



COMUNE DI LUGO

Provincia di Ravenna

Id. 1199570

Fascicolo n. 2011/IV 8 2/000046

AREA INFRASTRUTTURE PER IL TERRITORIO Servizio Patrimonio

DETERMINAZIONE N. 76 del 02/04/2013

Pubblicata ai sensi dell'art. 18 del Regolamento di Organizzazione all'Albo pretorio

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE DI AMPLIAMENTO DEL CIMITERO DI CITTA' - III LOTTO FUNZIONALE - E DI REALIZZAZIONE NUOVI LOCULI NEL CIMITERO DI BIZZUNO - AFFIDAMENTO INCARICO PER COLLAUDO STATICO E TECNICO-AMMINISTRATIVO - CUP B45C07000110004 - B43J07000080004

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che con delibera del Comune di Lugo di G.C. n. 108 del 11/07/2012 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di ampliamento del Cimitero di Città – III lotto funzionale – e di realizzazione nuovi loculi nel Cimitero di Bizzuno, per un importo complessivo di € 780.000,00 con il seguente quadro economico:

a	1	Importo dei lavori a corpo e misura (a base d'asta) CIMITERO TRATTURO	€ 450.000,00
	2	Importo dei lavori a corpo e misura (a base d'asta) CIMITERO BIZZUNO	€ 117.000,00
totale lavori a base d'asta			€ 567.000,00
	3	spese sicurezza (lavori a base d'asta a1)	€ 8.945,90
	4	spese sicurezza (lavori a base d'asta a1,a2)	€ 3.875,55
	12	sommario lavori e oneri sicurezza	€ 579.821,45
Somme a disposizione della stazione appaltante:			
b	1	Imprevisti ed opere in economia e minute spese di cantiere, accordi bonari e prove di laboratorio e in sito	€ 54.663,05
	2	Spese tecniche: progettazione, direzione lavori, piani della sicurezza, conferenze di Servizi, assistenza giornaliera e contabilità, operazioni topografiche e catastali, sicurezza in esecuzione (compreso 4%)	€ 32.954,53
	3	incarico per studio geologico cimitero di Città – III lotto funzionale CNP ed IVA 20% comprese – già liquidato e pagato	€ 8.665,92
	4	Spese per pubblicità	€ 1.600,00
	5	Assicurazione	€ 600,00
	6	Incentivo di cui all'art. 92 c. 5 del D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni ed integrazioni e art. 35 comma 3 L. 183/2010(2% di a3+b1)	€ 11.596,43
	7	IVA 12% (su a)	€ 69.578,57
	8	IVA 23% (su b1, b2, b3)	€ 20.520,05
TOTALE GENERALE			€ 780.000,00

approvando i relativi elaborati tecnici e dando atto che la spesa di € 780.000,00 risulta impegnata nel Bilancio 2011 – Gestione Residui 2007 al Tit. 2 – Funz. 10 – Serv. 05 – Int. 01 (rif. ex Cap. 67380 ora Cap. 9190LO Art. 0015 CDR 043 CDG 202 CDC Servizi Cimiteriali) – Imp. n. 2374/1-2007 a fronte di avanzo – Imp. 2375/1-2007 a fronte di alienazione titoli azionari – Imp. n. 2376/1-2007 a fronte di avanzo e che trattandosi di opere di urbanizzazione primaria e secondaria di cui all'art. 4 della L. 29.9.64 n. 847, le stesse scontano l'aliquota I.V.A. agevolata, in base alla Tab. A – parte III n.127 quinquies – allegata al DPR 633/72 e s.m.i.;

- che con determina del Comune di Lugo n. 213 del 5/10/2012 è stato modificato il Capitolato Speciale d'Appalto generale (Elaborato n. 3) approvato con la richiamata delibera di G.C. n. 108 del 11/07/2012 ed è stato approvato il nuovo schema di contratto predisposto dal Servizio Patrimonio di concerto con il Servizio Appalti e Contratti dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna e la nuova relazione del Responsabile del Procedimento redatta ai sensi dell'art. 83 del D.lgs. 163/2006 per l'affidamento dei lavori suddetti per un importo a base d'asta di € 567.000,00 + IVA di legge, oltre a € 12.821,45 + IVA di legge per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso di gara;

- che con determina n. 1118 del 11/10/2012 dell'Unione dei Comuni della Bassa Romagna è stato approvato il bando di gara e istanza di partecipazione per l'affidamento dei lavori in oggetto mediante gara con procedura aperta da esperirsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi di quanto previsto dall'art. 83 del D.Lgs. n. 163 del 12/04/2006, per un importo a misura a base di gara pari a € 567.000,00 + IVA, e € 12.821,45 + IVA per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso di gara con le modalità tutte previste nel Capitolato Speciale d'Appalto, nello Schema di Contratto e negli altri elaborati tecnici, approvati dal Comune di Lugo con la citata delibera di G.C. n. 108 del 11/07/2012 e con determina n. 213 del 5/10/2012;

- che con determinazione n. 1640 del 27/12/2012 è stata approvata l'aggiudicazione definitiva dei lavori di ampliamento del Cimitero di Città – III Lotto funzionale – e di realizzazione nuovi loculi nel Cimitero di Bizzuno alla ditta Mammoli Edilizia Srl (C.F./ P.IVA 02835590544) con sede in Todi (PG), via Montesanto, 4, per un importo contrattuale di € 437.179,68 + IVA di legge, pari ad un ribasso percentuale di 22,896%, offerto dalla ditta sull'importo a base di gara di € 567.000,00 + IVA di legge, oltre ad € 12.821,45 + IVA di legge per oneri della sicurezza, precisando che viene accantonata la somma di € 145.398,75 (IVA compresa) derivante dal ribasso di gara e precisando che i lavori dovranno essere eseguiti in conformità al progetto esecutivo approvato con delibera del Comune di Lugo di G.C. n. 108 del 11/07/2012 citata in narrativa nonché delle integrazioni progettuali migliorative presentate dalla ditta in sede di gara così articolate:

- B1) Relazione illustrativa;
- B2) Relazione tecnica proposte migliorative;
- B3) Aggiornamento del piano di sicurezza;
- B4) Aggiornamento del capitolato speciale d'appalto;
- B5) Elenco tecnici abilitati;
- B6) Conclusioni;

- che l'affidamento è stato formalizzato con contratto Rep. n. 8245 del 11/03/2013 (in corso di registrazione);

Preso atto:

- che con delibera di C.C. n. 27 del 12/04/2012 e successive modifiche ed integrazioni è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio 2012, il Bilancio Pluriennale 2012-2014 e la Relazione Previsionale e programmatica, come da ultimo modificato con delibera di C.C. n. 86 del 29/11/2012 ad oggetto "Variazione di assestamento generale al bilancio di previsione 2012, bilancio pluriennale e alla relazione previsionale e programmatica 2012/2014 e verifica degli equilibri di bilancio 2012 art. 193 del D.Lgs. 267/2000",

- che con delibera di G.C. n. 46 del 18/04/2012 e successive modifiche ed integrazioni è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione – P.E.G. per l'Esercizio 2012;

- che con delibera di Giunta Comunale n. 206 del 28/12/2012 è stato approvato in via provvisoria il Piano Esecutivo di Gestione anno 2013 e limite pagamenti patto di stabilità 2013-2015 con conseguente assegnazione delle dotazioni necessarie ai Dirigenti di Area (art. 163 e 169 del D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000) ed è stato disposto di confermare per l'esercizio 2013, in attesa dell'approvazione del Bilancio di Previsione e del successivo Piano Esecutivo di Gestione, quanto indicato dall'ultimo PEG deliberato come successivamente modificato dalle variazioni intercorse durante l'esercizio 2012;

- che il comma 381 dell'articolo 1 della legge 24 dicembre 2012 n. 228, pubblicata nella G.U. n. 302 del 29 dicembre 2012, dispone che per l'anno 2013 è differito al 30 giugno 2013 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione degli enti locali di cui all'articolo 151 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Considerato che occorre procedere alla nomina di un collaudatore al fine di effettuare il collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d'opera dei lavori in oggetto ai sensi dell'art. 141 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 215 e segg. del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i.;

Accertato che il servizio di cui all'oggetto non è compatibile con le convenzioni in essere stipulate da Consip S.p.A e da Intercent – ER né con le offerte disponibili sul Me.PA e che si ritiene quindi necessario acquisire autonomamente la prestazione, in quanto non differibile, ai sensi dell'art. 1, comma 3, d.l. 95/2012

Verificato che è possibile finanziare l'incarico suddetto con parte della somma disponibile alla voce b2) "Spese tecniche: progettazione, direzione lavori, piani della sicurezza, conferenze di Servizi, assistenza giornaliera e contabilità, operazioni topografiche e catastali, sicurezza in esecuzione (compreso 4%)" del quadro economico approvato con la citata delibera di G.C. n. 108 del 11/07/2012;

Preso atto che con la relazione Previsionale e Programmatica 2012/2014 vengono fissati i seguenti limiti massimi per gli incarichi di collaborazione per l'esercizio 2012:

- Incarichi per la spesa corrente: € 463.155,30
- Incarichi per l'area tecnica: € 927.600,00

