

Ufficio Associato Area Infrastrutture per il Territorio
Sede: Comune di Lugo



Comune di Lugo



Comune di Fusignano

Id. 1319137

Fascicolo n. 2017/VI 5 4/000111

Servizio Lavori Pubblici

DETERMINAZIONE N. 499 del 15/12/2017

Publicata ai sensi dell'art. 18 del Regolamento di Organizzazione all'Albo pretorio

OGGETTO: COMUNE DI LUGO - AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER UNO STUDIO SPECIALISTICO SUL TRAFFICO E SULLA VIABILITA' NEL COMPARTO SUD DEL COMUNE DI LUGO

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che con atto Rogito Notaio Vincenzo Palmieri di Lugo in data 27/12/2007 repertorio nr. 348909/29573 e registrato a Lugo in data 28/12/2007 al n. 7598 serie 1 è stato stipulato l'atto costitutivo dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna sottoscritto dai Comuni di Alfonsine, Bagnacavallo, Bagnara di Romagna, Conselice, Cotignola, Fusignano, Lugo, Massa Lombarda e Sant'Agata sul Santerno;

- che con atto rep. n. 354 del 6/8/2013 dell'Unione e successive proroghe è stata formalizzata la convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di gestione del patrimonio e dei lavori pubblici da parte dei Comuni di Lugo e Fusignano e dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna fino al conferimento della funzione all'Unione e comunque fino al 31/12/2017, che prevede che spettano al Comune di Lugo quale "Comune Capofila" le seguenti competenze:

- a) *la gestione integrale della funzione patrimonio/lavori pubblici per conto dell'Unione e dei Comuni di Lugo e Fusignano;*
- b) *l'edilizia scolastica e la raccolta dei rifiuti, conferite all'Unione da parte dei Comuni di Bagnara di Romagna e S. Agata sul Santerno (conferimento obbligatorio ai sensi dell'art. 14, comma 27, d.l. 78/2010);*

- c) la gestione di specifiche forniture tecniche, servizi e/o lavori per conto dei Comuni aderenti all'Unione, nei casi concordati annualmente dalle rispettive Giunte in applicazione anche di disposizioni di legge;*
- d) la progettazione di opere pubbliche, su richiesta degli enti aderenti all'Unione;*
- e) altre attività conferite all'Unione anche da soggetti esterni (come l'ASP);*

Preso atto:

- che con delibera di Consiglio Comunale di Lugo n. 13 del 02/02/2017 e s.m.i. è stata approvata la NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (D.U.P.) 2017 - 2019;
- che con delibera di Consiglio Comunale di Lugo n. 14 del 02/02/2017 e s.m.i. è stato approvato il BILANCIO DI PREVISIONE 2017/2019;
- che con delibera di Giunta Comunale n. 17 del 15/02/2017 e s.m.i. è stato approvato il “Piano Esecutivo di Gestione – Parte contabile anno 2017/2019” assegnando ai Dirigenti/Responsabili dei Servizi gli obiettivi gestionali e le risorse necessarie;
- con delibera di Consiglio Comunale di Lugo n. 35 del 27/04/2017 è stato approvato il RENDICONTO DELLA GESTIONE RELATIVA ALL'ANNO 2016;
- che con delibera di Consiglio Comunale di Lugo n. 72 del 16/11/2017, immediatamente eseguibile, è stata approvata una VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2017/2019 E D.U.P (DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE) 2017/2019;
- che con delibera di Giunta Comunale di Lugo n. 145 del 17/11/2017, immediatamente eseguibile, è stata approvata, a seguito della variazione di bilancio, una variazione del PEG 2017-2019 assegnando ai Dirigenti/Responsabili dei Servizi gli obiettivi gestionali e le risorse necessarie anche al fine di impegnare le spese conseguenti sugli esercizi 2018 e 2019 compresi nel Bilancio Pluriennale approvato ed in specifico assegnando al Dirigente dell'Area Infrastrutture per il Territorio il seguente stanziamento alla Miss. 01 – Prg. 02 – Tit. 1 – Macr. 03 Cap. 3040LO - Art. 3070 CDR042 CDG 102 cdc “viabilità”;

Richiamate le delibere di Giunta Comunale 137 del 08/11/2017 di approvazione della Nota di aggiornamento del DUP 2018/2020 e n. 138 di Approvazione dello Schema di Bilancio di Previsione 2018/2020 che continuano a prevedere gli stanziamenti oggetto del presente affidamento;

Considerato:

- che si rende necessario, quale supporto alle attività del Responsabile Unico del Procedimento, procedere alla valutazione degli impatti sul traffico indotti dalla realizzazione di un nuovo sottopasso/sovrappasso viario in corrispondenza di Via Piano Caricatore a Lugo in quanto finalizzata alla progettazione rientrante negli obiettivi assegnati all'Area Infrastrutture per il Territorio dall'Amministrazione Comunale;

Rilevato che per procedere con tale valutazione degli impatti sul traffico si rende necessario individuare idoneo professionista esterno in possesso di provata professionalità per la specifica specializzazione e dei requisiti previsti dalla normativa vigente, tenuto conto dell'impossibilità di utilizzare le risorse umane disponibili e della mancanza della specializzazione necessaria del personale in servizio presso l'Ente e dei necessari supporti tecnologici;

Visto il Codice dei contratti approvato con D.Lgs. 18.4.2016, n. 50, che disciplina l'assetto delle competenze in materia di affidamenti e le relative procedure;

Visto in particolare l'art. 37 del D.Lgs. 18.4.2016, n. 50 in materia di aggregazione e centralizzazione delle committenze, in base al quale le stazioni appaltanti possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro;

Ritenuto, sotto il profilo procedurale, di poter applicare l'art 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, che consente l'affidamento diretto a ditta di idonea professionalità per prestazioni d'importo inferiore alla soglia di € 40.000 (IVA esclusa);

Viste le Linee guida ANAC n. 4, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016, in base alle quali:

- in ottemperanza agli obblighi di motivazione del provvedimento amministrativo sanciti dalla legge 7 agosto 1990 n. 241 e al fine di assicurare la massima trasparenza, la stazione appaltante motiva adeguatamente in merito alla scelta dell'affidatario;
- l'onere motivazionale relativo all'economicità dell'affidamento e al rispetto dei principi di concorrenza "può" essere soddisfatto mediante la valutazione comparativa dei preventivi di spesa forniti da due o più operatori economici.

Richiamato inoltre il regolamento dei contratti dell'Ente, con particolare riferimento alle procedure semplificate descritte agli artt. 44 e seguenti che sono applicabili tenuto conto di quanto disposto dal nuovo Codice dei contratti;

Ritenuto opportuno, alla luce del quadro conoscitivo disponibile e della limitata entità della spesa, acquisire un unico preventivo di spesa, rispetto al quale lo scrivente ufficio è in grado di attestare la congruità del prezzo in rapporto alla qualità della prestazione, tenuto conto dei prezzi di mercato, dei parametri pubblicati da CONSIP/INTERCENTER e dei costi sostenuti nei precedenti affidamenti, in modo da garantire la massima efficacia, efficienza e tempestività dell'azione amministrativa nel rispetto del principio di rotazione;

Vista la normativa in materia di acquisizione di beni e di servizi, mediante soggetto aggregatore o mercato elettronico, ed in particolare:

- l'art. 26 della legge 488/99;
- l'art. 1, comma 450, della legge 296/06;
- l'articolo 1, comma 7, del d.l. n. 95/2012;

- l'articolo 9, commi 3, 3bis e 7, del DL 66/ 2014;
- il DPCM del 24.12.2015;
- la Legge n. 208 del 28/12/2015 (Legge di stabilità 2016);
- la Legge n. 232 del 11/12/2016 (Legge di stabilità 2017);

Richiamati gli orientamenti della magistratura contabile in materia;

Accertato che la prestazione in oggetto non è disponibile tra le convenzioni in essere stipulate da Consip S.p.A e da Intercent – ER né la relativa categoria merceologica è presente sul Me.PA, ed è quindi necessario acquisire autonomamente la prestazione, nel rispetto delle prescrizioni di legge e dei “prezzi massimi di aggiudicazione” pubblicati dall'ANAC ai sensi dell'art. 9, comma 7, del d.l. 66/2014 come integrato dall'art. 1, comma 508, della legge di stabilità 2016;

Visto il vigente Regolamento dei Contratti dell'Ente;

Ritenuto di poter procedere ai sensi degli artt. 31 c.8 e 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., che consente l'affidamento diretto di incarichi tecnici a supporto dell'attività del Responsabile Unico del Procedimento a soggetto di idonea professionalità per prestazioni d'importo inferiore alla soglia di € 40.000 (IVA esclusa);

Richiamato l'art. 30 comma 10 del Regolamento di organizzazione, in base al quale: “*Non sono soggetti alla disciplina di cui al presente articolo gli incarichi conferiti ai tecnici ai sensi del D. Lgs 163/2006 (ora D.lgs 50/2016) e dei regolamenti attuativi in materia, e gli incarichi per la difesa legale, che hanno natura fiduciaria, fatti salvi gli obblighi di pubblicità di cui ai commi 6-7 e le eventuali prescrizioni ai sensi del comma 8.*”;

Viste le Linee Guida n.1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 e s.m.i., recanti “Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”;

Dato atto che l'incarico in oggetto rientra nel limite di cui all'art. 3 – comma 56 – della legge n. 244 del 24/12/2007 come modificato dall'art. 46 – comma 3 – del decreto legge 25 giugno 2008 n. 112 convertito nella legge n. 133/2008;

Ritenuto quindi di affidare la prestazione in oggetto, per le motivazioni sopra espresse, al Dott. Ing. Massimo Percudani con studio a San Donato Milanese (MI), in Via Martiri di Cefalonia, 8, (C.F. PRCMSM58D05D061I – PI 07793970158), iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. 14204, in possesso dei necessari requisiti professionali, il quale si è reso disponibile a svolgere l'incarico professionale per la valutazione degli impatti sul traffico indotti dalla realizzazione di un nuovo sottopasso/sovrappasso viario in corrispondenza di Via Piano Caricatore a Lugo, per un onorario complessivo di € 5.000,00 + INARCASSA 4% pari ad € 200,00 e quindi per un importo di € 5.200,00 + IVA di legge, così come risulta dal preventivo che si conserva agli atti dell'Ufficio Associato Area Infrastrutture per il Territorio;

Sottolineato che nel caso specifico le condizioni di qualità/prezzo proposte risultano congrue e vantaggiose per l'ente, alla luce anche delle verifiche svolte informalmente in relazione ai costi sostenuti in precedenti occasioni e/o in altri enti, così come verificato dal Servizio interessato;

Dato atto che il soggetto affidatario è in possesso dei requisiti prescritti dall'ordinamento per la prestazione in oggetto, così come risulta dall'autocertificazione che si conserva agli atti;

Ritenuto di poter procedere ai sensi dell'art 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., che consente l'affidamento diretto a ditta di idonea professionalità sulla base di un preventivo ritenuto conveniente per prestazioni d'importo inferiore alla soglia di € 40.000,00 (IVA esclusa);

Richiamato inoltre l'art. 47 del regolamento dei contratti, che disciplina le modalità di affidamento in senso conforme alle Linee guida ANAC in materia;

Dato atto che:

- la programmazione dei pagamenti derivanti dagli impegni di spesa contenuti nel presente atto sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
- i tempi di pagamento concordati sono coerenti con quanto stabilito dall'ordinamento in materia di tempestività dei pagamenti;
- sono stati acquisiti lo SMART CIG e gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati mediante autocertificazione dell'appaltatore ai fini di quanto prescritto dall'art. 3 L. n. 136/2010 in materia di TRACCIABILITA' dei pagamenti;
- è stato acquisito il DURC ON LINE in conformità alle disposizioni vigenti;

Dato atto inoltre che:

- il D.Lgs. 118/2011 prevede, a partire dal 2015 l'applicazione in via esclusiva delle disposizioni riguardanti l'armonizzazione dei sistemi contabili di cui allo stesso decreto legislativo, come integrato con il D.Lgs 126/2014 considerando la sperimentazione, disciplinata dal DPCM 28/12/2011 conclusa al 31 dicembre 2014, ad esclusione del Rendiconto 2014;

- il vigente regolamento di contabilità dell'ente, in attesa di modifica, non è in linea con i nuovi dettami normativi derivanti dalla partecipazione alla sperimentazione e che pertanto verrà applicato limitatamente a quanto compatibile con i principi generali e applicati di cui agli allegati al D.Lgs 118/2011;

Richiamato l'art. 183 comma 6 del D.Lgs. 267/2000: "Gli impegni di spesa sono assunti nei limiti dei rispettivi stanziamenti di competenza del bilancio di previsione, con imputazione agli esercizi in cui le obbligazioni passive sono esigibili. Non possono essere assunte obbligazioni che danno luogo ad impegni di spesa corrente:

- a) sugli esercizi successivi a quello in corso, a meno che non siano connesse a contratti o convenzioni pluriennali o siano necessarie per garantire la continuità dei servizi connessi con le funzioni fondamentali, fatta salva la costante verifica del mantenimento degli equilibri di bilancio, anche con riferimento agli esercizi successivi al primo;
- b) sugli esercizi non considerati nel bilancio, a meno delle spese derivanti da contratti di somministrazione, di locazione, relative a prestazioni periodiche o continuative di servizi di cui

all'art. 1677 del codice civile, delle spese correnti correlate a finanziamenti comunitari e delle rate di ammortamento dei prestiti, inclusa la quota capitale."

