prescrizioni contenute nella presente convenzione e alle direttive fissate dall'Amministrazione dell'Unione, si procederà con nota scritta ad impartire le disposizioni necessarie per l'osservanza delle condizioni disattese.

In casi di persistente inadempienza l'Amministrazione dell'Unione, a suo insindacabile giudizio, procederà alla revoca dell'incarico.

## **ART. 8**

### **CONTROVERSIE**

Per tutto quanto non previsto dalla presente convenzione le parti si rimettono alla normativa vigente ed in particolare alle disposizioni del Codice Civile in materia di prestazioni d'opera intellettuali.

Tutte le controversie che potessero insorgere relativamente all'interpretazione ed all'esecuzione della presente convenzione saranno possibilmente definite in via bonaria tra il Responsabile del Procedimento ed il Professionista. In caso di esito negativo dei tentativi di composizione di cui al comma precedente la definizione delle controversie è attribuita agli organi giurisdizionali. E' esclusa la competenza arbitrale.

## **ART. 9**

Riproduzione del documento informatico sottoscritto digitalmente da

## SPESE

Sono a carico del Professionista tutte le spese inerenti e conseguenti il presente atto.

Il presente atto è registrabile solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 5 – II comma DPR 26-04-1986 n.131 .

Letto, approvato e sottoscritto.

Per l'Unione

Dott.ssa Paola Neri

Il Professionista

Dott. Ing. Massimo Percudani

**AREA SERVIZI FINANZIARI  
SETTORE RAGIONERIA  
U.T. LUGO E UNIONE**

**Determinazione N 732 del 13/07/2016**

**OGGETTO: SERVIZIO POLIZIA MUNICIPALE - AFFIDAMENTO ALL'ING. MASSIMO PERCUDANI DELLA REDAZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO PER IL COMUNE DI LUGO. CIG: Z111A5F5D8 PREVIO ANNULLAMENTO DETERMINA N. 656 DEL 27/06/2016.**

**ESECUTIVITA'**

Ai sensi dell'art. 183 comma 7 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D. Lgs. n. 267 del 18.8.2000:

- ( X ) esprimo il visto di regolarità contabile sulla determinazione in oggetto e ne attesto la copertura finanziaria;
- ( ) non esprimo il visto di regolarità contabile sulla determinazione in oggetto per le seguenti motivazioni:

TIP O	CODICE DI BILANCIO	DESCRIZIONE IMPEGNO	DESCRIZIONE SOGGETTO	NUMERO	IMPORTO	CODICE INVEST.
IMP	Tit:2- Miss:10-Prog:05- M.Ag: 2 Cap:9742LO - Art:0924 Cdr:CDR028 - Cdg:102	SERVIZIO POLIZIA MUNICIPALE – REDAZIONE PIANO URBANO DEL TRAFFICO PER COMUNE DI LUGO ANNO 2016	ING.MASSIMO PERCUDANI,VIA TOGLIATTI N. 32,20070,VIZZOLO PREDABISSI,MI,PRIMO CONTO CORRENTE DEDICATO, IBAN: IT1800200833712000104269 713	2016/933/1	€ 25.000,00	'0549

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
U.T. LUGO E UNIONE  
(SERVIZIO FINANZIARIO)**

Lì 14/07/2016

Dott.ssa Michela Melandri