Visto il Codice dei contratti (D. lgs. 163/2006) e il regolamento statale attuativo (DPR 207/2010) in materia di spese in economia;

Ritenuto di poter procedere mediante cottimo fiduciario in conformità all'art. 125 del Codice dei contratti e agli artt. 43 e ss. del Regolamento dei contratti dell'Ente, che consente fino alla soglia di 40.000 (IVA esclusa) l'affidamento diretto a ditta di idonea professionalità sulla base di un preventivo ritenuto conveniente per l'Amministrazione (art 47, comma 2, Regolam. contratti);

Visto l'art. 91, comma 2, del Codice contratti e l'art. 267, comma 10, del d.p.r. 207/2010 che rimanda all'art. 125, comma 11, Codice contratti, norma che a seguito di una modifica sopravvenuta nel 2011 consente l'affidamento diretto fino alla soglia di 40.000 euro, ritenuta applicabile anche ai servizi tecnici secondo il parere dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici del 16 novembre 2011 e la circolare n. 4536 del 30 ottobre 2012, del Ministero delle infrastrutture e trasporti. In tale contesto trovano applicazione gli artt. 47 e 48 del Regolamento dei contratti;

Richiamato l'art. 30 comma 10 del Regolamento di organizzazione, in base al quale: *“Non sono soggetti alla disciplina di cui al presente articolo gli incarichi conferiti ai tecnici ai sensi del D. Lgs 163/2006 e dei regolamenti attuativi in materia, e gli incarichi per la difesa legale, che hanno natura fiduciaria, fatti salvi gli obblighi di pubblicità di cui ai commi 6-7 e le eventuali prescrizioni ai sensi del comma 8.”*

Preso atto:

- che il Servizio Patrimonio ha provveduto a richiedere idonei preventivi a professionisti specializzati nella materia, ai sensi del vigente Regolamento dei Contratti approvato con delibera di C.C. n. 88 del 11/11/2010 e s.m.i.;

- che lo Studio Associato “EN.SER. Engineering Service – Studio Tecnico Associato di Prof. Ing. Maurizio Merli, Dott. Ing. Gianfranco Marchi e Dott. Ing. Giancarlo Guadagnini” (trattasi di Studio Associato costituito in conformità alla L. 1815/39), con studio in viale Baccarini 29, Faenza (RA) (C.F. - P.IVA 01189190398), in possesso dei necessari requisiti professionali, si è reso disponibile a svolgere l'incarico professionale per il collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d'opera per un onorario complessivo di € 6.752,31 + CNP 4% pari ad € 270,09 + IVA di legge, così come risulta dal preventivo che si conserva agli atti del Servizio Patrimonio;

Sottolineato che nel caso specifico le condizioni di qualità/prezzo proposte risultano congrue e vantaggiose per l'ente, alla luce anche delle verifiche svolte informalmente in relazione ai costi sostenuti in precedenti occasioni e/o in altri enti;

Dato atto che il soggetto affidatario è in possesso dei requisiti prescritti dall'ordinamento per la prestazione in oggetto e non ha svolto alcuna funzione nelle attività autorizzative, di contratto, di progettazione, di direzione, di vigilanza e di esecuzione delle opere in oggetto, di provata esperienza e professionalità, così come risulta dal curriculum allegato;

Visto l'allegato curriculum vitae in cui sono evidenziati i titoli ed esperienze dei Professionisti dello Studio Tecnico Associato;

Sottolineato che il servizio in oggetto:

- 1) è riconducibile alle attività istituzionali previste per legge e programmate dall'Ente (realizzazione di opere pubbliche);
- 2) risponde agli obiettivi dell'amministrazione desumibili dalla Relazione previsionale e programmatica (v. Piano degli investimenti);
- 3) ha natura temporanea essendo legato a esigenze straordinarie ed eccezionali e, quindi, è finalizzato ad obiettivi specifici (esecuzione dei lavori);
- 4) riguarda prestazioni altamente qualificate che richiedono una particolare professionalità, basata su competenze eccedenti le normali conoscenze del personale dipendente: *professionalità acquisite nel collaudo statico e tecnico amministrativo di opere di uso e rilevanza pubblica di notevole complessità strutturale*;
- 5) viene conferito a fronte di una documentata assenza di professionalità interne in grado di svolgere i medesimi compiti, *alla luce anche dei carichi di lavoro programmati che vedono impegnati gli ingegneri e gli architetti dell'Ente nelle attività di progettazione, di direzione lavori e istituzionali già programmate ed in corso di esecuzione*;
- 6) non coincide nel contenuto con altri servizi già affidati in precedenza;
- 7) contiene la predeterminazione di durata, luogo, oggetto e compenso della collaborazione e prevede, in particolare, un compenso congruo e proporzionato;
- 8) rientra nel patto di stabilità e negli ulteriori tetti di spesa previsti per legge;
- 9) viene affidato a seguito di procedura conforme alla normativa sopra citata;
- 10) viene affidato a soggetto esterno in possesso dei requisiti prescritti dall'ordinamento;

Rilevato che le spese in oggetto non rientrano tra quelle di cui all'art. 6, commi 7 e 8, del d. l. 78/2010 e succ. modif. e quindi non sono assoggettate al tetto di spesa complessivo calcolato dal Servizio finanziario secondo le modalità previste dalla sentenza Corte Cost. n. 139/2012;

Dato atto che:

- la programmazione dei pagamenti derivanti dall'impegno di spesa contenuto nel presente atto è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi della normativa in materia di patto di stabilità ;
- al tempo stesso, i tempi di pagamento concordati con la ditta sono coerenti con quanto stabilito dall'ordinamento in materia di tempestività dei pagamenti (Decreto legislativo 9 novembre 2012, n. 192 e succ. modif.);
- è stata acquisita apposita autocertificazione ai fini della verifica prescritta dall'art. 3 L. 136/2010, sulla tracciabilità dei pagamenti, e dalla disciplina sul DURC, secondo le modalità semplificate previste dalle rispettive normative;

Visti:

- il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 art. 107, 183 e 191 - Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, in base al quale spettano ai Dirigenti/Responsabili dei servizi gli atti di gestione finanziaria ;

- lo Statuto dell'Ente;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- l'art. 18 del Regolamento di Organizzazione approvato con delibera di G.C. n. 145 del 30/6/2010;
- il Decreto di nomina dei Responsabili e dei rispettivi supplenti delle strutture dell'Organigramma dell'Ente;
- il funzionigramma dell'Ente;
- il vigente Regolamento dei Contratti approvato con delibera di C.C. n. 88 del 11/11/2010;
- l'art. 125 del D.Lgs. n. 163 del 12/04/2006 – Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi, forniture;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 - Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»;
- il D.Lgs. n. 81/2008 “Testo Unico sulla Sicurezza sul Lavoro”;
- il D.L. n. 78 del 01/07/2009 “Provvedimenti anticrisi, nonché proroga di termini e della partecipazione italiana a missioni internazionale”;
- la Legge n. 136/2010 “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia” ed il D.L. n. 187/2010;
- l'articolo 1 – comma 480, della Legge 24/12/2012, n. 228 c.d.”Legge di stabilità 2013” che ha modificato l'art. 40 – comma 1–ter, D.L. 98/2011 (c.d. ”Manovra correttiva”) disponendo l'incremento, a partire dal 1° luglio 2013, dell'aliquota IVA dal 21% al 22% con riferimento alla data di fatturazione;

Visto l'art 147-bis del Testo unico degli enti locali;

Dato atto, in particolare, che ai sensi dell'art. 3 del regolamento sui controlli interni la sottoscrizione da parte dell'organo competente integra e assorbe il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, richiesto dall'art. 147-bis TUEL;

DETERMINA

- di affidare direttamente, in conformità all'art. 125 del Codice dei contratti e all'art. 47, comma 2, del vigente Regolamento dei contratti dell'Ente, nell'ambito dei lavori di ampliamento del Cimitero di Città – III lotto funzionale – e di realizzazione nuovi loculi nel Cimitero di Bizzuno, allo Studio Associato “EN.SER. Engineering Service – Studio Tecnico Associato di Prof. Ing. Maurizio Merli, Dott. Ing. Gianfranco Marchi e Dott. Ing. Giancarlo Guadagnini” (trattasi di Studio Associato costituito in conformità alla L. 1815/39), con studio in viale Baccarini 29, Faenza (RA) (C.F. - P.IVA 01189190398), l'incarico professionale per il collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d'opera ai sensi dell'art. 141 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 215 e segg. del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. per un onorario complessivo di € 6.752,31 + CNP 4% pari ad € 270,09 + IVA 22% pari ad € 1.544,93 e quindi per complessivi € 8.567,33 (CIG ZAD0949FA3), così come risulta dal preventivo che si conserva agli atti del Servizio Patrimonio, dettagliato come segue:

A) COLLAUDO STATICO - CIMITERO TRATTURO**1) Strutture in cemento armato**

Classe: I

Categoria: g

Importo lavori € 305 917,42

Coeff. di compenso % 6.1779

Coefficiente di prestazione 0.15

Incremento per collaudo in corso d'opera 20.0%

Parziale competenze

€ 3.401,87

B) COLLAUDO STATICO - CIMITERO BIZZUNO**1) Strutture in cemento armato**

Classe: I

Categoria: g

Importo lavori € 69 849,95

Coeff. di compenso % 11.3997

Coefficiente di prestazione 0.15

Incremento per collaudo in corso d'opera 20.0%

Parziale competenze

€ 1.433,29

C) COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO - CIMITERO TRATTURO E BIZZUNO