Dato atto:

- che il presente affidamento rientra tra le casistiche di cui alla lettera a) del richiamato art. 183 comma 6 del D.Lgs. 267/2000 trattandosi di convenzione pluriennale;
- che prima di procedere all'impegno, il responsabile della spesa:
 - a norma dell'art 183 comma 5 del D.Lgs 267/2000 ha provveduto a verificare che la scadenza dell'obbligazione giuridica di cui al presente atto è prevista negli esercizi 2017 e 2018 e che pertanto la spesa è impegnabile in tali esercizi;
 - a norma dell'art 183 comma 8 del D.Lgs 267/2000 ha accertato che il programma dei pagamenti di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del pareggio di bilancio come disciplinato dalla Legge di Bilancio 2017;

Rilevato che le spese in oggetto non rientrano tra quelle di cui all'art. 6, commi 7 e 8, del d. l. 78/2010 e succ. modif. e quindi non sono assoggettate al tetto di spesa complessivo calcolato dal Servizio finanziario secondo le modalità previste dalla sentenza Corte Cost. n. 139/2012;

Visti il curriculum vitae in cui sono evidenziati i titoli ed esperienze del soggetto incaricato e la dichiarazione di assenza di cause di incompatibilità con particolare riferimento alla insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi;

Dato atto che unitamente al curriculum ed alla dichiarazione di assenza di cause di incompatibilità allegati alla presente, è stata acquisita la seguente documentazione:

- dichiarazione dei dati relativi allo svolgimento di incarichi o alla titolarità di cariche in enti di diritto privato regolati o finanziati dalla pubblica amministrazione o allo svolgimento di attività professionali;
- dichiarazione in merito agli oneri di natura fiscale e contributiva;

Sottolineato che l'incarico in oggetto:

1. è riconducibile alle attività istituzionali previste dalla legge e/o negli strumenti di programmazione dell'Ente (*programmazione e realizzazione di opere pubbliche*);
2. risponde agli obiettivi dell'amministrazione (*vedi Piano degli Investimenti*);
3. ha natura temporanea essendo legato a esigenze straordinarie ed eccezionali e, quindi, è finalizzato ad obiettivi specifici (*attività propedeutiche alla progettazione ed esecuzione dei lavori*);
4. riguarda prestazioni altamente qualificate che richiedono una particolare professionalità, basata su competenze eccedenti le normali conoscenze del personale dipendente: *professionalità acquisite nel campo dello studio dei flussi di traffico*);
5. viene conferito a fronte di una documentata assenza di professionalità interne in grado di svolgere i medesimi compiti, (vedi pianta organica dell'Ente);
6. non coincide nel contenuto con altri servizi già affidati in precedenza per lo stesso progetto;
7. contiene la predeterminazione di durata, luogo, oggetto e compenso della collaborazione e prevede, in particolare, un compenso congruo e proporzionato;

8. rientra nel patto di stabilità e negli ulteriori tetti di spesa previsti per legge;
9. viene affidato a seguito di procedura conforme alla normativa sopra citata;
10. viene affidato a soggetto esterni in possesso dei requisiti prescritti dall'ordinamento;

Dato atto che in base all'art. 15 del D.Lgs 33/2013 la pubblicazione degli estremi degli atti di conferimento degli incarichi esterni nonché la regolare tenuta della Anagrafe delle prestazioni prevista dall'articolo 53, comma 14, secondo periodo, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, sono condizioni per l'acquisizione dell'efficacia dell'atto e per la liquidazione dei relativi compensi;

Sentito il Segretario Generale in merito al presente affidamento;

Richiamata la normativa "anticorruzione" con particolare riferimento all'obbligo di astensione disciplinato dall'art. 6-bis della legge 241/90, dall'art. 7 del d.p.r. 62/2013 e dal Codice di comportamento dell'Ente;

Visti:

- gli articoli 107, 151, 183 e 191 del D. Lgs. 267/2000, in base al quale spettano ai Dirigenti/Responsabili dei servizi gli atti di gestione finanziaria;
- lo Statuto dell'Ente;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- l'art. 18 del Regolamento di Organizzazione;
- l'organigramma dell'Ente;
- il decreto di nomina dei Responsabili e dei rispettivi supplenti delle strutture;

Visto:

- il decreto del Sindaco n. 35 del 01/08/2014 con il quale l'Ing. Paolo Nobile è stato nominato Dirigente dell'Ufficio Associato Area Infrastrutture per il Territorio;
- il decreto del Sindaco n. 4 del 31/01/2017 di nomina dei responsabili e supplenti delle strutture dell'organigramma del Comune di Lugo;
- l'art. 13 comma 5 e l'art. 18 del Regolamento di Organizzazione approvato con delibera di G.C. n. 145 del 30/06/2010 e s.m.i.;

Visto l'art 147-bis del Testo unico degli enti locali e dato atto, in particolare, che ai sensi dell'art. 3 del regolamento sui controlli interni la sottoscrizione da parte dell'organo competente integra e assorbe il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, richiesto dal suddetto art. 147-bis TUEL;

DETERMINA

- di affidare direttamente per le motivazioni espresse in narrativa, ai sensi dell'art 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 18.4.2016 n. 50 e s.m.i., al Dott. Ing. Massimo Percudani con studio a San Donato Milanese (MI), in Via Martiri di Cefalonia, 8, (C.F. PRCMSM58D05D061I – PI 07793970158), iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. 14204, l'incarico professionale per per la valutazione degli impatti sul traffico indotti dalla realizzazione di un nuovo sottopasso/sovrapasso viario in corrispondenza di Via Piano Caricatore a Lugo, per un onorario

complessivo di € 5.000,00 + INARCASSA 4% pari ad € 200,00 e quindi per un importo di € 5.200,00 + IVA 22% pari ad € 1.144,00 e quindi per un importo complessivo di € 6.344,00 (CIG: Z592143F38), così come dettagliato ed alle condizioni previste dal preventivo che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale ad ogni effetto di legge ed alle seguenti condizioni

- *Pagamenti*: entro 60 giorni dalla presentazione di regolari fatture;

- di impegnare la spesa complessiva di € 6.344,00 relativa all'incarico di cui al presente atto nel Bilancio 2017-2019 alla Miss. 01 – Prg. 05 – Tit. 1 – Macr. 03 Cap. 3040LO - Art. 3070 CDR042 CDG 102 cdc “viabilità” come segue:

- per € 3.344,00 Annualità 2017
- per € 3.000,00 Annualità 2018

così come risulta dalla sottostante tabella:

TIP O	CODICE DI BILANCIO	DESCRIZIONE IMPEGNO	DESCRIZIONE SOGGETTO	NUMERO	IMPORTO	CODICE INVEST.
IMP	Tit:1- Miss:01-Prog:05- M.Agg:03 ContiF:U.1.03.02.11.999 / Cap:3040LO - Art:3070 - Cdr:CDR042 - Cdg:102	INCARICO PROFESSIONALE PER UNO STUDIO SPECIALISTICO SUL TRAFFICO E SULLA VIABILITA' NEL NEL COMPARTO SUD DEL COMUNE DI LUGO - CIG:Z592143F38	PERCUDANI MASSIMO,07793970158 ,VIA TOGLIATTI, 32,20070,VIZZOLO PREDABISSI,MI,BANCA, IBAN: IT180020083371200010426 9713	2017/1495/1	€ 3.344,00	
IMP	Tit:1- Miss:01-Prog:05- M.Agg:03 ContiF:U.1.03.02.11.999 / Cap:3040LO - Art:3070 - Cdr:CDR042 - Cdg:102	INCARICO PROFESSIONALE PER UNO STUDIO SPECIALISTICO SUL TRAFFICO E SULLA VIABILITA' NEL NEL COMPARTO SUD DEL COMUNE DI LUGO - CIG:Z592143F38	PERCUDANI MASSIMO,07793970158 ,VIA TOGLIATTI, 32,20070,VIZZOLO PREDABISSI,MI,BANCA, IBAN: IT180020083371200010426 9713	2018/182/1	€ 3.000,00	

- di dare atto che la presente determinazione comporta i riflessi sopra indicati sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente e che pertanto diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in base al combinato disposto degli artt. 183 c.7 e 147bis TUEL.

- di dare atto che il presente affidamento rientra tra quelli di cui all'art. 183 c. 6 del d. lgs. n. 267/2000, che prevede la possibilità di impegnare spese sugli esercizi successivi a quello in corso, purchè previste da contratti/convenzioni pluriennali o necessarie per garantire la continuità dei servizi connessi con le funzioni fondamentali dell'amministrazione (art .19 DL 95 convertito in L135/2012);

- di dare atto che con il presente impegno sono rispettate le norme in materia di “Saldo di competenza finale” richiamate dalla Legge di Bilancio 2017 (Legge 11/12/2016 n. 232 - Art. 1 -

commi 463/484) che prevedono il conseguimento di un saldo non negativo, in termini di competenza, tra le entrate e le spese finali;

- di dare atto altresì che la somma derivante dal presente atto risulta alla data odierna interamente disponibile;

- di rinviare ad un successivo provvedimento di “liquidazione tecnica” la liquidazione delle spese impegnate con il presente atto (previa verifica da parte dell'ufficio liquidatore di tutte le forme di pubblicità previste dalla normativa propedeutiche al pagamento);

- di attestare che:

- a norma dell'art.183 comma 5 del D.Lgs. 267/2000 si è provveduto a verificare che la scadenza dell'obbligazione giuridica di cui al presente atto è prevista negli esercizi 2017 e 2018 e che pertanto la spesa è impegnabile in tali esercizi;
- a norma dell'art.183, comma 8, del D.Lgs. n.267/2000 si è accertato che il programma dei pagamenti di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del pareggio di bilancio come disciplinato dalla Legge bilancio 2017;

- di informare l'aggiudicatario:

- che a decorrere dal 1° luglio 2017 entrano in vigore le disposizioni di cui all'art. 1 D.L. 24/4/2014 che ampliano la platea dei soggetti coinvolti nella disciplina del cosiddetto “split payment”, con particolare riferimento all'inclusione dei compensi per prestazioni di servizi assoggettati a ritenute alla fonte a titolo di imposta sul reddito, precedentemente esclusi;
- che il presente affidamento non si riferisce per l'ente ad attività commerciali rientranti nel campo d'applicazione dell'IVA e che la stessa ditta dovrà provvedere ai sensi dell'art 17 – TER del DPR 633/1972 alla fatturazione, secondo quanto previsto dall'art 21 del citato DPR, con l'annotazione “scissione dei pagamenti”, eventuali esclusioni dalla disciplina di “split payment” previste dalla circolare 13 aprile 2015 n. 15/E quali “le operazioni rese da fornitori che applicano regimi speciali che, pur prevedendo l'addebito dell'imposta in fattura, sono caratterizzati da un particolare meccanismo forfetario di detrazione spettante” vanno esplicitamente indicate in fattura elettronica;
- che il pagamento verrà effettuato esclusivamente su presentazione di fattura elettronica (secondo il formato di cui all'allegato A al Decreto Ministeriale n. 55 del 03/04/2013) che dovrà essere emessa sulla base delle indicazioni fornite con la comunicazione di aggiudicazione al fine di evitare la notifica
- che il codice univoco destinatario a cui indirizzare la fatturazione elettronica è il seguente: **Codice Univoco Ufficio EP2CL1**, corrispondente all'Ufficio Associato Area Infrastrutture per il Territorio del Comune di Lugo;

- di non trasmettere il presente atto alla Sezione Regionale della Corte dei Conti, a cura del Servizio Segreteria, in quanto non riconducibile alle tipologie di spesa e alla soglia minima prevista dall'art. 1, comma 173, della L. 266/2005 e dall'art. 30, commi 8 e 12 del regolamento di organizzazione;

- di dare atto il contratto verrà stipulato a cura di questo ufficio per corrispondenza ai sensi dell'art. art 32 comma 14 D.Lgs. 18.4.2016 n. 50 ed in conformità all'art. 73, comma 2, lettera c) del vigente Regolamento dei contratti;

- di inserire nel contratto apposita clausola di risoluzione del rapporto in caso di violazione degli obblighi derivanti dal Codice di Comportamento, ai sensi dell'art. 2 c. 3 D.P.R. 62/2013;

- di dare atto infine che si procederà con cadenza semestrale ad aggiornare gli elenchi disponibili sul sito e sull'Anagrafe degli incarichi (art. 53 D.Lgs 165/2001, Art 30, comma 7, regolamento di organizzazione) utilizzando le seguenti informazioni:

- *soggetto incaricato*: Dott. Ing. Massimo Percudani con studio a San Donato Milanese (MI), in Via Martiri di Cefalonia, 8
- *codice fiscale/partita IVA*: (C.F. PRCMSM58D05D061I – PI 07793970158);
- *oggetto*: incarico professionale per valutazione degli impatti sul traffico indotti dalla realizzazione di un nuovo sottopasso/sovrappasso viario in corrispondenza di Via Piano Caricatore a Lugo
- *tipo di incarico*: ai sensi del D.Lgs. 50/2016;
- *tipo di rapporto*: CONTRATTO D'OPERA INTELLETTUALE;
- *data inizio/data fine*: 18/12/2017 (presunta) / 31/01/2018 (presunta)
- *importo previsto del compenso*: € 5.000,00 + CNP 4% pari ad € 200,00 + IVA di legge

- di pubblicare la presente determina all'Albo pretorio telematico per 15 gg. come previsto dall'art. 18 del regolamento di organizzazione, a fini notiziali, ferma restando l'immediata efficacia dell'atto in conformità al Testo unico degli enti locali;

- di dare atto che la presente determina viene segnalata dallo scrivente ufficio cliccando la voce INCARICHI nel menù a tendina all'interno di Iride, ai fini di quanto previsto dall'art. 26, comma 3bis, della legge 489/99 (controllo di gestione) e per la pubblicazione sul sito prescritta dall'art.23 del D.Lgs. 33/2013, che avviene a cura del Servizio Segreteria.

Il Dirigente
Dott. Ing. Paolo Nobile

Spett.le
Comune di Lugo
Piazza dei Martiri, n.1
48022 LUGO (RA)

San Donato Milanese, 02 Ottobre 2017

OGGETTO: BOZZA DI CONVENZIONE TRA COMUNE DI LUGO E L'ING. M. PERCUDANI DEL CENTRO STUDI TRAFFICO PER LO SVOLGIMENTO DI UNO STUDIO SPECIALISTICO SUL TRAFFICO E SULLA VIABILITA' IN COMUNE DI LUGO

1. PREMESSA

Questo documento contiene la descrizione delle attività e dei costi previsti per la redazione di uno Studio per la valutazione degli impatti sul traffico indotti dalla realizzazione di un nuovo sottopasso viario in corrispondenza di Via Piano Caricatore, nel territorio comunale di Lugo (Figura 1), nel comparto Sud a ridosso di Viale Masi, in prossimità dell'Ospedale della Città.

Lo studio si propone di analizzare lo stato attuale della viabilità più direttamente gravitante sulle aree di progetto anche sulla base di Studi

Figura 1 – Inquadramento Area di Studio



già redatti in passato, sia in termini di offerta (capacità di strade e incroci), sia in termini di domanda (flussi di traffico), di effettuare la diagnosi dei problemi, di valutare la ipotesi progettuale del Comune, di verificarla alla luce dei parametri viabilistici qualitativi previsti dalle normative, di definire e valutare possibili progetti alternativi di risistemazione funzionale della viabilità che tengano conto delle variazioni di traffico indotti dalla realizzazione delle modifiche.

Lo studio pertanto comprenderà uno studio della pianificazione viabilistica ai vari livelli (analisi dei progetti previsti), uno studio di modellistica per simulare le

variazioni di traffico indotte dalla realizzazione dei nuovi assetti, uno studio di valutazione e verifica degli impatti.

2. APPROCCIO METODOLOGICO E ATTIVITA' DELLO STUDIO

Lo studio verrà articolato in tre fasi.

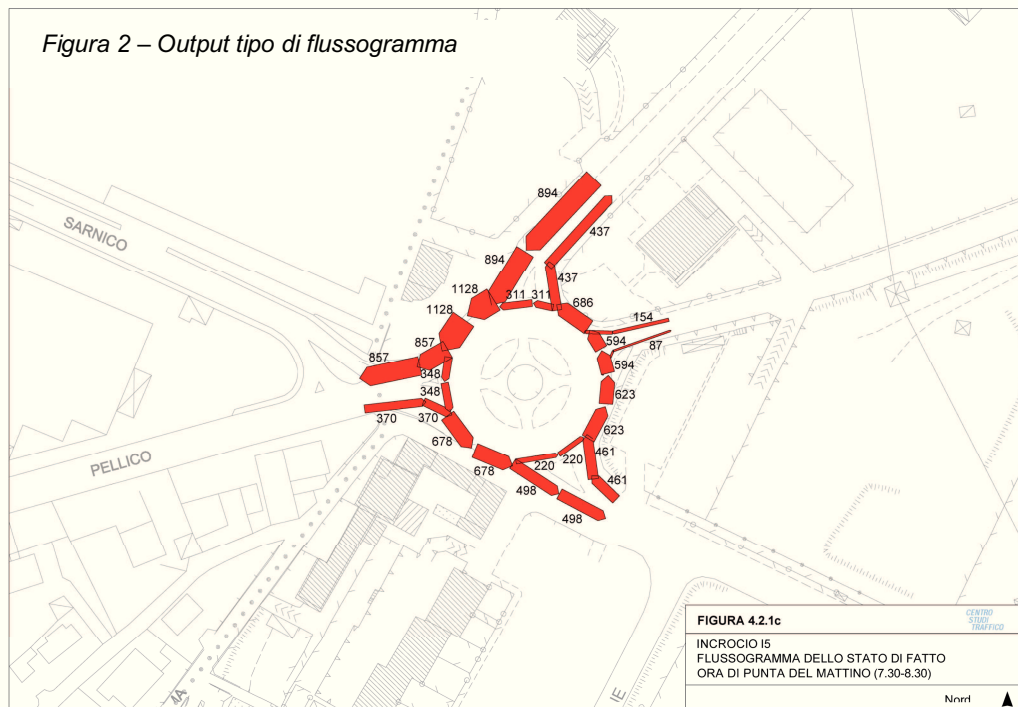
La prima fase dovrà definire il Quadro Diagnostico dei problemi, la seconda fase dovrà sviluppare e calibrare gli strumenti scientifici (modelli dinamici di assegnazione del traffico) per simulare gli scenari viabilistici futuri, la terza per definire gli impatti, valutare le criticità e definire il migliore assetto possibile.

La metodologia che viene proposta prevede una serie di attività i cui risultati porteranno alla definizione di progetti in grado di essere esaustivi rispetto ai problemi esistenti, essere coerenti con la pianificazione esistente infrastrutturale e non, e di essere fattibili sia sotto l'aspetto tecnico, sia sotto l'aspetto economico.

Lo studio prevede le seguenti attività:

PRIMA FASE

- i) raccolta ai vari livelli della documentazione, della cartografia e dei progetti inerenti l'area interessata dall'intervento infrastrutturale;
- ii) raccolta ai vari livelli delle banche dati relative alla mobilità e inerenti l'area interessata dal nuovo Sottopasso;
- iii) analisi ed elaborazione delle banche dati (O/D dei recenti PGU redatti dal Comune), dei Piani e dei Progetti esistenti a livello locale;
- iv) recupero delle analisi effettuate in passato per la redazione di Studi riguardanti aree non lontane dal progetto;
- v) ricostruzione tramite le banche dati esistenti dell'attuale flussogramma veicolare (Figura 2) dell'ora di punta di un giorno feriale tipo (mattino e pomeriggio), dell'Area Centrale della Città;



- vi) definizione del quadro attuale dell'incidentalità attraverso l'analisi della banca dati esistente presso la Polizia Municipale di Lugo;

SECONDA FASE

- vii) definizione, calibrazione e applicazione del modello dinamico di traffico per simulare il traffico privato allo stato di fatto;
- viii) dopo la calibrazione sullo stato di fatto, definizione, calibrazione e applicazione del modello dinamico di traffico per simulare il traffico futuro in presenza di assetti diversi/alternativi dello stato di fatto. Ciò significa dover simulare, sfruttando le banche dati O/D esistenti, uno scenario comunale che seppur semplificato dovrà comprendere la viabilità primaria di un'area estesa a tutta l'Area Centrale;
- ix) applicazione del modello dinamico di simulazione del traffico, per calcolare e prevedere gli effetti sulla viabilità e sui suoi traffici, indotti dall'attuazione di assetti nuovi e/o alternativi a livello infrastrutturale (Figura 3);
- x) definizione del futuro flussogramma di traffico della viabilità urbana principale, cioè calcolo dei traffici futuri;

Tabella 1 - Esempio di Output tipo prodotto dal modello statico

INCROCIO SS 35 NORD - STRADA PRG - ACCESSO CENTRO COMMERCIALE - SS 35 SUD (Rotatoria 3)
ANALISI ROTATORIA - CALCOLO RAPPORTI FLUSSICAPACITÀ
(GUIDE SUISSE DES GIRATOIRES)
ORA DI PUNTA DEL VENERDI' POMERIGGIO
Ipotesi A dello Studio con nuova SS 35 e nuovo Centro Commerciale Integrato (SC 3)

Strade

1	SS 35 Nord
2	Strada PRG
3	Accesso Centro Commerciale
4	SS 35 Sud

Matrice

	1	2	3	4	Tot
1					
2	0	0	192	308	500
3	96	254	192	824	1174
4	392	392	964		1748
Tot	488	646	1348	1440	3922

Flussi

	Qe	Qs	Qc
1	500	488	1610
1-2			2110
2	500	646	1464
2-3			1964
3	1174	1348	616
3-4			1790
4	1748	1440	350
4-1			2098

Capacità

	Qe	Qc	Qs	Qg	F	C	F/C	Cr	Ci	α	β	γ
1	500	1610	488	1225	350	411	0.85	2	2	0.20	0.70	0.7
2	500	1464	646	1154	350	474	0.74	2	2	0.20	0.70	0.7
3	1174	616	1348	701	822	877	0.94	2	2	0.20	0.70	0.7
4	1748	350	1440	533	1224	1026	1.19	2	2	0.20	0.70	0.7
Tot	3922	4040	3922	3612	2745	2789	0.98					

Definizioni

Qe	Traffico in Ingresso
Qc	Traffico in Rotatoria
Qs	Traffico in Uscita
Qg	Traffico Conflittuale con Flusso in Ingresso
F	Flusso in ingresso da confrontare con Capacità
C	Capacità da confrontare con Flusso
Cr	n° Corsie su Rotatoria
Ci	n° Corsie su Ingresso
α	Coefficiente dipende da distanza punti di conflitto
β	Coefficiente dipende da Cr e R
γ	Coefficiente dipende da Ci