Importo lavori € 579 821,45

Coeff. di compenso % (Tab.C) 0.1502

Incremento per collaudo in corso d'opera 20.0%

Parziale competenze

€ 1.045,07

D) QUOTA FISSA

€ 258,23

Totale competenze (A + B + C + D)

€ 6.138,46

Spese sulle competenze 30.0%

€ 1.841,54

Sconto sulle competenze 20.0%

- € 1.227,69

Totale competenze scontate e spese**€ 6.752,31**

Contributo INARCASSA 4%

€ 270,09

Totale corrispettivi, spese e oneri contributivi

€ 7.022,40

IVA 22%

€ 1.544,93

Totale corrispettivi, spese, contributi e IVA**€ 8.567,33**

- di sub-impegnare la spesa di € 8.567,33 derivante dal presente atto nel Bilancio 2013 – Gestione Residui 2007 al Tit. 2 – Funz. 10 – Serv. 05 – Int. 01 - Cap. 9190LO Art. 0015 CDR 043 CDG 202 CDC Servizi Cimiteriali – Imp. 2007/2375 e 2007/2376 come risulta dalla sottostante tabella degli storni:

TIP O	CODICE DI BILANCIO	DESCRIZIONE IMPEGNO	DESCRIZIONE SOGGETTO	NUMERO	IMPORTO	CODICE INVEST.
IM P	Tit:2- Serv:05-Funz:10- Int:01/ Cap:9190LO - Art:0015 - Cdr:CDR043 - Cdg:202	AFFIDAMENTO INCARICO COLLAUDO STATICO E TECNICO AMM.VO IN C.D.O. (B2) LAVORI AMPLIAM. CIMITERO DI CITTA □ E REALIZZ. NUOVI LOCULI CIMITERO DI BIZZUNO CUP B45C07000110004- B43J07000080004 - CIG:ZAD0949FA3	EN.SER. ENGINEERING SERVICE STUDIO TECNICO ASSOCIATO,01189190398 , VIALE BACCARINI, 29/2,48018,FAENZA,RA,P RIMO CONTO CORRENTE DEDICATO, IBAN: IT18G0620523704CC5040 306325	2007/2375/29	€ 7.022,40	0239

TIP O	CODICE DI BILANCIO	DESCRIZIONE IMPEGNO	DESCRIZIONE SOGGETTO	NUMERO	IMPORTO	CODICE INVEST.
IMP	Tit:2- Serv:05-Funz:10- Int:01/ Cap:9190LO - Art:0015 - Cdr:CDR043 - Cdg:202	IVA 22% SU AFFIDAMENTO INCARICO COLLAUDO STATICO E TECNICO AMM.VO IN C.D.O. (B2) LAVORI AMPLIAM. CIMITERO DI CITTA □ E REALIZZ. NUOVI LOCULI CIMITERO DI BIZZUNO CUP B45C07000110004- B43J07000080004 - CIG:ZAD0949FA3	EN.SER. ENGINEERING SERVICE STUDIO TECNICO ASSOCIATO,01189190398 ,VIALE BACCARINI, 29/2,48018,FAENZA,RA,P RIMO CONTO CORRENTE DEDICATO, IBAN: IT18G0620523704CC5040 306325	2007/2376/23	€ 1.544,93	0239

- di dare atto che la presente determinazione comporta i riflessi sopra indicati sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente e che pertanto la sua efficacia è subordinata al visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, da parte del Responsabile del settore ragioneria, in base al combinato disposto degli artt. 151, c. 4, e 147bis TUEL
- di dare atto che il contratto verrà stipulato a cura di questo ufficio per corrispondenza, in conformità all'art. 73, comma 2, del vigente Regolamento dei contratti approvato con delibera di C.C. n. 88 del 11/11/2010 e s.m.i.;
- di trasmettere il presente atto al Servizio controllo di gestione;
- di trasmettere il presente atto alla Sezione Regionale della Corte dei Conti, a cura del Servizio segreteria, in quanto riconducibile alle tipologie di spesa e alla soglia minima prevista dall'art. 1, comma 173, della L. 266/2005 e dall'art. 30, commi 8 e 12 del regolamento di organizzazione;
- di pubblicare i dati previsti dall'art. 18, d.l. 83/2012 nei modi e nei tempi previsti;
- di pubblicare l'atto sul sito dell'Ente, a cura del Servizio segreteria, nei modi e nei tempi prescritti dal regolamento di organizzazione (art. 30, comma 6), dando atto che si procederà con cadenza semestrale ad aggiornare gli elenchi disponibili sull'Anagrafe degli incarichi e sul sito (art. 30, comma 7) utilizzando i seguenti dati:
 - soggetto incaricato: *EN.SER. Engineering Service – Studio Tecnico Associato di Prof. Ing. Maurizio Merli, Dott. Ing. Gianfranco Marchi e Dott. Ing. Giancarlo Guadagnini*” (trattasi di Studio Associato costituito in conformità alla L. 1815/39)
 - codice fiscale/partita IVA: 01189190398
 - oggetto: *incarico professionale per il collaudo statico e tecnico-amministrativo dei lavori di ampliamento del Cimitero di Città – III lotto funzionale – e di realizzazione nuovi loculi nel Cimitero di Bizzuno*
 - norma di legge: *art. 141 del D.Lgs. 163/2006*

- tipo di contratto: *CONTRATTO D'OPERA INTELLETTUALE*
- data inizio/data fine: 15/04/2013 (*presunta*) / 12/04/2014 (*presunta*)
- importo previsto del compenso: € 8.567,33 (*CNP e IVA compresi*)

- di dare atto altresì che:

- con i presenti affidamenti non si superano le voci del quadro economico approvato con la citata delibera di G.C. n. 108 del 11/07/2012;
- la somma di € 8.567,33 derivante dal presente atto risulta alla data odierna interamente disponibile;
- alla liquidazione ed al pagamento di quanto dovuto si procederà con successivi atti, in riferimento e nel limite dei presenti impegni a presentazione di regolari fatture e delle comunicazioni di cui all'art. 3 L. 136/2010 che saranno allegate alla relativa fattura;

- di dare atto infine che:

- 1) la programmazione dei pagamenti derivante dagli impegni di spesa è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 9 D.L. n. 78/2009, e relativa conversione in legge, e con il piano dei pagamenti approvato con delibera di G.C. n. 206 del 28/12/2012 di approvazione in via provvisoria del Piano Esecutivo di Gestione Anno 2013 e limite pagamenti patto di stabilità 2013-2015;
- 2) i tempi contrattuali di pagamento concordati sono coerenti con quanto stabilito dalla delibera di G.C. n. 148 del 05/10/2011.
- 3) Sarà cura e responsabilità del Servizio Patrimonio coordinare le tempistiche di esecuzione degli affidamenti già in essere al fine di consentire la realizzazione del presente intervento nel rispetto delle regole del patto di stabilità.

- di impegnarsi al momento della liquidazione delle spese previste all'interno del presente intervento ad adeguare l'inventario dei beni mobili/immobili e del conto del patrimonio ai sensi del DPR 31/1/1996 n.194 e del D.Lgs. 267/2000 artt. 299/230.

Il Direttore
Area Infrastrutture per il Territorio
Dott. Ing. Paolo Nobile

Curriculum Vitae



Giancarlo Guadagnini

Generalità

Nazionalità: Italiana
Data di nascita : 7 Febbraio, 1957
Luogo di nascita: Massalombarda (RA)
Residenza: via Primo Levi 33 - 48022 Lugo (RA)

Studi

- 1975: Diploma High School presso la “North Kansas City High School”, Kansas City, Missouri, U.S.A.
- 1976: Diploma maturità scientifica presso il “Liceo Scientifico G.Ricci Curbastro” in Lugo (RA), Italia, con valutazione finale 60/60.
- 1982: Laurea (corso di 5 anni) in Ingegneria Civile sezione Edile presso l’Università degli Studi di Bologna, con valutazione finale 100/100 con lode; tesi di laurea: “Alta torre per telecomunicazioni in cemento armato precompresso in zona sismica” relatore Prof. Ing. Piero Pozzati, correlatore Prof. Ing. P.P.Diotallevi.
- 1982: Esame di stato superato con punti 112/120.

Corsi di specializzazione

- 1984: Abilitazione all’insegnamento di “Costruzioni, tecnologia delle costruzioni e disegno tecnico” avendo superato il concorso ordinario per esami e titoli ai fini abilitanti e per l’accesso ai ruoli del personale docente delle scuole ed istituti statali di istruzione secondaria indetto con D.M. 29 dicembre 1984.
- 1994: Corso post-laurea di “Computational geotechnics”, svolto a cura di docenti dell’Università di Delft coordinati dal Prof. Vermeer, in Olanda, 1994.
- 1997: Corso in materia di sicurezza di cui all’art. 10, comma 2, del D.Lgs. 14/08/96, n° 494, con attestato dell’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ravenna, 1997.
- Iscrizione all’Albo degli Ingegneri della Provincia di Ravenna con il n°700 dal 12.09.1984.