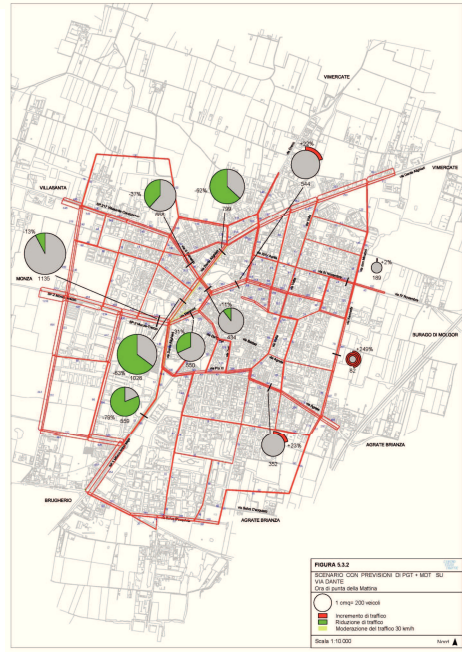
Legenda

F/Cor	= Flusso per corsia
T V	= Tempo di verde
T G	= Tempo di giallo
F/C	= Rapporto flussicapacità
1.41	≥ 1.30
1.24	1.20-1.29
1.19	1.10-1.19
1.07	1.00-1.09
0.95	0.90-0.99
0.72	0.00-0.89

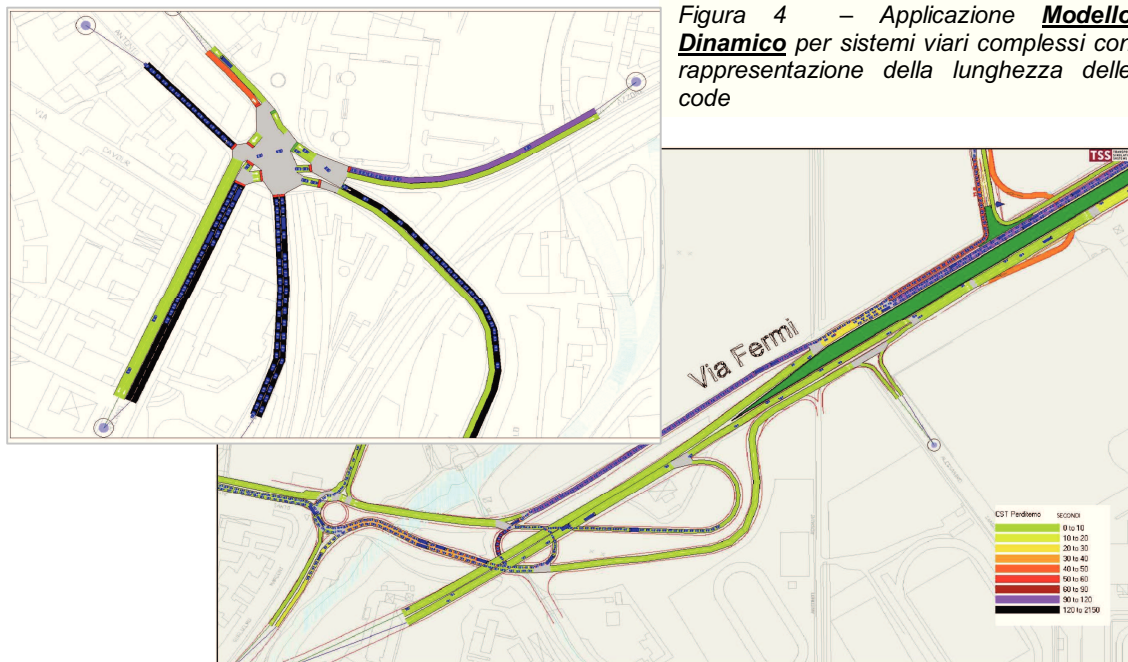
TERZA FASE

- xi) calcolo dei rapporti **Flussi/Capacità** (F/C) e dei livelli di servizio tramite modelli sia statici (Tabella 1) sia dinamici nell'ipotesi di uno scenario di non intervento;
- xii) calcolo dei rapporti **Flussi/Capacità** (F/C) e dei livelli di servizio tramite modelli sia statici sia dinamici (Figura 4) nell'ipotesi dello scenario di progetto;
- xiii) individuazione di eventuali criticità;
- xiv) definizione e valutazione di soluzioni planimetrico - funzionali e infrastrutturali alternative;
- xv) definizione delle soluzioni progettuali in grado di garantire alle strade e agli incroci un livello di servizio soddisfacente in gran parte delle ore di punta del traffico.
Si analizzerà con particolare attenzione il progetto d'area per

Figura 3 – Modello di Traffico (Output tipo)



individuare l'assetto funzionale più adeguato alle nuove esigenze della rete viaria e per definire l'assetto funzionale delle strade e dei nodi viari principali.



3. PREVENTIVO DEI TEMPI

Si prevede di poter completare il quadro conoscitivo (I FASE) di riferimento (p.ti i-vii) par. 2) entro 10 gg dall'incarico.

Si prevede di poter completare la II FASE (modellistica (p.ti viii-.xiii) par. 2) e III FASE (p.ti xiv-xx par. 2) entro 30 giorni dall'incarico.

4. PREVENTIVO DEI COSTI

Il preventivo dei costi, comprensivi di spese per i sopralluoghi, spese professionali, viaggi, trasferte, riunioni con il Comune per condividere le soluzioni progettuali, presentazioni, redazione del rapporto di studio in copia e su supporto informatico, è di 7.150,00 Euro (+INARCASSA + IVA).

Per consolidare sempre più il rapporto di collaborazione e di reciproca stima con il Committente con il quale esiste una collaborazione privilegiata da moltissimi anni, **si offre uno sconto del 30% sui costi professionali** (sconto superiore ai nostri standard abituali), e di conseguenza **il preventivo dei costi complessivi**, comprensivi di spese professionali, viaggi, trasferte, redazione del rapporto di studio in copia e su supporto informatico e assistenza per la presentazione dello Studio, si riduce da 7.150,00 Euro a **5.000,00 Euro (+ Inarcassa + IVA)**, Questa soluzione che prevede anche l'utilizzo di modelli dinamici, permette all'Amministrazione Comunale di attrezzare lo Studio per essere il più convincente possibile, non solo rispetto ai Tecnici, ma anche alla Cittadinanza, solitamente poco avvezza a trattare temi tecnici complessi.

Ing. Massimo Percudani

Si propongono le seguenti modalità di pagamento:

- 25% (venticinque per cento) dei costi quale acconto;
- 60% (sessanta per cento) dei costi alla consegna dello studio;
- 15% (quindici per cento) dei costi entro 30gg dalla consegna dello Studio.

Restando a completa disposizione, si porgono i più cordiali saluti.

San Donato Milanese, li 02 Ottobre 2017

.....
.....

Ing. M. Percudani

.....

Ing. Massimo Percudani

**CURRICULUM VITAE E ESPERIENZE
DELL'ING. MASSIMO PERCUDANI
LIBERO PROFESSIONISTA E
SOCIO DEL CENTRO STUDI TRAFFICO DAL 1984**

*Dott. Ing. Massimo Percudani
Via Martiri di Cefalonia, 8 - 20097 San Donato Milanese
Tel. 02-51879057 - 02-8376589*

Riproduzione del documento informatico sottoscritto digitalmente da

Paolo Nobile ai sensi del Dlgs 82/2005 e ss.mm.ii.
Determina: 2017 / 499 del 15/12/2017
Prot.: 2017 / 18491 del 15/12/2017

Partita Iva: 01793970158 - Codice Fiscale: prcm58005d061i

ESPERIENZE

PIANI DEL TRAFFICO, DELLA SOSTA, DELLA VIABILITA' E DELLA MOBILITA'

- Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Caravaggio (2017)
- Piano Generale del Traffico Urbano di Telgate (2017)
- Piano Particolareggiato della Sosta di Treviglio (2017)
- Studio sul Sistema della Mobilità della Valle d'Astino in Comune di Bergamo (Hattusas e Fondazione MIA) (2016)
- Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) di Lugo (2016)
- Studio sul Traffico di Brembate di Sopra (2016)
- Studio sul Traffico di Villa d'Almé (2016)
- Piano Particolareggiato delle Ciclopiste di Cernusco sul Naviglio (2016)
- Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Pesaro (2016)
- Piano Esecutivo della Sosta e Bando Smart Mobility della Città di Crema (2015-2016)
- Piano Esecutivo della Circolazione relativamente al PGTU di Brugherio (2015)
- Studi sulla Mobilità a supporto del PGT di San Paolo d'Argon (2015)
- Studio sul Traffico di Carvico (2015)
- Studi sul Traffico di Dalmine: Piano Particolareggiato del Centro, di Mariano e della SP ex SS 525 (2015)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di Codogno (2015)
- Piano Esecutivo della Sosta relativamente al PGTU di Brugherio (2015)
- Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano di Erba (2015)
- Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Crema (2014-2015)

- Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano e Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Cernusco sul Naviglio (2014-2015)
- Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano di Calolziocorte (2014-2015)
- Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano di Lerici (2014-2015)
- Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico e Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Brugherio (2014-2015)
- Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano di Crema (2014-2015)
- Piano Particolareggiato della Sosta del Comune di Legnano (2013)
- Studio sul Traffico per Via di Vittorio a Cernusco sul Naviglio (Monza International Srl) (2013)
- Redazione del Piano Particolareggiato della Circolazione del Centro di Romano di Lombardia (2013)
- Redazione del Piano Esecutivo della Sosta di Romano di Lombardia (2013)
- Studio Relativo all'Ampliamento del Monastero sito in Comune di San Paolo d'Argon (Diocesi Di Bergamo) (2013)
- Piano Particolareggiato di Via Sarnico per i Comuni di Montello e San Paolo d'Argon (2011-2012)
- Studio sul Traffico, Propedeutico alla Progettazione di un Nuovo Assetto dell'Asta della Strada Provinciale n. 13, Compresa tra il Centro Direzionale Colleoni e lo Stadio Brianteo (Provincia di Monza) (2011)
- Studio sul Traffico Frazione di Prezzate a Mapello (2011)
- Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico di Albisola Superiore (2010-2013)
- Studio sulla Viabilità e sui Traffici per il Cantiere di Via Serassi - Comune di Bergamo, Snam Rete Gas (Bianchi Costruzioni Srl) (2011)
- Piano Miglioramento Viabilità e Circolazione Stradale - N. 4 Rilievi di Traffico tra i Comuni di S. Paolo D'argon e Montello" - (Montello-S. Paolo D'argon- Gorlago) (2011)
- Studio sul Traffico per la Definizione di uno Scenario Strategico Territoriale tra i Comuni di San Paolo d'Argon, Gorlago e Montello (2012)

- Piano di Segnalamento di Indicazione del Comune di Cernusco sul Naviglio (2011)
- Studio sul Traffico per la Riorganizzazione degli Incroci della SP13 nei Comuni di Concorezzo e Monza (2011)
- Piano Esecutivo della Sosta di Romano di Lombardia (2011)
- Piano Particolareggiato della Circolazione del Centro di Romano di Lombardia (2011)
- Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico di Lugo (2011)
- Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico di Albisola Superiore (2011)
- Studio sul Traffico di Prezzate in Comune di Mapello (2010)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità per il PGT di Concorezzo (2010)
- Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità per il PGT di Gorlago (2009 - 2010)
- Piano Urbano del Traffico di Caravaggio (2009)
- Piano Infrastrutturale Parcheggi di Romano di Lombardia (2008/2009)
- Piano Urbano del Traffico di Brugherio (2008)
- Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico di Melzo (2008)
- Piano Urbano del Traffico di San Paolo d'Argon (2008)
- Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico di Lerici (2008)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità per il PGT di Crema (2008)
- Piano della Sosta nell'Area Centrale di Montecatini (BluBus S.c.a.r.l.) (2008)
- Attività Specialistiche Settore Mobilità Gruppo di Lavoro PGT - Per la Redazione del Piano della Mobilità di Romano di Lombardia (2008)
- Piano Particolareggiato di Ombriano e Sabbioni di Crema (2008)
- Studio della Rete Viaria e sul Traffico Tramite Modello di Simulazione di Costa Volpino (2008)
- Piano della Sosta nell'Area Centrale di Pistoia (COPIT SpA) (2008)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità in Comune di Peschiera Borromeo (Vitali SpA) (2007)
- Scenario Strategico Viabilistico Contenuto nel Piano di Governo del Territorio Comune di Costa Volpino (2007)
- Piano Urbano della Mobilità di Bergamo (2007)

- Studio Specialistico sul Traffico, sulla Viabilità in Comune di Ponte San Pietro (SICE Srl) (2007)
- Studio sul Traffico e sulla Sosta del Comune di San Paolo d'Argon (2007)
- Studi di Fattibilità Relativi a Tematiche della Viabilità del Comune di Azzano San Paolo (2006-2007)
- Studio sul Traffico degli Interventi di Razionalizzazione delle Intersezioni di Via Donatori di Sangue in Comune di Zogno (2006-2007)
- Studio sulla Viabilità e sul Traffico del Comune di Ambivere (2006)
- Piano Generale del Traffico Urbano di Peschiera Borromeo (2006)
- Piano della Sosta di Melzo (2006)
- Monitoraggio Piano della Sosta di Crema (2006)
- Piani Particolareggiati del Traffico "Beivars-Godia-San Bernardo" e "Laipacco" di Udine (2006)
- Piano di Integrazione dei Diversi Sistemi della Mobilità di Firenze (ATAF) (2006)
- Piano del Traffico Urbano di Erba (2006)
- Progetto preliminare viabilità zona Pagana del Piano Generale del Traffico Urbano di Fiorenzuola d'Arda (2006)
- Piano del Traffico Urbano, Piano Particolareggiato dei Parcheggi e della Sosta e Piano dei Servizi Tecnologici di Truccazzano (2006)
- Progetto Urbano Settore Nord Est della Città di Crema per l'Attuazione al Vigente Piano Regolatore e per l'Analisi della Proposta di Nuovo Attraversamento della Ferrovia (2006)
- Analisi della Viabilità e del Traffico del Centro Abitato di Antegnate (2006)
- Aggiornamento del Piano del Traffico Urbano di Melzo (2006)
- Piano Urbano del Traffico di Cassina de' Pecchi (2005-2007)
- Piano Particolareggiato Circolazione Comparti Via Vespucci-Via Manzoni-Viale Dante in Comune Cernusco sul Naviglio (2005-2006)
- Piano Urbano del Traffico di Medesano (2005-2006)
- Piano Particolareggiato della Sosta di Sondrio (2005-2006)

- Attività Specialistiche Settore Mobilità – Piano Regolatore Generale – Gruppo Di Lavoro Sondrio Capoluogo (2005-2006)
- Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico della Spezia (2005)
- Indagini Monitoraggio Piano del Traffico Urbano e Monitoraggio degli Effetti a Lerici (2005)
- Studio sul Traffico di Antegnate (2005)
- Studio dell'Assetto Funzionale della Viabilità di Crema Sud
- Piano Urbano del Traffico di Lugo (2005)
- Piani Attuativi del PGTU di Sondrio (2005)
- Regolamento di Attuazione del Piano dei Parcheggi di Crema (2005)
- Studio del Sistema Infrastrutturale Viario Futuro di Lugo (2005)
- Piano Urbano del Traffico di Castelleone (2005)
- Analisi Specialistiche sulla Viabilità e sulla Mobilità a supporto del PRG di Sondrio (2004)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di Sondrio (2004)
- Studio di Fattibilità per la realizzazione di un Progetto Road-Pricing a Cernusco sul Naviglio (2004)
- Piano Infrastrutturale dei Parcheggi di Crema (2004) (Società Cremasca Servizi)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità nel Territorio Comunale di Melzo (2003)
- Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico (PUT) di Lerici (2003)
- Piano Particolareggiato della Circolazione del Centro Storico di Lugo (2003)
- Piano Particolareggiato del Traffico di Cernusco sul Naviglio (2003)
- Studio sul Traffico e sull'Inquinamento Acustico del Traffico nell'Ambito del Piano Particolareggiato del Traffico di Cernusco sul Naviglio (2002)
- Studio per la Redazione del Piano Infrastrutturale della Viabilità di Lugo (2001)
- Piano Particolareggiato di Attuazione del PUT di Castelmaggiore (2001)
- Piano della Ciclopiste del Comune di Ravenna (2001-2002)
- Piano della Sicurezza del Comune di Ravenna (2001-2002)

- Campagna di Rilievo ed Indagine Relativamente alla Sosta e Parcheggi ed alle Svolte sulle Principali Intersezioni della Rete Stradale Propedeutica all'Aggiornamento del PUT di Bologna (2000)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) e Piani Particolareggiati di Lugo (2000)
- Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico (PUT), Piani Particolareggiati e Piani Esecutivi di Pioltello (2000)
- Piani Particolareggiati del Traffico di Ravenna (2000)
- Piani Particolareggiati del Traffico di Castelmaggiore (1999-2000)
- Piani Particolareggiati del Traffico di San Giorgio di Piano (1999-2000)
- Piani Particolareggiati del Traffico di Argelato (1999-2000)
- Piano dei Parcheggi di Monza (1999-2000)
- Piani Particolareggiati del Traffico di Fiorenzuola d'Arda (1999-2000)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di Sasso Marconi (1999-2000)
- Aggiornamento di Studi di Fattibilità per la Realizzazione di Parcheggi a Roma (in coll. con Risorse per Roma) (1999)
- Piani Particolareggiati del Traffico di San Donato Milanese (1999)
- Piani Particolareggiati del Traffico di Crema (1999)
- Progetto ECOVIA - Quadro Conoscitivo sulla Mobilità nella Grande Mantova (APAM) (1998)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) e Piani Particolareggiati di Desio (1998-99)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di Seveso (1998-99)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di Viterbo (1998-99)
- Piani Particolareggiati del Traffico di Albisola Superiore (1998)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di Argelato (1997-98)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di Bentivoglio (1997-98)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di Castelmaggiore (1997-98)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di San Giorgio di Piano (1997-98)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di Melzo (1997-98)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di Ravenna (1997-98)

- Piano Urbano del Traffico (PUT) di Monza (1997-98)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di San Donato Milanese (1997-98)
- Piani Particolareggiati del Traffico di Forlì (1997-98)
- Studi sulla Mobilità per il Piano Regolatore di Forlì (1997-98)
- Studi sulla Mobilità per il Piano Regolatore della Spezia (1997-98)
- Piano Generale del Traffico Urbano di Bergamo (1997-1998)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di San Giuliano Milanese (1996-98)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di Voghera (1996-98)
- Studio di Fattibilità per la Realizzazione di Parcheggi a Roma (in coll. con Risorse per Roma) (1996-98)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di Albisola Superiore (1996-97)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di Forlì (1996-97)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di Lerici (1996-97)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di Tivoli (1996-97)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di Mantova (1996-97)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di Crema (1996)
- Indagini sul Traffico di Latina (1996)
- Progetto IRIS: il Ruolo delle Due Ruote a Motore nella Risoluzione dei Problemi di Mobilità Urbana di Firenze (Piaggio) (1996)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di Fiorenzuola d'Arda (1995-96)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) della Spezia (1995-96)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) di Spilamberto (1995-96)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) e Piano della Mobilità di Lodi (1993-94)
- Studi sulla Mobilità di Asti (1992-93)
- Studi sulla Mobilità di Magenta (1992-93)
- Studi sulla Mobilità di Saronno (1992-93)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) e Piano della Mobilità di San Donato Milanese (1991-93)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) e Piano della Mobilità di Como (1991-92)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) e Piano della Mobilità di Monza (1990-92)

- Piano Urbano del Traffico (PUT) e Piano della Mobilità di Voghera (1989-90)
- Piano del Traffico (PUT) di Crema (1989)
- Studio sulla Mobilità di Milano (Assolombarda) (1989)
- Piano dei Parcheggi di Interscambio di Monza (1989)
- Studio sui Parcheggi di Interscambio di Milano (Società Autostrada Milano-Serravalle, in coll. con Urbanistica & Architettura) (1987-88)
- Studi sulla Viabilità di Ferno (1986-89)
- Studi sulla Viabilità di Desenzano (1986-89)
- Studi sulla Viabilità di Sirmione (1986-89)
- Piano Urbano del Traffico (PUT) e Piano della Mobilità di Mantova (1986-88)
- Piano del Traffico di Monza (in coll. con Centro Ricerche FIAT) (1985)

- **Dove non altrimenti specificato, i Committenti sono gli Enti Pubblici di riferimento e il lavoro è stato svolto in qualità di socio del Centro Studi Traffico.**

PIANI DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO E STUDI AMBIENTALI

- Piano di Azzonamento Acustico di Crema (2012)
- Studio Specialistico sul Rumore in Comune di Paullo (Cambrex Profarmaco Milano Srl, Prandoni) (2008)
- Studio degli Effetti Indotti sull'Inquinamento Acustico dalla realizzazione di un Centro Commerciale a Vittuone (GSC) (2004)
- Studio degli Effetti Indotti sull'Inquinamento Acustico dalla realizzazione di un Centro Commerciale a Lissone Desio e Muggiò (Antares Srl PAM) (2004)
- Studio sul Traffico e sull'Inquinamento Acustico del Traffico nell'Ambito del Piano Particolareggiato del Traffico di Cernusco sul Naviglio (2002)
- Piano di Risanamento Acustico per il Comune di Como (Azienda Comasca Servizi Municipali, in coll. con OIKOS Centro Ricerche Bologna) (2000)
- Progettazione di Interventi per il Controllo e la Riduzione dell'Inquinamento Atmosferico ed Acustico del Traffico del Comune Catanzaro (in coll. con Tecnosistemi S.p.A.) (2000)
- Studio di Impatto Ambientale del Deposito di Busto Garolfo (ATINOM) (1998)
- Piano di Azzonamento Acustico di Como (Azienda Comasca Servizi Municipali, in coll. con OIKOS Centro Ricerche Bologna) (1998-99)
- Valutazione delle Riduzioni dell'Inquinamento Atmosferico ed Acustico Ottenibili nell'Ambito del Sacro Monte dalla Realizzazione della Funicolare (AVT) (1996)
- Piano di Azzonamento Acustico di Fiorenzuola d'Arda (1995-96)
- Piano di Azzonamento Acustico di Varese (1995-96)
- Piano di Azzonamento Acustico di Marcallo con Casone (1995)
- Studio sull'Impatto Acustico e Atmosferico della Gronda Intermedia (in coll. con Centro Studi Piano Intercomunale Milanese) (1994-96)
- Studio di Fattibilità e di Impatto Ambientale per un Nuovo Ponte sull'Adda a Lodi (1994)

- Inquinamento Acustico da Traffico (in coll. con CISE SpA) (1991)
- Studio sugli Impatti Visivo, Acustico e Atmosferico della Tangenziale di Corsico (1990)
- Studio sull'Impatto Ambientale della Superstrada Nuova Valassina (in coll. con Centro Studi Piano Intercomunale Milanese) (1989-90)
- La Costruzione del Paesaggio Lungo le Tangenziali di Milano (Società Autostrada Milano-Serravalle in coll. con Mesa, Malara Associati, Centro Ricerche Progettazione Paesaggio) (1989-90)
- Studi sull'Inquinamento Acustico e Atmosferico di Alcune Aree Localizzate Lungo le Tangenziali di Milano Interessate da Nuovi Insediamenti (Società Autostrada Milano-Serravalle, in coll. con Mesa) (1988-89)
- Studio sugli Impatti Visivo e Acustico di Interventi Infrastrutturali sulla Rete delle Ferrovie Nord Milano (1988)
- Studio per la Valutazione degli Effetti Indotti di Interventi sul Verde dell'Inquinamento Acustico da Traffico Lungo le Tangenziali di Milano (Società Autostrada Milano-Serravalle, in coll. con Mesa) (1988)

- **Dove non altrimenti specificato, i Committenti sono gli Enti Pubblici di riferimento.**