Qualifiche professionali

- Iscritto all’albo dei collaudatori delle opere e dei lavori della RFI – Rete Ferroviaria Italiana dal 2005.

Pubblicazioni

- **Proposta per una banchina portuale con rilevante profondità di dragaggio, priva di ritegno sommitale**, Atti del convegno AICAP, Roma, 1997. In collaborazione con Ing. A. Beccati, Prof. M. Merli.
 - **Area portuale di Ravenna – Elementi per un inquadramento geotecnico**. INARCOS Bologna 2000. In collaborazione con Ing. A. Beccati, Ing. G. Marchi, Prof. M. Merli.
 - **Studio geotecnico-strutturale sulla stabilità delle sponde del porto canale**, INARCOS Bologna 2000. In collaborazione con Ing. A. Beccati, Ing. G. Marchi, Prof. M. Merli.
-

-
- **Il nuovo molo guardiano sinistro a Porto Corsini.** INARCOS Bologna 2000. In collaborazione con Ing. A. Beccati, Ing. G. Marchi, Prof. M. Merli.
 - **L'organizzazione di prove di carico su pali in alveo – L'esempio del ponte Vasco De Gama a Lisbona.** INARCOS Bologna 2001.
 - **Bologna : progetto del tratto urbano della Fondovalle Sàvena.** LE STRADE Milano 2002. In collaborazione con Ing. G. Marchi, Prof. M. Merli, Ing. S. Pedrielli.
 - **Parcheggi interrati in ambiente urbano : considerazioni progettuali e problematiche realizzative.** Atti del XXI Convegno Nazionale di Geotecnica "Opere geotecniche in ambiente urbano" (L'Aquila, 11-14 Settembre 2002) a cura di Associazione Geotecnica Italiana, pp. 253-265, Pàtron, Bologna, 2002. In collaborazione con Ingg. A. Beccati, G. Marchi, M. Merli.
 - **Prove di carico su pali trivellati : misurazione separata della capacità portante di base e per attrito laterale.** Rivista INARCOS, n. 683 Ottobre 2007. In collaborazione con Prof. M Merli, Ing. G. Marchi, Ing., M. Bernardi.
 - **Asse viario lungo Savena tra San Lazzaro e San Ruffillo e riqualificazione ambientale.** Rivista INARCOS, n. 688 Aprile 2008. In collaborazione con Prof. M Merli, Ing. G. Marchi, Ing., S. Pedrielli
 - **Il porto di Onne in Nigeria.** Strade e autostrade n°94, anno XVI, 4, Luglio-Agosto 2012. (In collaborazione con Ing. Merli, Ing. Marchi, Ing. Bernardi).
 - **Opere Portuali. Alcune esperienze di progettazione di banchine per l'estero.** Rivista INARCOS, n. 727 2_2012. In collaborazione con Prof. Merli, Ing. Marchi, Ing. Bernardi, Ing. Corazzini, Ing. Orci, Ing. Salighini.
 - **Il progetto esecutivo dell'Escalier du Grand Commun della Reggia di Versailles** Rivista INARCOS n. 730 5_2012. In collaborazione con Ing. Marchi, Prof. Merli, Ing. Orci, Ing. Latini Corazzini.
-

**Esperienze
professionali**

- Servizio di leva assolto come sottotenente di complemento in servizio presso la XV Direzione Genio (Bari) dall'ottobre 1983 al luglio 1984; durante il servizio si è occupato dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria di varie caserme di competenza della Direzione in Puglia e in Basilicata.
- Calcolatore di strutture in cemento armato e acciaio presso uno Studio Tecnico Associato di Faenza, prima come dipendente poi come libero professionista, dall'agosto 1984 al settembre 1988.
- Vincitore di un concorso per Capo Ufficio Tecnico presso il Comune di Riolo Terme, ha ricoperto tale incarico dall'ottobre 1988 al dicembre 1989.
- Cofondatore di EN.SER. Studio Tecnico Associato con il Prof. Maurizio Merli e l'Ing. Gianfranco Marchi (1992) e della Enser srl Società di Ingegneria (2001). Attualmente ricopre la funzione di Socio di EN.SER. S.T.A., Direttore Tecnico e Consigliere Delegato di Enser srl.

**Attività
professionale**

Principali servizi svolti direttamente o all'interno delle attività dello Studio Tecnico Associato EN.SER. Engineering Service e della Società di ingegneria ENSER Srl

FONDAZIONI E OPERE SPECIALI DI SOSTEGNO

- Union Bank - Lagos (Nigeria): Progetto esecutivo geotecnico e strutturale delle opere di fondazione su pali e diaframmi e degli orizzontamenti per i piani interrati. Trevi Nigeria, 1990.
- Nuova officina Grandi Riparazioni per le Ferrovie dello Stato - Sermide (MN): Progetto esecutivo geotecnico e strutturale delle fondazioni e della fossa di trasferimento. Impresa Pizzarotti - Parma. 1990.
- Singapore : Inland Revenue Department Building ; progetto di diaframmi e pali di fondazione. Trevi Contractors Ltd, 1991.
- Mulino ex Pallante, Termoli (CB): consulenza geotecnica ed indicazioni progettuali sulle fondazioni dei nuovi silii metallici. Barilla, Parma, 1993.
- ROJANA TOWER, BANGKOK, TAILANDIA: calcolo e disegno esecutivo dei diaframmi perimetrali di sostegno dei 6 piani interrati. TREVÌ, Cesena, 1993.
- Ponte Vasco De Gama, Lisbona (Portogallo): studio delle problematiche geotecniche e strutturali connesse con l'esecuzione di pali trivellati di grande diametro (fino a ϕ 2200 mm) nell'estuario del fiume Tago; progetto esecutivo delle strutture per le prove di carico verticali (2300 t) e orizzontali (100 t), progettazione esecutiva di strutture provvisorie (pontili, cassoni, impalcati di lavoro, etc). TREVÌ - Cesena, 1994-96.

-
- Pedrignano (Parma); relazione geotecnica ed indicazioni sulle possibili tipologie di fondazione per il nuovo stabilimento Barilla.BARILLA G. & R. S.p.A., 1994.
 - Progetto esecutivo dei pali per lo stabilimento SIPET-2, Patrica (FR). Trevi - Foster Wheeler, 1995.
 - Belle Bay Plaza, Manila, Filippine : progetto di 440 tiranti lunghi fino a 52 m, con carico d'esercizio pari a 220 t, per il sostegno dei diaframmi perimetrali. Progettazione, assistenza all'esecuzione ed interpretazione delle prove di carico a 350 t. TREVI, Cesena - 1997.
 - Progettazione strutturale e geotecnica delle fondazioni su pali di consolidamento del nuovo magazzino automatizzato dello Stabilimento di Pedrignano, Barilla SpA (Parma), 2002.
 - Progettazione geotecnica e strutturale della palificata e delle platee di fondazione e Direzione Lavori delle strutture del nuovo magazzino automatizzato dello stabilimento di Pievesestina (FC) – Orogel SpA, 2003-2004.
 - Progetto esecutivo e Direzione Lavori delle strutture per il piano interrato dell'ampliamento dell'Hotel Michelangelo, Milano Marittima (RA). 2005.
 - Progettazione delle fondazioni del Total Chemical Warehouse, Onne Port Complex, Rivers State, Nigeria. Trevi Hong Kong, 2006.
 - Progettazione esecutiva e Direzione lavori degli interventi di protezione delle fondazioni del Palazzetto delle anagrafe di Ravenna situato in via Raul Gardini 11. Comune di Ravenna, 2005-2006.
 - Progettazione costruttiva dei sottopassi e dei muri a sostegno della linea A.V. Bologna-Milano, linea Urbana di Bologna, lotto 9 TAV43. Baldassini-Tognozzi-Pontello SpA (Calenzano – FI). 2005-2007.
 - Progettazione esecutiva delle strutture di sostegno (diaframmi a T) per la realizzazione dell'interrato del nuovo Museo "Memorial F.H. Boigny" ad Abidjan, Costa d'Avorio. Pierre Fakhoury Operateur. 2008.
 - Progettazione geotecnica e strutturale (platee su pali di lunghezza variabile ed edifici in acciaio) e Direzione Lavori delle strutture del nuovo magazzino automatizzato e adiacenti corpi di fabbrica per Orogel a Cesena, 2008-2009 (in corso)
 - Progettazione geotecnica e strutturale per la realizzazione di una galleria per impianti e sicurezza sottostante il Palazzo di Versailles, Francia; VIPP – Parenge, 2009 – in corso.
-

PARCHEGGI INTERRATI

- Parcheggio automatico meccanizzato TREVIPARK - via Mascheroni, Milano: calcolo strutturale esecutivo delle opere in c.a. TREVI - Cesena. 1990 ÷ 91.
- Edificio in via F.lli Rosselli 6/C a Cento (FE) : Due piani interrati ; progetto dei diaframmi, delle strutture di contrasto e della platea. Impresa Martinelli Geom. Franco S.r.l., 1992-93.
- Progettazione esecutiva geotecnica e strutturale ed assistenza alla Direzione Lavori per la realizzazione di un parcheggio interrato di due piani al di sotto della nuova sede della Cooperativa Ceramica d'Imola. C.C.I. - CESI. 1995.
- Parcheggio interrato automatico Hydra : calcolo strutturale dei lavori di fondazioni speciali. Trevi Spa (Cesena), 1999-2000.
- Progettazione esecutiva delle strutture di sostegno del terreno e per la viabilità provvisoria del parcheggio interrato di Corso Manusardi, Milano. ITER (Lugo – RA), 2006.
- Progettazione esecutiva delle strutture di sostegno del terreno del parcheggio interrato di Via Caroli, Milano. ITER (Lugo – RA), 2006.

OPERE IDRAULICHE

- Porto di Ravenna: progetto esecutivo del nuovo molo guardiano in sinistra canale Candiano. SAPIR - Ravenna (RA). 1992.
 - Brass, Nigeria : Brass Terminal Coastal Defence Works. Nigerian GENECO Limited for N.A.O.C. Nigeria, 1992.
 - Porto di Ravenna: studio di fattibilità per l'abbassamento dei fondali del porto canale. SAPIR - Ravenna (RA). 1993.
 - Porto di Ravenna: relazione geotecnica per l'intervento di dragaggio del canale Candiano in zona Trattaroli destra. SAPIR - Ravenna (RA). 1994.
 - Porto di Ravenna: allargamento del Canale Candiano in prossimità della curva fra Marina di Ravenna e la confluenza con la Pialassa del Piombone. SAPIR - Ravenna (RA). 1995.
 - Consulenza geotecnica e strutturale per il progetto di adeguamento di alcune fognature nel centro di Ravenna e progettazione esecutiva del manufatto a spinta da realizzare sotto una linea FF.SS. Amministrazione Comunale di Ravenna, 1995.
 - Progetto esecutivo e Direzione Lavori delle opere strutturali per la realizzazione di un tratto di banchina del porto canale di Cervia prospiciente l'area di pertinenza del Magazzino del Sale "Darsena". Amministrazione Comunale di Cervia, 1996.
-

-
- Intervento di completamento delle banchine del porto canale di Cervia nel tratto compreso tra il ponte Cavour e il ponte Paratoie – 1° stralcio : lato Milano Marittima, progetto esecutivo e Direzione Lavori. Amministrazione Comunale di Cervia, 1997. In collaborazione con Prof. Merli.
 - Reconstruction of Kidney Island main fendering system. Kidney Island, Port Harcourt, Nigeria. TREVI, 1997 per SHELL Petroleum Development Company.
 - Progettazione strutturale ed elaborazioni geotecniche delle opere fognarie dell'idrovora Casalborsetti Sud. AREA Ravenna, 2000.
 - Progettazione esecutiva ed elaborazioni geotecniche delle opere fognarie dell'idrovora Bidente in Viale Europa a Ravenna. AREA Ravenna, 2001.
 - Consulenza per la progettazione dei lavori di estensione della banchina del Federal Lighter Terminal FLT – Onne Port Complex in Nigeria. TREVI, 2003.
 - Direzione Lavori, misura e contabilità, relativamente alle opere di completamento delle banchine del Porto Canale nel tratto compreso tra il Ponte mobile e il Ponte Cavour- II° Stralcio. Comune di Cervia, 2002-2003 (in corso). In collaborazione con Ing. Merli.
 - Progettazione strutturale e geotecnica del West Africa Container Terminal Nigeria Limited (WACT) – Onne, Rivers State, Nigeria. Relocation and Expansion of WACT Container Terminal at F.O.T. Trevi SpA (Cesena), 2003.
 - Progettazione strutturale e geotecnica di IBETO Cement Terminal – pontile e opere di collegamento a terra. Trevi Hong Kong, 2003-2004.
 - Progettazione preliminare ed esecutiva delle ricostruzioni di Kidney Island Main Jetty of Shell property Nigeria, Port Harcourt. Trevi Foundations Nigeria Ltd. 2004-2005.
 - Consulenza tecnica e progettazione preliminare della banchina nel porto di Ravenna in uso a Yara Italia Ltd. Yara Italia SpA, 2004-2006.
 - Progettazione strutturale e geotecnica del nuovo Grimaldi Ro-Ro Jetty, Tin Can Island, Lagos, Nigeria. TREVI Foundations Nigeria Ltd, 2005.
 - Progettazione strutturale e geotecnica della ristrutturazione del Brawal Jetty at Federal Lighter Terminal, Onne, Rivers State, Nigeria. TREVI Hong Kong, 2005-2006.
 - Consulenza strutturale e geotecnica per la realizzazione del nuovo
-

terminal container di Vado Ligure, APMT l'Aia, 2005-2009 in corso.

- Progettazione preliminare e progettazione esecutiva del New quay wall at West Atlantic Shipyard, Onne Port Complex, Rivers State, Nigeria (Banchina chiusa con palancole in acciaio e binary per movimentazione navi). TREVI Hong Kong, 2006
- Progettazione esecutiva del New SAIPEM base jetty Port Harcourt, Nigeria (banchina chiusa con diaframmi in c.a. e pali di consolidamento). TREVI Hong Kong, 2006.
- Studio di fattibilità, progettazione preliminare ed esecutiva dell'estensione del Federal Ocean Terminal, Onne, Rivers State, Nigeria (banchina chiusa con diaframmi in c.a. frontali e di ancoraggio e pali di consolidamento. 2006-2007.
- Progettazione preliminare ed esecutiva del nuovo molo ovest a Kurik, Ersai, Kazakhstan per la base SAIPEM. SAIPEM, 2007.
- Progettazione di concetto, preliminare ed esecutiva della prima banchina per il nuovo Terminal Container del Porto di Abidjan, Costa d'Avorio. Pierre Fakhoury Operateur, 2008.
- Studio di fattibilità di dry dock di dimensioni 100 x 170 m per la base SAIPEM a Kurik, Ersai, Kazakhstan. SAIPEM, 2009.
- Progetto esecutivo di variante per il pontile di carico di minerale ferroso a Nouadhibou, Mauritania (gara di appalto) per Teixeira Duarte, Lisbona, 2009.

VIABILITA' E PAVIMENTAZIONI

- Piazzale stoccaggio containers nel porto intermodale di Ravenna; analisi dello stato di degrado della pavimentazione in c.a. ed indicazioni per il ripristino. ACMAR - Ravenna. 1990.
 - Collegamento tra la S.S.640 per Agrigento e la S.V. Caltanissetta - Gela , completamento del Lotto 9°, 1° Stralcio; Cal tanissetta. Consulenza geotecnica e progettazione esecutiva delle opere d'arte. EDILTER - Bologna. 1993-1994.
 - Berceto (Parma) : Variante all'Autocamionale della Cisa in località Rio delle Vigne, interferenza con le gallerie di Roccaprebalza ; analisi della situazione statica delle gallerie. Autocamionale della Cisa S.p.a., 1996.
 - Progettazione esecutiva e costruttiva della galleria stradale artificiale di Campomigliaio, S.Piero a Sieve (FI). CAVET, 1996.
 - Progettazione esecutiva e costruttiva del tratto di strada di collegamento fra la rotonda di via Donini e "Botteghino di Zocca" in Comune di Pianoro (BO). CAVET, 1996.
 - Progettazione esecutiva di vari interventi di consolidamento della
-

S.S. 610 in prossimità di Firenzuola (FI). CAVET, 1996.

- Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva del tratto di fondo valle Savena compreso tra via Corelli e la rotonda Verenin Grazia in Comune di Bologna (circa 3 km di strada in ambito urbano-fluviale, due rotonde, due ponti, due gallerie artificiali, tre impianti di sedimentazione disoleazione per acque di prima pioggia, oltre 25 ettari di parco). Int. 870 quinquies. CAVET - CMC, 1997-2000.
- Progettazione esecutiva del collegamento fra la via Buozzi e la variante alla fondo valle Savena in località Rastignano (Bologna). Int. 876. CAVET, 1998.
- Progettazione esecutiva della variante provvisoria al tratto di strada 265 di collegamento via La Bastia cantiere E1 Savena WBS IN02. CAVET, 1998.
- Progettazione della strada di accesso alla finestra di Castelvechio (int. 820/2). CAVET, 1998.
- Progetto esecutivo del raccordo Via Vighi con area PEEP – Pista 887. CMC di Ravenna, 1999.
- Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva della pista in affiancamento a Via Corelli. CMC di Ravenna, 1999.
- Progettazione di massima ed esecutiva dei seguenti interventi :
 - Rotatoria tra la S.P. 31 Colunga e Via Caselle
 - Strada comunale Zena
 - Strada comunale Riosto
 - Strada comunale Donini.Soc. Consortile META, 1999.
- Progettazione costruttiva dei seguenti interventi:
 - NV 75 Strada comunale zena
 - NV FF strada comunale Canicce
 - Parcheggio Via Allende e sistemazione a verde.Soc. Consortile META, 2000.
- Progettazione costruttiva dei seguenti interventi :
 - NV 73-76 Sistemazione Via Donini fino a Cà dell'Albero.
 - NV S5 rotatoria tra S.P. 31 e S.P. 28.Soc. Consortile META, 2000.
- Progettazione esecutiva del tratto di strada di collegamento fra la località Collinaccia e la finestra di Osteto – strada comunale di Moscheta, intervento 828/M, sita nel Comune di Firenzuola (FI). CAVET, 2002.
- Consulenza geotecnica, a supporto della Direzione Servizi Tecnici, relativa alla realizzazione del Viadotto Mancasale e del Viadotto San Silvestro inerenti la realizzazione delle opere di Tratta A.V. Milano-Bologna da pk 112+488 a pk 142+685 e opere extralinea, Rodano Consortile Scarl, 2002.