STUDI SUL TRAFFICO GENERATO DA NUOVI POLI INSEDIATIVI

- Studio dell'Impatto sul Traffico del Progetto di Ampliamento di Leolandia di Capriate San Gervasio (2017) (Leolandia Spa)
- Studio dell'Impatto sul Traffico del Polo Multifunzionale con Palazzetto dello Sport di Bergamo (2016) (AM Project)
- Studio dell'Impatto sul Traffico del Polo Multifunzionale di Via Fontevivo a La Spezia (IdeaFimit) (2016)
- Studio dell'Impatto sul Traffico e sulla Viabilità dei nuovi Poli Commerciali in Comune di Dalmine (2016) (Gruppo Lombardini e AT02)
- Studio dell'Impatto sul Traffico del Polo Commerciale Ampliamento Store Lidl di Crema (2016) (Lidl)
- Studio dell'Impatto sul Traffico del Polo di Interscambio Modale di Ponte San Pietro (2016) (SICE)
- Studio dell'Impatto sul Traffico del Polo Commerciale del Lusso di Sanremo (2016) (Immobiliare Armea Srl)
- Studio dell'Impatto sul Traffico del Polo Residenziale di Via Campari a Pavia (2016) (Immobiliare la Cortazza)
- Studio dell'Impatto sul Traffico e sulla Viabilità di un nuovo Polo Terziario a San Donato Milanese (2015) (Società Immobiliare Canale Navigabile)
- Studio dell'Impatto sul Traffico e sulla Viabilità di un nuovo Polo Commerciale in Comune di Caravaggio (2015) (ZETA Immobiliare)
- Studio dell'Impatto sul Traffico e sulla Viabilità del Centro Commerciale "Il Globo" a Lugo (2014) (Coop Adriatica)
- Studio dell'Impatto sul Traffico e sulla Viabilità del PGT di Brugherio (2012)
- Studio dell'Impatto sul Traffico e sulla Viabilità del Piano d'Area di Via Vespucci a Cernusco sul Naviglio (Privati) (2012)

- Studio dell'Impatto sul Traffico e sulla Viabilità del Piano di Ampliamento del Polo Scolastico del Monastero di San Paolo d'Argon (2012)
- Studio Viabilità e Traffico per il VIA: Integrazioni (Minitalia Park & Village) (2011)
- Studio dell'Impatto sul Traffico e sulla Viabilità del Piano d'Area di Via Piratello in Comune di Lugo (Immobiliare Lugo Srl) (2011)
- Aggiornamento dello Studio degli Effetti sul Traffico Indotti dalla Trasformazione in Centro Commerciale della Struttura Esistente in Castelleone (Zerbimark) (2011)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità per l'Insediamento di un Centro Commerciale e di un Polo Funzionale Integrato nel Comune di Borgarello (GSC Srl) (2011)
- Studio dell'Impatto sul Traffico e sulla Viabilità dei Nuovi Insediamenti di Porta Dè Brozzi in Comune di Lugo (Gruppo Aeraceto Srl) (2010)
- Studio dell'Impatto sul Traffico e sulla Viabilità del Centro Commerciale Polifunzionale del Comune di Pantigliate (Mediaservice Srl) (2010)
- Studio dell'Impatto sul Traffico e sulla Viabilità del Centro Commerciale del Comune di Castelleone (ZERBINI B & G Srl) (2010)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità di Minitalia nel Comune di Capriate (THORUS Leolandia SpA) (2009)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità nel Comune di Peschiera Borromeo e Ampliamento del Nuovo Centro Commerciale (Società Milano Est Srl) (2009)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità nel Comune di Desio (Media Service Srl) (2009)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità in Comune di Ranica (Orchidea Srl) (2009)
- Valutazione degli Effetti sulla Viabilità Esistente Indotti dai Traffici Generati dal Progetto di un Nuovo Polo Integrato nel Comune di Calvatone (Project One Srl) (2009)
- Studio e Verifica degli Impatti sulla Viabilità e sul Traffico per un Centro Commerciale Polifunzionale in Comune di Truccazzano (Alfa 2000 Srl, Media Service Srl) (2009)

- Studio sul Traffico Indotto da un Insedimento ad Azzano San Paolo (Edilprogram) (2008)
- Studio dell'Impatto sul Traffico e sulla Viabilità in Comune di Castelleone (ZERBINI B & G Srl) (2008)
- Studio Specialistico Integrativo sul Traffico e sulla Viabilità dell'Area Via Dei Calchi Taeggi-Parco dei Fontanili-Via F-lli Zoia-Parco delle Cave in Comune di Milano (Acqua Pia Antica Marcia, Torri Parco Bisceglie) (2008)
- Studio Specialistico sulla Viabilità di Accesso ai Nuovi Insediamenti Commerciali di Castenedolo (B-Consulting) (2007)
- Studio di Fattibilità – Definizione dell'Assetto del Sistema Stradale della Zona di Confine tra i Comuni di Bergamo ed Azzano San Paolo (Edilprogram) (2007)
- Studio sul Traffico di Costa Volpino (GSC) (2007)
- Valutazione degli Effetti sulla Viabilità Esistente Indotti dai Traffici Generati dal Progetto di una Nuova Media Struttura di Vendita (ex area Xerox) in Comune di Cernusco sul Naviglio (2006-2007)
- Valutazione degli Effetti sulla Viabilità Esistente Indotti dai Traffici Generati dal Progetto Varese XXI - Sistema Integrato, Sport, Intrattenimento, Arte e Commercio (GSC Srl) (2007)
- Valutazione degli Effetti sulla Viabilità Esistente Indotti dai Traffici Generale dal Progetto del Nuovo Polo Multifunzionale Integrato a Morbegno (MORBEGNO 200 SRL) (2007)
- Studio sul Traffico dell'Insediamento ex ABB-SACE-Bergamo (Arch. Bertasa-Conca Fiorita Srl) (2007-2008)
- Studio sul Traffico per la Realizzazione di Centro Commerciale ad Ambivere nell'Area ex-Losa (Leonardo SpA) (2006-20007)
- Studio sul Traffico per Intervento Commerciale a San Paolo d'Argon in Via Nazionale (In's Mercato) (2006)
- P.I.I. Programma Integrato d'Intervento Melghera Complex a Cernusco sul Naviglio (Rasciuno SpA) (2006)

- Manutenzione Straordinaria Capannone Industriale Esistente, Nuova Costruzione Capannone Industriale ed Edificio Terziario-Commerciale Via Torino 31, Via Firenze 14 in Territorio Comunale di Cernusco sul Naviglio - Studio di Valutazione dell'Impatto sul Traffico (Edivilt Srl) (2006)
- Aggiornamento Banche Dati Indagini Origine/Destinazione del Traffico e Predisposizione di uno Studio sul Progetto FS di Lugo (2006)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità per Valutare gli Impatti di Alcuni PII in Comune di Cernusco sul Naviglio (Oggioni & Associati) (2006)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità in Comune di Treviglio (Bergamo Verde) (2006)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità in Comune di Lugo - Parco dei Mulini (Lugo Immobiliare) (2006)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità per l'Insediamento di un Polo Residenziale nel Comune di Treviglio (Edilprogram Srl) (2005)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità per la Realizzazione del Nuovo Stadio Brescia Calcio e di un Polo Funzionale Integrato con Stazione dell'AV in Comune di Castenedolo (Trade Lab S.r.l.) (2005)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità per l'Insediamento di un Centro Commerciale nel Comune di Peschiera Borromeo (Promocentro/Immogest Srl) (2005)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità per l'Insediamento di un Polo Residenziale nel Comune di Milano (Pia Antica Acqua Marcia) (2005)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità per l'Insediamento di un Polo Residenziale nel Comune di Cernusco sul Naviglio (Immobiliare Pavia) (2005)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità per l'Insediamento di Centro Commerciale nel Comune di Gera Lario (Iperal SpA) (2004)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità per l'Insediamento di un Centro Commerciale nel Comune di Cernusco sul Naviglio (Agrinova Srl) (2004)

- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità per l'Insediamento di un Centro Commerciale e di un Polo Funzionale Integrato nel Comune di Borgarello (GSC Srl) (2005)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità per gli Insediamenti di Centri Commerciali nei Comuni di Desio, Lissone e Muggiò (Antares Srl PAM) (2004)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità per l'Insediamento di Centro Commerciale nel Comune di Prata Camportaccio (Iperal SpA) (2004)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità per l'Insediamento di un Centro Polifunzionale nel Comune di Cernusco sul Naviglio (Abitare Cernusco Srl) (2004)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità per l'ampliamento di un Centro Commerciale nel Comune di Piantedo (Iperal SpA) (2004)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità per l'Insediamento di un Centro Polifunzionale nel Comune di Cernusco sul Naviglio (Demid Srl) (2004)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità per l'Insediamento di un Polo Residenziale nel Comune di Cernusco sul Naviglio (Zucchetti Srl) (2004)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità per l'Insediamento di Centro Commerciale nel Comune di Vittuone (GSC Srl) (2004)
- Indagini di Traffico di Via Parri a Milano (Marcosano & Veronesi) (2004)
- Studio per la Valutazione degli Impatti sul Traffico Indotti dal Centro Commerciale "Le Torri" di Iperal SpA in Comune di Castione Andevenno (Iperal SpA) (2003)
- Studio Specialistico sul Traffico e sulla Viabilità per la Realizzazione del Nuovo Stadio Brescia Calcio e di un Centro Commerciale in Comune di Castenedolo (Trade Lab S.r.l.) (2003)
- Valutazione degli Effetti sulla Viabilità Esistente Indotti dai Traffici Generati dai Progetti Insediativi Previsti in Territorio Comunale di Lugo (2002)
- Studio sul Traffico e sull'Inquinamento Acustico del Traffico nell'Ambito dello Studio di Impatto del Centro Commerciale Integrato di Antegnate (Trade Lab) (2002)
- Studio sul Traffico e sull'Inquinamento Acustico del Traffico nell'Ambito dello Studio di Impatto del Centro Commerciale di Clusone (Trade Lab) (2002)

- Studio sul Traffico e sull'Inquinamento Acustico del Traffico nell'Ambito dello Studio di Impatto sulla Viabilità di Pioltello del Nuovo Centro Intermodale di Segrate (2002)
 - Piano Particolareggiato delle Viabilità di Accesso ad un Nuovo Centro di Intrattenimento e Svago in Comune di San Donato Milanese (Plant) (1999-2000)
 - Studi sulla Mobilità Generata da Previsioni Insediative e Infrastrutturali in Zona Quartiere Affari a San Donato Milanese (Immobiliare Metanopoli - ENI) (1999)
 - Studi sui Parcheggi e sulla Viabilità del Comune di San Donato Milanese (Immobiliare Metanopoli - ENI) (1996)
 - Studi sui Parcheggi e sulla Viabilità del Comune di San Donato Milanese (Immobiliare Metanopoli - ENI) (1996)
 - Studi sulla Mobilità per il Progetto Bicocca a Milano (Milano Centrale Servizi Immobiliari, in coll. con Gregotti Associati International) (1994-95)
 - Piano Particolareggiato Area Ex-Zuccherificio nel Comune di Cesena - Valutazioni sul Traffico e sull'Impatto Acustico e Atmosferico (in coll. con Gregotti Associati International) (1993)
 - Studi sul Sistema di Accessibilità ad Alcuni Parchi Attrezzati e Simulazione dell'Impatto Visivo e Acustico (1988)
- **Dove non altrimenti specificato, i Committenti sono gli Enti Pubblici di riferimento.**

- Progetto Esecutivo Direzione Lavori e Sicurezza per la Sistemazione dell'Incrocio con Passaggio a Livello ex SS 342 Briantea – Via Lombardia in Comune di Mapello (2011)
- Progetto Esecutivo Direzione Lavori e Sicurezza di Interventi di Moderazione del Traffico in Via Martiri della Libertà, Via De Gasperi, Via Papa Giovanni XXIII a Prezzate in Comune di (2011) Mapello
- Progetto Definitivo Esecutivo e Direzione Lavori relativi alla Viabilità Principale della Nuova Zona Industriale Oggetto di Piano Preliminare di Coordinamento d'Area di Via Panizzardo di Caravaggio (2011)
- Progetto Esecutivo Direzione Lavori e Sicurezza in Fase di Progettazione del Lotto 1B dell'Asse Attrezzato Urbano di Cernusco sul Naviglio: Via Vespucci – Via Manzoni – Via Videmari - Via Dante (2010)
- Progetto Esecutivo dei Lavori di Semaforizzazione della Rotatoria della Viabilità in Fregio all'Aeroporto Linate in corrispondenza della Nuova Bretella Stradale di Collegamento con la Rivoltana in Territorio di Segrate SEA Servizi Esercizi Aeroportuali SpA) (2009)
- Progetto Esecutivo Direzione Lavori e Sicurezza dell'Asse di Riammagliamento Urbano di Cernusco sul Naviglio (2009)
- Progetto Preliminare relativo alla Viabilità Principale della Nuova Zona Industriale Oggetto di Piano Preliminare di Coordinamento d'Area di Via Panizzardo di Caravaggio (2009)
- Progetto Esecutivo per le Opere di Urbanizzazione Primarie e Secondarie, Interne ed Esterne al Comparto D2C di Peschiera Borromeo (CMB di Carpi) (2009)
- Progetto Definitivo ed Esecutivo dei Lavori Relativi alla Sistemazione con Rotatoria della Viabilità in Fregio all'Aeroporto Linate e alla Realizzazione di Nuova Bretella Stradale di Collegamento con la Rivoltana in Territorio di Segrate SEA Servizi Esercizi Aeroportuali SpA) (2009)