-
- Progettazione definitiva, esecutiva, redazione dello studio di fattibilità ambientale, del piano di sicurezza e di coordinamento ed esecuzione di indagini geognostiche e di rilievi topografici dei lavori di sistemazione della intersezione tra la ex S.S.71 bis e la S.S. 16 Adriatica in località Pinarella ai fini della sicurezza. Provincia di Ravenna, 2003.
 - Progettazione definitiva, esecutiva, D.L., dei lavori di un sottopasso ciclo-pedonale di attraversamento della S.S. 16 di collegamento con le Saline di Cervia e il Centro visite del Parco del Delta del Po. Comune di Cervia, 2003.
 - Progettazione esecutiva e Direzione Lavori delle opere di completamento della sezione stradale di collegamento tra le Terme di Cervia e Milano Marittima (RA). Comune di Cervia, 2004-2005.
 - Progettazione preliminare (geologia e geotecnica, viadotti, trincea e opere d'arte minori) del nuovo collegamento tra la S.S. 67 e S.S.309 denominato "Bypass del Canale Candiano". Comune di Ravenna, 2005.
 - Progettazione definitive ed esecutiva della Variante alla SS 65 della Futa per l'attraversamento dell'abitato di Rastignano. Opera comprensiva di due ponti a travata continua in acciaio, sistemazione dell'alveo del torrente Savena e varie opere accessorie (rotonde, svincoli, sottopassi) CAVET – Provincia di Bologna, 2009.

STRUTTURE

- Allargamento dell'Autostrada A14: progetto esecutivo per l'adeguamento delle strutture e delle fondazioni di 7 ponti e viadotti nel tratto Bologna-Cesena. SPEA. 1987-1988 (in collaborazione con il Prof. M. Merli, l'Ing. G. Marchi e l'Ing. G. Ricci Bitti).
 - Porto di Beira (Mozambico): progettazione dell'assemblaggio e delle strutture per una prova di carico (1000 t) su un palo (diametro 1000 mm) in mare. Trevi - Cesena. 1989.
 - Ponte Dattaro - Parma: Progetto esecutivo e Direzione Lavori per il consolidamento e l'adeguamento strutturale; opere di protezione idrauliche. Amministrazione Comunale di Parma. 1990 (in collaborazione con il Prof. M. Merli e l'Ing. G. Marchi).
 - Comune di Sasso Marconi (BO): progetto esecutivo e Direzione Lavori per la ristrutturazione del ponte di Vizzano (ponte sospeso a campata unica con luce di 100 m). 1992-96.
 - Direzione Lavori per l'ampliamento del pastificio di Pedrignano, Parma. Barilla S.p.A., 1995 (collaborazione al Prof. M. Merli)
 - Progetto strutturale per la realizzazione dell'ampliamento dell'Istituto Tecnico "Compagnoni", Lugo (RA). Amministrazione Provinciale di Ravenna, 1996 - 97. In collaborazione con Prof. Merli.
-

-
- Progetto delle opere di consolidamento ed adeguamento strutturale del ponte ad arco sul torrente Laurinziano in Comune di Pianoro . CAVET, 2002.
 - Progetto esecutivo del ponte sul torrente Idice in località Borgatella (Comune di S.Lazzaro).Consorzio META, 1999.
 - Progetto degli interventi di consolidamento e di costruzione delle piste ciclabili per il ponte sul Santerno in Via Pisacane a Imola (BO) e completamento della progettazione esecutiva e D.L. per la ristrutturazione urbanistica. Comune di Imola, 1999/2003. In collaborazione con l'Ing. Merli.
 - Progettazione costruttiva del ponte vicino a Cà del Gufo e del ponte Falchi (ponti a travata continua in acciaio con travi laterali parapetto), Bologna. CMC, 1999-2000.
 - Progettazione strutturale dei lavori di ristrutturazione della scuola elementare "Tagliaferro" a S. Piero a Sieve (FI). CAVET, 2000.
 - Progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori relativi agli interventi di messa in sicurezza dei ponti comunali presenti sui canali consorziali – ponte di Via Visdomina. Comune di Cervia, 2003 - 2009.
 - Coordinatore delle prestazioni specialistiche per la progettazione definitiva ed esecutiva; progettazione strutturale e geotecnica; Direzione Lavori delle Strutture dei lavori di ampliamento della sede del Liceo scientifico "G. Ricci Curbastro" di Lugo. Provincia di Ravenna, 2003-2009.
 - Progettazione esecutiva degli interventi di consolidamento e rinforzo strutturale del porticato e del vano scala del Palazzetto dell'Anagrafe a Ravenna. Comune di Ravenna, 2005.
 - Progettazione definitiva ed esecutiva geotecnica e delle strutture, DL delle strutture dell'edificio destinato ad incubatore di impresa all'interno del "Parco delle arti delle scienze Evangelista Torricelli – Faventia" a Faenza (RA). Comune di Faenza, 2006 – 2009.

INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO E DI STABILIZZAZIONE DEI TERRENI E DEI VERSANTI

- Depuratore della valle del Savio, I lotto: caratterizzazione geotecnica del sito in località Boratella e progetto esecutivo degli interventi di consolidamento. Amministrazione Provinciale di Forlì-Cesena, 1994-95 (collaborazione con l'Ing. G. Marchi).
 - Consulenza geotecnica e progettazione di interventi urgenti di stabilizzazione dei movimenti franosi verificatisi lungo la strada di accesso alla finestra di Castelvecchio (Firenzuola, FI). CAVET, 1996 (in collaborazione con l'Ing. G. Marchi).
 - Progettazione preliminare ed esecutiva degli interventi di
-

consolidamento di un tratto di Strada 830/1 in frana in comune di Firenzuola. CAVET, 1998-1999.

ATTIVITÀ DI COLLAUDO E VERIFICA DELLA SITUAZIONE STATICA

- Collaudo statico delle strutture del Liceo Scientifico "A. Oriani" di Ravenna nell'ambito dei lavori di ampliamento e ristrutturazione interna. Provincia di Ravenna, 1999-2000
- Collaudo statico in corso d'opera delle strutture inerente ai lavori di demolizione e ricostruzione del ponte di via del Tiglio sul Torrente Sillaro a Imola. Comune di Imola (BO), 2003
- Collaudo specialistico-funzionale e tecnico operativo delle opere di urbanizzazione relative al P.P. in area produttiva DE4 in località Montaletto di Cervia di cui alle concessioni n° 69/432/2002 e n° 35/2004. Comune di Cervia (RA), 2006-2009
- Collaudo statico di alcune opere relative alla tratta AV/AC Milano-Bologna Prog. A101:
IN10E06 – IN10E07 – IN10D87 – IN10D88 – IN10D90 – IN10D94 – IN10D96 – IN10D97 – IN10E00 – IN10E01 – IN10H46 – IN10D82 – IN10D72 – IN10D75 – IN10D66 – IN10D59 – IN10D42 – IN10D45 – SL21Y21 – SL21825 – FA60Y01 – FA60010 – GA10036 – GA10037.
TAV (Roma), 2007.
- Collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d'opera dei lavori di ampliamento del cimitero della città di Lugo (RA) – I° e II° lotto. Comune di Lugo (RA), 2007-2009.
- Collaudo specialistico-funzionale delle opere di urbanizzazione primaria in attuazione dell'Azzonamento n° 81 di P. R.G., via Caselle (Bologna). F. Frascari SpA (Bologna), 2009.
- Collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d'opera dei lavori di restauro e riadeguamento funzionale dell'ex Istituto Verdi situato in via Pasolini a Ravenna. Università degli Studi di Bologna - Sede di Ravenna, 2007-2009.
- Collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d'opera dei lavori ristrutturazione per ampliamento della sede del Polo Universitario in Via Baccarini 27, Via Corti alle Mura 11-13 (Ravenna). Università degli Studi di Bologna - Sede di Ravenna, 2008-2009.

Managing activity

- Socio fondatore di "EN.SER. Studio Tecnico Associato" costituito nel 1992 con Prof. Ing. Maurizio Merli e Dott. Ing. Gianfranco Marchi
 - Socio fondatore di "ENSER srl, Società di Ingegneria" con sede a Faenza (RA, ITALY) nel 2001.
E' membro del Consiglio di Amministrazione dalla costituzione della società, con nomina di Consigliere Delegato; copre il ruolo di Responsabile per la sicurezza e per il personale.
-

Esegue la pianificazione ed il controllo finanziario, è il membro della Direzione cui riporta il Responsabile Gestione Qualità, pianifica l'aggiornamento professionale dei collaboratori.

Cura l'apertura delle nuove sedi: nel 2004 la Enser Srl ha aperto una succursale a Bologna e nel 2007 un'altra a Santarcangelo di Romagna (RN).

Segue l'acquisizione delle commesse, la distribuzione dei lavori tra gli RDC (project managers).

Oltre alle sue mansioni come Consigliere Delegato, segue direttamente come Direttore Tecnico vari progetti, in particolare lavori all'estero, nel settore marittimo, delle fondazioni speciali, delle pavimentazioni, delle strutture.

Curriculum Vitae



Gianfranco Marchi

Generalità

Nazionalità: Italiana
Data di nascita : 28 gennaio 1946
Luogo di nascita: Brisighella (RA)
Residenza: via Lacchini 66 - 48018 Faenza (RA)

Studi

- Laurea in Ingegneria Civile sezione Trasporti presso l'Università degli Studi di Bologna, nel 1971.
- Esame di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere superato nel 1972, 1° sessione.
- Iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Ravenna con il n°342 dal 18.02.1974.
- Socio AGI (Associazione Geotecnica Italiana)
- Socio ICE (Istitution of Civil Engineers)
- Socio individuale ITCOLD (Comitato Nazionale Italiano per le Grandi Dighe)

Corsi di specializzazione

- Ordine degli Ingegneri della Provincia di Forlì-Cesena : Corso di formazione di cui al D.L. n. 494/96 Art. 10 comma 1.
- Provincia di Pesaro e Urbino: Corso di ingegneria geotecnica in zona sismica. Pesaro 11/13 giugno 1998.

Attività universitaria

- Assistente di ruolo presso il Dipartimento DISTART (attualmente DICAM) della Facoltà di Ingegneria dell' Università di Bologna dal 1978 al 2011.
- Professore Incaricato del Corso di "Infrastrutture Viarie" presso la Facoltà di Ingegneria della Università di Bologna dal 1995 poi di "Fondamenti di Infrastrutture Viarie" e successivamente di "Inserimento e compatibilità delle Infrastrutture Viarie nel territorio" presso la Facoltà di Ingegneria della Università di Bologna fino al a.a. 2006-2007. Dal 2008 è Professore incaricato del Corso di laurea in ingegneria Edile "Elementi di Geotecnica T" dell'Università di Bologna (sede di Ravenna).
- Attualmente in pensione, riveste il ruolo di Professore incaricato del Corso di laurea in ingegneria per l'Ambiente e il Territorio "Geotecnica T" presso l'Università di Bologna (a.a. 2011/2012).

Pubblicazioni

- **Consolidamento dei terreni e rocce. Studio delle caratteristiche fisiche e meccaniche di miscele cementizie e loro impiego pratico.**
Bologna, 1981-"INARCOS" n°424/Dicembre 1981.
 - **Studio delle relazioni intercorrenti fra i riscontri penetrometrici statici di un terreno incoerente e l'angolo di attrito del medesimo.**
-

-
- Bologna, 1982-“INARCOS” n° 426/Marzo 1982.
 - ***Sulla determinazione della compressibilità dei terreni in base ai risultati della prova penetrometrica statica.*** 8-12 Giugno 1982 Rimini, atti del XIX Convegno nazionale Stradale.
 - ***Un metodo iterativo per il calcolo dei moduli di un multistrato elastico sulla base di prove deflettometriche.*** Milano 1984 —“Le strade” n° 1218/Gennaio-Febbraio 1985. In collaborazione con G. Dondi.
 - ***Stabilizzazione mediante pozzi drenanti di un movimento franoso nella città di Perugia.*** Estratto dagli Atti del XVI Convegno nazionale di Geotecnica -14-16 Maggio Bologna 1986.
 - ***Il trattamento dei terreni coesivi con sali di Potassio.*** Estratto dagli Atti del XX Convegno Nazionale Stradale- 22-28 Giugno Cagliari 1986.
 - ***Miglioramenti ottenibili in terreni coesivi teneri con la diffusione di sali di Potassio: esperienze in sito.*** Rivista “Le Strade” n.1242 Settembre 1987.
 - ***Utilizzazione di sabbie tufacee A₄ trattate con leganti nella realizzazione di rilevati stradali.*** Rivista “INARCOS”.
 - ***Foundation improvement by jet-grouting of an historical building in Cervia – Experimental investigation.*** Proc. International Symposium: The Engineering Geology of Ancient Works, Monuments and Historical Sites: 381-391. Atene 1988.
 - ***Clay creep effects on old masonry building*** Proceeding of the International Symposium on Engineering Geology and Environment, organized by the Greek National Group of IAEG – Atene, 23-27 Giugno 1997.
 - ***Methane and physical parameters at Ravenna paleolagoon, Italy.*** Proceedings V International Conference on Gas in marine sediments; Abstract (Bologna, 9-12 sept.1998).
 - ***Learning from a large landslide in Northern Italy*** Proc. Of the XI Danube-European Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering. (Porec, Croatia, 25-29 Maggio 1998) a cura di Bozica Maric, Zvonimir Lisac, Antun Szavits-Nossan. pp. 811-818, Balkema, Rotterdam, 1998 (INTEGRAZIONE)
 - ***Foundation stability improvement of the “Ponte dei Veneziani” on Bidente river, Northern Italy.*** 8th Congress of the International Association for Engineering Geology and the Environment 21-25 Settembre 1998, Vancouver, British Columbia, Canada.
 - ***La grande frana di Corniglio (Appennino Settentrionale, Provincia di Parma) riattivata negli anni 1994-96.*** Proc. Int. Conf. “La Prevenzione delle Catastrofi Idrogeologiche: il Contributo della Ricerca Scientifica” (Alba, Cuneo, 5-7 Nov. 1996) a cura di
-

Fabio Luino, pp.1-12, C.N.R. – I.R.P.I., Torino, 1998 (INTEGRAZIONE)

- **Caratteristiche geologiche e morfologiche della grande frana di Corniglio (Appennino Settentrionale, Provincia di Parma)**. Mem. Soc. Geol. It., 53, pp. 543-561 (1998).
- **Indagini e verifiche sperimentali per il progetto del sistema di drenaggio del parco del Mausoleo di Teodorico a Ravenna**. Atti del XX Convegno Nazionale di Geotecnica “Sviluppi nell'esecuzione e nell'impiego delle indagini geotecniche” (Parma, 22-25 Settembre 1999) a cura di Associazione Geotecnica Italiana. pp. 343-350, Patron, Bologna, 1999. In collaborazione con Ingg. A. Beccati, P. Campana e Prof. M. Merli.
- **Effect of a deep excavation on a potentially unstable urban hillside in San Marino**. Proc. Of the International Symposium on Slope Stability Engineering (Matsuyama, Shikoku, Japan, 8-11 Nov. 1999) a cura di Norio Yagi, Takuo Yamagami and Jing-Cai Jiang. pp. 233-238, Balkema, Rotterdam, 1999.
- **Inquadramento geotecnica della zona portuale di Ravenna.**
- **Studio geotecnica-strutturale sulla stabilità delle sponde del porto Canale di Ravenna.**
- **Il nuovo molo guardiano in sinistra a Porto Corsini.**
- **Proposta per una banchina portuale con rilevante profondità di dragaggio, priva di ritegno sommitale.**
INARCOS Bologna Novembre 2000. (In collaborazione con Ing. G. Guadagnini, Prof. Ing. M. Merli, Ing. A. Beccati).
- **Experimental investigation about underground water drainage in the Teodeorico Mausoleum**. International Conference on Geotechnical & Geological Engineering Geo Eng 2000, 19-24 November 2000, Melbourne. In collaborazione con Ingg. A. Beccati, P. Campana e Prof. M. Merli.
- **Bologna : progetto del tratto urbano della Fondovalle Savena**. Rivista “Le Strade” 2002. (In collaborazione con Prof. M. Merli, Ing. G. Guadagnini, Ing. S. Pedrielli).
- **Caratterizzazione dinamica di un deposito alluvionale in area urbana**. Atti del XXI Convegno Nazionale di Geotecnica “Opere geotecniche in ambiente urbano” (L'Aquila, 11-14 Settembre 2002) a cura di Associazione Geotecnica Italiana, pp. 63-71, Pàtron, Bologna, 2002. In collaborazione con Ing. V. Fioravante.
- **Progetto degli interventi di messa in sicurezza della parte rocciosa sovrastante l'abitato di Perticara**. Atti del XXI Convegno Nazionale di Geotecnica “Opere geotecniche in ambiente urbano” (L'Aquila, 11-14 Settembre 2002) a cura di Associazione Geotecnica Italiana, pp. 111-118, Pàtron, Bologna, 2002. In collaborazione con Ingg. D. Boldini, A. Graziani, A. Lembo Fazio.