- Progetto Esecutivo Direzione Lavori e Sicurezza in Fase di Progettazione del Lotto 1A dell'Asse Attrezzato Urbano di Cernusco sul Naviglio: Via Vespucci – Via Manzoni – Via Videmari - Via Dante (2009)
- Progettazione Preliminare e Definitiva Relativa alle Opere di Urbanizzazione Primaria e Secondaria del Comparto D2C in Territorio di Peschiera Borromeo (Milano Est Srl, Chiara Edificatrice Srl, S.P.G. Immobili Spa) (2009)
- Studio di Fattibilità per la Riquilificazione della Sp 14 Rivoltana in Comune di Truccazzano (PE Promozioni & Engineering Srl) (2009)
- Progetto Esecutivo Rotatoria in Via Nazionale nel Comune di Darfo Boario (Semark Srl) (2009)
- Progetto Esecutivo Direzione Lavori e Sicurezza in Fase di Progettazione del Lotto 3 dell'Asse Attrezzato Urbano di Cernusco sul Naviglio: Via Vespucci – Via Manzoni – Via Videmari - Via Dante (2008)
- Progetto Esecutivo e Direzione Lavori del Lotto 4 dell'Asse Attrezzato Urbano di Cernusco sul Naviglio: Via Vespucci – Via Manzoni – Via Videmari - Via Dante (2008)
- Progetto Esecutivo Intervento Ripristino e Riquilifica Area Pubblica Incrocio Via R. Cappi-Via Fonduli e Direzione Lavori (ASM Castelleone Servizi S.p.A) (2008-2009)
- Progetto Definitivo - Esecutivo degli Interventi sul Sistema Viabilistico della ex SS 342 Briantea nei Comuni di Mapello e Ambivere (Virgilio SpA) (2007)
- Progetto Esecutivo Direzione Lavori e Sicurezza del Lotto 2 dell'Asse Attrezzato Urbano di Cernusco sul Naviglio: Via Vespucci – Via Manzoni – Via Videmari - Via Dante (2007)
- Progetti di Fattibilità di Strade ed Incroci di Bagnolo Cremasco (2007)
- Progetto di Sistemazione e di Riquilifica del Sistema Stradale di Via Cappi-Via Mura Siccardo; Progetto Preliminare Definitivo ed Esecutivo del 1° Stralcio: Piazza Strafurini-Via Mura Siccardo Est-Via Fonduli Sud in Comune di Castelleone (2006)
- Progetto MI.BI.CI. - "Due Ruote per Sei Comuni" - Piano di Settore Intercomunale di San Giuliano Milanese (2006)

- Progetto Preliminare Organizzazione Intersezione di Piazza IV Novembre di Zogno (2006)
- Progetto Urbano Settore Nord Est della Città di Crema per l'Attuazione al Vigente Piano Regolatore e per l'Analisi della Proposta di Sovrappasso (2006)
- Progetto Esecutivo e Sicurezza Incroci Gramsci-Matteotti e Rimembranze-Matteotti a Castelmaggiore (2005-2006)
- Progetto Preliminare degli Interventi sul Sistema Viabilistico della ex SS 342 Briantea nei Comuni di Mapello e Ambivere (Virgilio SpA) (2005-2006)
- Progetto Esecutivo e Direzione Lavori dell'Asse Attrezzato Urbano di Cernusco sul Naviglio: Via Vespucci – Via Manzoni – Via Videmari - Via Dante (2005)
- Progetto Esecutivo e Sicurezza in ottemperanza al D.Lgs. 494/1996 dell'Incrocio Via Gramsci – Via Matteotti e Via Matteotti – Via delle Rimembranze a Castelmaggiore (2005)
- Progetto Preliminare degli incroci viari posti sulla Via Emilia Zona Industriale La Pagana in Comune di Fiorenzuola (2005)
- Piano Particolareggiato Asse Attrezzato Urbano a Cernusco sul Naviglio: Via Vespucci – Via Manzoni – Via Videmari - Via Dante (2004)
- Piano Particolareggiato Asse Attrezzato Urbano a Cernusco sul Naviglio: Via Leonardo Da Vinci-Via Buonarroti-Via Oberdan (2004)
- Progetto Esecutivo, Direzione Lavori e Sicurezza in ottemperanza al D.Lgs. 494/1996 dell'Asse Centrale Via Gramsci a Castelmaggiore (2003-2004)
- Progetti Esecutivi su Alcune Intersezione del Centro Urbano di Lugo (2004)
- Piani Particolareggiati su Alcune Intersezione del Centro Urbano di Lugo (2003)
- Progetto per la Realizzazione di Rotatorie negli Incroci tra la Sp 4 Galliera, Via Papa Giovanni XXIII e Via Forlani in Comune di San Giorgio di Piano (2002)
- Progetto di Fattibilità di un Percorso Ciclopedonale a Pioltello (Esselunga) (2002)
- Studio dell'Incrocio S.S. 9 Via Emilia-Via Friuli di Fiorenzuola d'Arda (2002)
- Studio per la Riorganizzazione di Alcuni Incroci di Via Piratello a Lugo (2002)

- Progetto Esecutivo, Direzione Lavori e Sicurezza in ottemperanza al D.Lgs. 494/1996 degli Incroci tra SS 11 Padana Superiore, Viale S. Francesco, Via Mantegna, Via Assunta nei Comuni di Pioltello e Cernusco sul Naviglio (Esselunga) (2002)
 - Progetto Esecutivo Rotatoria De Brozzi a Lugo (2001-2002)
 - Progetto Esecutivo, Direzione Lavori e Sicurezza in ottemperanza al D.Lgs. 494/1996 dell'Asse Repubblica - Costituzione a Castelmaggiore (2001-2002)
 - Progetto "Asse Attrezzato" di Castelmaggiore (2001)
 - Progetto "Asse Attrezzato" di Lugo (2001)
 - Progetto di Massima dell'Incrocio S.S.11-Via S. Francesco a Pioltello (Esselunga) (2001)
 - Progetto Esecutivo Direzione Lavori e Sicurezza in ottemperanza al D.Lgs. 494/1996 della Viabilità di Certosa a San Donato Milanese (2001)
 - Studio sul Nodo Viabilistico Via Emilia S.S. 9-Binasca S.p. 40 a San Giuliano Milanese (1998-99)
 - Progettazione Esecutiva della Sistemazione di Piazzale Orsi e delle Fermate Attrezzate del Trasporto Pubblico di Rovereto (1997-98)
 - Progetto Esecutivo per il Controllo e la Riduzione del Traffico della Spezia: Centralizzazione di Semafori, di Stazioni per il Monitoraggio Ambientale e di Pannelli a Messaggi Variabili (1995-96)
 - Progetti di Impianti Semaforici a La Spezia, Mantova e Rovereto (1994-97)
 - Progetto di Massima e Direzione Lavori degli Incroci per la Realizzazione dei Sensi Unici Lungo i Viali Risorgimento/Isonzo di Mantova (1993)
 - Verifica delle Ipotesi di Attuazione per il Riordino della Circolazione e Studio dei Nodi della SS 38 dello Stelvio - Comune di Morbegno (1992)
- **Dove non altrimenti specificato, i Committenti sono gli Enti Pubblici di riferimento.**

PERCUDANI MASSIMO CURRICULUM VITAE

DATA E LUOGO DI NASCITA

05 Aprile 1958 - CORTEMAGGIORE (PC)

RESIDENZA

VIZZOLO PREDABISSI (MI) - Via P. Togliatti, 32

STUDIO

SAN DONATO MILANESE (MI) – Via Martiri di Cefalonia, 8
in cui ha sede operativa anche il Centro Studi Traffico

LINGUE

Italiano, discreta conoscenza delle lingue inglese e francese

QUALIFICHE ACCADEMICHE

Laurea in Ingegneria Civile Trasporti, Politecnico di Milano (1984)

QUALIFICHE PROFESSIONALI

Dal 1984 socio del Centro Studi Traffico di Milano

Direttore Tecnico del settore progettazione esecutiva
Direzione lavori dei progetti del Centro Studi Traffico

Coordinatore per la Sicurezza ex. L. n. 494/96 dei progetti del Centro Studi Traffico

ARTICOLI E CORSI

- Pavia, Progetto Mancato per Auto Pubbliche a Noleggio
Rivista KINEO n. 5 - ottobre 1994
Editore Scripta Srl

PERCUDANI MASSIMO**CURRICULUM VITAE**

- Il Piano Urbano del Traffico
Sistemi Innovativi per il Trasporto nella Città di Como
Villa Gallia
Como, 9 settembre 1994
- Il Trambus di Varese
Rivista KINEO n. 6 - gennaio 1995
Editore Scripta Srl
- I Piani Urbani del Traffico (P.U.T.)
Seminario di Studio - Centro Studi Traffico
Milano, 1 dicembre 1995
- I Piani Urbani del Traffico (P.U.T.)
Seminario di studio
Palazzo Le Stelline
Milano, 8 Novembre 1996
- Caso di Collaborazione tra Amministratori Pubblici e Professionisti: Progetto per il
Recupero della SS 9 nell'Area Metropolitana Milanese
Corso di Formazione: "La Formazione dei Piani di Segnalamento: una Nuova Area di
Specializzazione Professionale"
Di.Tec, Politecnico di Milano, Dipartimento di Programmazione
Milano, 30 Maggio 1997
- Relazione tra Pianificazione del Sistema della Mobilità e il Progetto di Riforma degli Orari a
Forlì
La Città, i Tempi di Vita e di Lavoro. Proposte per una Riforma degli Orari di Forlì.
Progetto Qualità dei Tempi
Forlì, 4 Giugno 1997
- Corso organizzato da IREF
Il Traffico ed il Suo Impatto sull'Ambiente. Problemi Tecnici e Giuridici
(Progetto DISIA Pavia)
Lezione su "Modelli Matematici di Traffico. Il P.U.T. e l'Azzonamento Acustico"
Pavia, 19 gennaio e 6 Aprile 1998
- Corso organizzato da IREF
Il Piano Urbano del Traffico
Lezioni su "Il Traffico e il Problema Ambientale"
Milano, 20 Marzo 1998
- Relazione presso il Rotary Club Ravenna
Accesso al Centro Storico di Ravenna: Problematiche e Soluzioni
Seminario
Ravenna, 11 Maggio 2004

- La Moderazione del Traffico
Macroconvegno Sessione D: "Diritto alla Mobilità, Governo, Regolazione e Gestione"
Mobility Show per una Mobilità Urbana Sostenibile - CarraraFiere
Carrara, 22 Settembre 2006
- La Città Olistica: Forum Tematici verso il Piano di Governo del Territorio
Mobilità Locale
Truccazzano, 23 Novembre 2006
- Workshop Mobilità
Il Piano Parcheggi quale Strumento di Governo dell'Accessibilità ai Centri Storici
Crema, 24 Novembre 2006
- La Moderazione del Traffico: Effetti e Prospettive
Rivista Strade e Autostrade n. 1/2007
Editore EDI-CEM Srl
- Gronda Nord: dal Progetto al Dibattito
Le Necessità per la Viabilità Cittadina
Crema, 16 Marzo 2007
- Progetto T.A.SM.A.C.
La Pianificazione di Breve Periodo (PGTU) nel Progetto Tasmac
Albisola Superiore, 23 Settembre 2011

In Fede
Ing. Massimo Percudani

.....

UFFICIO ASSOCIATO AREA INFRASTRUTTURE PER IL TERRITORIO

IL SOTTOSCRITTO

Cognome PERCUDANI Nome MASSIMO
nato a CORTEMAGGIORE Prov. PC il 05-04-1958
residente a VIZZOLO PREDABISSI Prov. MI C.A.P. 20070
Via TOGLIATTI n. 32 Cod. Fiscale PRCMSM58D05D061I
Tel. 02-51879057 FAX _____ E-mail MAXPRC58@GMAIL.COM

Al fine di ricevere incarico professionale: (specificare il tipo di incarico)

STUDIO SUL TRAFFICO E LA VIABILITA' DI LUGO (SCAVALCAMENTI DELLA FERROVIA)

Consapevole delle **sanzioni penali**, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti non più rispondenti a verità, richiamate dall'art.76 del DPR 445/2000

dichiara

- che non sussistono cause di incompatibilità per lo svolgimento dell'incarico in oggetto

- di seguito, ai sensi di quanto previsto dall'art.15 d. lgs. 33/2013, sono riportati i dati relativi allo svolgimento di incarichi o la titolarità di cariche in enti di diritto privato regolati o finanziati dalla pubblica amministrazione (**nel senso specificato in nota**)

NOTA: ai sensi del d. lgs. 39 /2013 per «enti di diritto privato regolati o finanziati» s'intendono le società e gli altri enti di diritto privato, anche privi di personalità giuridica, nei confronti dei quali l'amministrazione che conferisce l'incarico:

- 1) svolga funzioni di regolazione dell'attività principale che comportino, anche attraverso il rilascio di autorizzazioni o concessioni, l'esercizio continuativo di poteri di vigilanza, di controllo o di certificazione;
 - 2) abbia una partecipazione minoritaria nel capitale;
 - 3) finanzi le attività attraverso rapporti convenzionali, quali contratti pubblici, contratti di servizio pubblico e di concessione di beni pubblici;
- per «incarichi e cariche in enti di diritto privato regolati o finanziati», le cariche di presidente con deleghe gestionali dirette, amministratore delegato, le posizioni di dirigente, lo svolgimento stabile di attività di consulenza a favore dell'ente

dichiara inoltre

- ai fini dell'applicazione della normativa in materia di tracciabilità dei flussi finanziari L. 136/2010 (rif. Determinazione AVCP n. 4/2011, par. 3.12 e 4.3.) e di DURC (Documento Unico di Regolarità contributiva):

di **NON avere** dipendenti e di essere in regola con i versamenti alla Cassa di appartenenza INARCASSA matricola n. 316607;

Riproduzione del documento informatico sottoscritto digitalmente da

di avere dipendenti e di avere la seguente posizione relativa agli enti previdenziali e assicurativi:

Denominazione Impresa	STUDIO DI INGEGNERIA PERCUDANI MASSIMO		
Codice Fiscale	PRCMSM58D05D061I		
Partita IVA	07793970158		
Iscrizione al registro imprese CCIAA	<i>(n., luogo, data, attività)</i>		
Codice Attività	Volume d'affari	Capitale sociale	
Tel. 02-51879057	Fax	E-mail MAXPRC58@GMAIL.COM	
Sede legale	Cap 20097 Comune SAN DONATO MILANESE	Provincia MI .	
	Via/Piazza MARTIRI DI CEFALONIA	N. 8.	
Sede operativa	Cap 20097 Comune SAN DONATO MILANESE	Provincia MI	
	Via/Piazza MARTIRI DI CEFALONIA.....	N. ...8..	
Recapito corrispondenza <i>(scegliere una delle due opzioni indicate a lato)</i>	<input type="checkbox"/> sede legale oppure <input checked="" type="checkbox"/> sede operativa		
Tipo impresa <i>(scegliere una delle due opzioni indicate a lato)</i>	<input type="checkbox"/> Datore di lavoro <input type="checkbox"/> Gestione separata – Committente associante <input checked="" type="checkbox"/> Lavoratore autonomo <input type="checkbox"/> Gestione separata – Titolare di reddito di lavoratore autonomo di arte e professione		
C.C.N.L. applicato <i>(scegliere fra le opzioni indicate a lato)</i>	<input type="checkbox"/> Edile Industria <input type="checkbox"/> Edile Piccola e Media Impresa <input type="checkbox"/> Edile Cooperazione <input type="checkbox"/> Edile Artigiano <input type="checkbox"/> altro non edile (vedi elenco allegato)		
Incidenza manodopera nell'appalto in oggetto	95.%		
Totale lavoratori per l'esecuzione dell'appalto	n. 3 .		
INAIL – codice ditta	INAIL – Posizioni assicurative territoriali		
INPS – matricola azienda	INPS – sede competente		
INPS – posizione contributiva individuale titolare/soci imprese artigiane <i>(solo se ricorre il caso)</i>	INPS – sede competente <i>(solo se ricorre il caso)</i>		
Dimensione aziendale <i>(scegliere una fra le opzioni indicate a lato)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> da 0 a 5 <input type="checkbox"/> da 6 a 15 <input type="checkbox"/> da 16 a 50 <input type="checkbox"/> da 51 a 100 <input type="checkbox"/> oltre		
Agenzia delle Entrate territorialmente competente (domicilio fiscale)	(AGENZIA DELLE ENTRATE MILANO 4 - 02/97694111		

ed esiste la correttezza degli adempimenti periodici relativi al versamento dei contributi dovuti a:

INPS versamento contributivo regolato alla data * _____

INAIL versamento contributivo regolato alla data * _____

Riproduzione del documento informatico sottoscritto digitalmente da

PERCUDANI MASSIMO
 Paolo Nobile ai sensi del Dlgs 82/2005 e ss.mm.ii.
 Determina: 2017 / 499 del 15/12/2017
 Prot.: 2017 / 18491 del 15/12/2017

- Che non sono in corso controversie amministrative/giudiziali per l'esistenza di debiti contributivi
- Che non esistono in atto inadempienze e rettifiche notificate, non contestate e non pagate

dichiara infine

- di impegnarsi a comunicare tempestivamente ogni variazione rispetto quanto dichiarato sopra.

In fede

data 15 Dicembre 2017

Firma _____

Informativa ai sensi dell'art 13 del D. Lgs. 196/2003 "Codice in materia di dati personali".

In relazione alla raccolta dei Suoi dati personali che il Comune di Lugo si appresta a fare, La informiamo, ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali), di quanto segue:

a) Il trattamento dei dati che saranno da Lei conferiti è finalizzato per adempiere a specifici obblighi previsti dalla normativa in materia fiscale e previdenziale.

Il trattamento dei Suoi dati consiste nello svolgimento delle operazioni consentite dalla legge e indicate dall'art. 4 comma 1 del D. Lgs. 196/2003. Esso sarà effettuato con modalità informatizzate e manuali, su supporto cartaceo o digitale, con l'osservanza di ogni misura cautelativa della sicurezza e riservatezza dei Suoi dati, nel rispetto dei principi e delle norme del Codice.

b) Il conferimento dei dati richiesti è obbligatorio.

c) L'eventuale rifiuto di conferire alcuni o tutti i dati richiesti può comportare, secondo i casi, la sospensione, l'interruzione o l'archiviazione del procedimento per impossibilità a realizzare l'istruttoria necessaria ed ogni altra conseguenza di legge, anche di carattere sanzionatorio.

d) I dati raccolti potranno essere comunicati:

- a) al personale dell'Ufficio;
- b) ad altro personale del Comune di Lugo, dipendente da uffici e/o servizi che intervengono a vario titolo per le proprie competenze istituzionali nel procedimento in oggetto o comunque nel trattamento dei Suoi dati;
- c) ad Enti pubblici che svolgono ruolo istruttorio nel procedimento e ad altri soggetti esterni all'ente che collaborano alle finalità istituzionali dello stesso e siano specificatamente abilitati da questo Comune a trattare i Suoi dati personali (in qualità di responsabili o incaricati per conto dell'Ente e nell'ambito della finalità di trattamento in precedenza citata);
- d) ad enti e soggetti pubblici, che li richiedono, qualora essi siano autorizzati da norme di legge o di regolamento o comunque ne abbiano necessità per finalità istituzionali e sia seguita la procedura di cui all'art. 39 comma 2 del D.Lgs. 196/2003 (comunicazione al Garante);
- e) a chiunque ne abbia fatto richiesta ai sensi della Legge n. 241/1990 e sia legittimato all'accesso in base alla stessa;
- f) ai soggetti destinatari della pubblicità e negli ambiti di diffusione previsti da leggi o regolamenti;
- g) negli altri casi previsti da leggi o regolamenti.

e) Lei, in qualità di interessato ai Suoi dati, può esercitare i diritti previsti dall'art. 7 del D. Lgs. 196/2003. Tale articolo dispone quanto segue:

7. Diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti.

1. L'interessato ha diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano, anche se non ancora registrati, e la loro comunicazione in forma intelligibile.

2. L'interessato ha diritto di ottenere l'indicazione:

a) dell'origine dei dati personali; b) delle finalità e modalità del trattamento; c) della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici; d) degli estremi identificativi del titolare, dei responsabili e del rappresentante designato ai sensi dell'articolo 5, comma 2; e) dei soggetti o delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di rappresentante designato nel territorio dello Stato, di responsabili o incaricati.

3. L'interessato ha diritto di ottenere:

a) l'aggiornamento, la rettificazione ovvero, quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati; b) la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati; c) l'attestazione che le operazioni di cui alle lettere a) e b) sono state portate a conoscenza, anche per quanto riguarda il loro contenuto, di coloro ai quali i dati sono stati comunicati o diffusi, eccettuato il caso in cui tale adempimento si rivela impossibile o comporta un impiego di mezzi manifestamente sproporzionato rispetto al diritto tutelato.

4. L'interessato ha diritto di opporsi, in tutto o in parte:

a) per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta; b) al trattamento di dati personali che lo riguardano a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale. f) Il titolare del trattamento è il Comune di Lugo con sede in Piazza dei Martiri 1 – 48022 Lugo (RA). Responsabile dello specifico trattamento dei suoi dati qui raccolti è il Dirigente competente ai sensi del vigente regolamento comunale di organizzazione in materia di protezione dei dati personali.

In fede

data 15 Dicembre 2017

Firma _____

N:\ClaudiaP\04 - INCARICHI\MODULI 2013\dichiarazione cariche enti di diritto privato - no dipendenti.doc

Riproduzione del documento informatico sottoscritto digitalmente da

PERCUDANI MASSIMO
Paolo Nobile ai sensi del Dlgs 82/2005 e ss.mm.ii.
Determina: 2017 / 499 del 15/12/2017
Prot.: 2017 / 18491 del 15/12/2017

Determinazione N 499 del 15/12/2017

OGGETTO: COMUNE DI LUGO - AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER UNO STUDIO SPECIALISTICO SUL TRAFFICO E SULLA VIABILITA' NEL COMPARTO SUD DEL COMUNE DI LUGO

ESECUTIVITA'

Ai sensi dell'art. 183 comma 7 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D. Lgs. n. 267 del 18.8.2000:

(X) esprimo il visto di regolarità contabile sulla determinazione in oggetto e ne attesto la copertura finanziaria;

TI PO	CODICE DI BILANCIO	DESCRIZIONE IMPEGNO	DESCRIZIONE SOGGETTO	NUMERO	IMPORTO	CODICE INVEST
IM P	Tit:1- Miss:01- Prog:05- M.Aggr:03 ContiF:U.1.03.02.1 1.999/ Cap:3040LO - Art:3070 - Cdr:CDR042 - Cdg:102	INCARICO PROFESSIONALE PER UNO STUDIO SPECIALISTICO SUL TRAFFICO E SULLA VIABILITA' NEL NEL COMPARTO SUD DEL COMUNE DI LUGO - CIG:Z592143F38	PERCUDANI MASSIMO,077939701 58 ,VIA TOGLIATTI, 32,20070,VIZZOLO PREDABISSI,MI,BANCA, IBAN: IT18002008337120001 04269713	2017/1495/1	€ 3.344,00	
IM P	Tit:1- Miss:01- Prog:05- M.Aggr:03 ContiF:U.1.03.02.1 1.999/ Cap:3040LO - Art:3070 - Cdr:CDR042 - Cdg:102	INCARICO PROFESSIONALE PER UNO STUDIO SPECIALISTICO SUL TRAFFICO E SULLA VIABILITA' NEL NEL COMPARTO SUD DEL COMUNE DI LUGO - CIG:Z592143F38	PERCUDANI MASSIMO,077939701 58 ,VIA TOGLIATTI, 32,20070,VIZZOLO PREDABISSI,MI,BANCA, IBAN: IT18002008337120001 04269713	2018/182/1	€ 3.000,00	

Lugo, 15/12/2017

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
U.T. LUGO
(SERVIZIO FINANZIARIO)
Dott. Alessandro Caravita