-
- ***Parcheggi interrati in ambiente urbano : considerazioni progettuali e problematiche realizzative.*** Atti del XXI Convegno Nazionale di Geotecnica "Opere geotecniche in ambiente urbano" (L'Aquila, 11-14 Settembre 2002) a cura di Associazione Geotecnica Italiana, pp. 253-265, Pàtron, Bologna, 2002. In collaborazione con Ingg. A. Beccati, G. Guadagnini, M. Merli.
 - ***Opera in terra rinforzata nelle infrastrutture di trasporto.*** Rivista "L'ingegnere e l'architetto" n. 1-12/2002. In collaborazione con Prof. G. Gottardi e Ing. A. Boschi.
 - ***Le opere in terra rinforzata nelle infrastrutture di trasporto.*** Rivista "Strade & Autostrade" n. 3/2003. (In collaborazione con Prof. Ing. G. Gottardi, Ing. A. Boschi).
 - ***Sui complessi fenomeni di instabilità presso le Gole di Scascoli (Appennino settentrionale, Bologna). X Congresso Internazionale INTERPRAEVENT 2004 "Alterazioni nell'ambiente naturale ed i loro effetti"*** (Riva del Garda, Trento 24-27 Maggio 2004) Vol. V pp 25-36. In collaborazione con Prof. Ing. G. Gottardi, Prof. Geol. A. Landuzzi, Dott. Geol. G. Benedetti.
 - ***Landslide in the Scascoli Gorge (Bologna Apennines, Italy): from reconnaissance to monitoring (part 1).*** 32nd International Geological Congress Abstract. 32nd International Geological Congress Florence. August 20-28, 2004. (vol.1, pp 483). In collaborazione con Prof. Geol. A. Landuzzi, Dott. Geol. . G. Benedetti, S. Ferro, M. Gualdrini.
 - ***Landslide in the Scascoli Gorge (Bologna Apennines, Italy): from reconnaissance to monitoring (part 2).*** 32nd International Geological Congress Abstract. 32nd International Geological Congress Florence. August 20-28, 2004. (vol. 1, pp.483-484). In collaborazione con Prof. Geol. A. Landuzzi, Dott. Geol. . G. Benedetti, S. Ferro, M. Gualdrini, Dott. Ing. L. Samori.
 - ***Preliminary investigation and monitoring for the design of a strengthening intervention on the Frari basilica, Venice.*** Atti del International seminar "Structural analysis of historical constructions: possibilities and experimental techniques", Padova, 2004. In collaborazione con Prof. G. Gottardi, Dott. Ing. A. Ragazzini, Dott. Ing. A. Lionello, Dott. Arch. I. Cavaggioni, Dott. Ing. P.P. Rossi, Dott. Ing. C. Rossi, Dott. Ing. C. Modena, Dott. Ing. F. Casarin.
 - ***The use of geogrids in the construction of piled embankments on the new lines of the Italian high speed train.*** 8th International Conference on Geosynthetics – September 18-22, 2006 Yokohama, Japan. In collaborazione con Ingg. M. Schiavo, G. Kempton, P. Naughton, M. Scotto).
 - ***Analisi dell'urto di un masso sul solaio di copertura di un edificio prefabbricato.*** INARCOS Bologna Settembre 2006 (In collaborazione con Ing. F.. Bianchi, Prof. Ing. M. Merli)
 - ***Monitoraggio e controllo del consolidamento della fondazione del campanile dei Frai a Venezia.***
-

XXIII Convegno Nazionale di Geotecnica "Previsione e controllo del comportamento delle opere" (Padova, Abano Terme 16-18 maggio 2007).

In collaborazione con Prof. G. Gottardi, Dott. Ing. A. Ragazzini, Dott. Ing. A. Lionello, Dott. Arch. I. Cavaggioni, Dott. Ing. P.P. Rossi, Dott. Ing. C. Rossi, Dott. Ing. C. Modena, Dott. Ing. F. Casarin.

- **Prove di carico su pali trivellati: misurazione separate della capacità portante di base e per attrito laterale.** INARCOS Bologna Ottobre 2007 (In collaborazione con Ing. M. Bernardi, Prof. Ing. M. Merli; Ing. G. Guadagnini).
- **Asse viario lungo il Savena tra San Lazzaro e San Ruffillo e riqualificazione ambientale.** INARCOS Bologna Aprile 2008 (In collaborazione con Prof. Ing. M. Merli, Ing. G. Guadagnini, Ing. S. Pedrielli).
- **Dal modello geotecnico del sottosuolo all'intervento di consolidamento del terreno di fondazione.** In "Il Campanile di Santa Maria Gloriosa dei Frari di Venezia. Conoscenza, consolidamento restauro" Mondadori Electa Ediatrice, Collana Reficere: Tecniche e linguaggio del restauro, 2008. Capitoli di libro (contributo specifico in volume).
- **The Scascoli case study (Bologna – Italy) – Design and safety measures for a large landslide area.** XI Congresso Internazionale INTERPRAEVENT 2008 (Dornbirn Voralberg – Austria 26-30 Maggio 2008) . In collaborazione con Dott. Geol. G. Giacchetti, Prof. Geol. A. Landuzzi, Dott. Geol. G. Benedetti.
- **Design of emergency landslide remediations supported by finite and distinct elements analysis - The Scascoli case study (Bologna – Italy) – Design and safety measures for a large landslide area.** The 33rd International Geological Congress (Oslo 2008 6-14 August) . In collaborazione con Dott. Geol. G. Giacchetti, Prof. Geol. A. Landuzzi, Dott. Geol. G. Benedetti.
- **Urban renovation of the new Rimini marine area: Displacement piles as soil improvement and settlement reduction for the construction of a new residential and business centre.** Proceedings of the 5th International Geotechnical Seminar BAPV (Deep Foundations on Bored and Auger Piles), 8-10 September 2008, Ghent, Belgium. In collaborazione con Dott. Ingg. M. Marchi, D. Vanni, A. Bertero, D. Attala, M. Malavolta, A. Ragazzini, L. Samori.
- **Jacked piles as mitigation measure of surface settlements due to tunneling in clay.** In: 7th TC28 International Symposium on Geotechnical Aspects of Underground Construction in Soft Ground. Roma, Italia, Maggio 9-11, 2011. In collaborazione con M. Marchi, G. Gottardi, A. Ragazzini, M. Masoli, L. Zambianchi e G. Zattoni.
- **On the sand response of fracture grouting on a bell tower foundation.** In: Int. Conf. on Ground Improvement and Ground Control (ICGI), 30 Ott. – 2 Nov. 2012, University of Wollongong, Australia. In collaborazione con M. Marchi, G. Gottardi e A.

Ragazzini.

- **Il porto di Onne in Nigeria.**
Strade e autostrade n°94, anno XVI, 4, Luglio-Agosto 2012. (In collaborazione con Ing. Merli, Ing. Guadagnini, Ing. Bernardi).
- **Opere Portuali. Alcune esperienze di progettazione di banchine per l'estero.**
Rivista INARCOS, n. 727 2_2012. In collaborazione con Prof. Merli, Ing. Guadagnini, Ing. Bernardi, Ing. Corazzini, Ing. Orci, Ing. Salighini.
- **Il progetto esecutivo dell'Escalier du Grand Commun della Reggia di Versailles**
Rivista INARCOS n. 730 5_2012. In collaborazione con Prof. Merli, Ing. Guadagnini, Ing. Orci, Ing. Latini Corazzini.

Attività di collaudo e
verifica della
situazione statica

- **Collaudo statico delle opere strutturali del ponte sul torrente Marzeno, in corrispondenza del confine tra le SS.PP. n. 16 "Marzeno" e n. 20 "Tramazzo", in comune di Modigliana (FC).**
Committente : Provincia di Forli-Cesena
Anno : 2002
- **Collaudo statico in corso d'opera delle strutture in c.a. in relazione ai lavori di risanamento movimenti franosi e miglioramento sede stradale sulla S.P. 17 "Saludecese" (RN).**
Committente : Provincia di Rimini
Anno : 2002- 2005
- **Collaudo statico ad opera finita dei lavori relativi al consolidamento di porzioni del complesso ospedaliero di Castel S. Pietro Terme (BO)- Zona degenze lato Sud.**
Committente : Azienda USL di Imola
Anno : 2003- 2004
- **Collaudo statico dei lavori relativi al consolidamento di porzioni del complesso ospedaliero di Castel S. Pietro Terme (BO)- Palazzina monumentale e corpo cappelletta.**
Committente : Azienda USL di Imola
Anno : 2003- 2004
- **Collaudo statico ad opera finita dei lavori di consolidamento strutturale in fondazione e in elevazione del corpo "Ex Casa di Riposo" facente parte dell'edificio ospedaliero di Castel S. Pietro Terme (BO).**
Committente : Azienda USL di Imola
Anno : 2004 -2006
- **Collaudo delle opere di urbanizzazione del comparto CB6, località Bubano.**
Committente : Comune di Mordano (BO)
Anno : 2006

-
- **Collaudo delle opere di urbanizzazione del comparto CB3 in via Fantina**
Committente : Comune di Mordano (BO)
Anno : 2006
 - **Collaudo Amministrativo: interventi di interconnessione dell'acquedotto della Romagna con gli impianti dell'area ravennate – Trivellazioni orizzontali controllate.**
Committente: ROMAGNA ACQUE SOCIETA' DELLE FONTI (FC)
Anno: 2011

**Attività
professionale**

Principali servizi svolti direttamente o all'interno delle attività dello Studio Tecnico Associato EN.SER. Engineering Service e della Società di ingegneria ENSER Srl

1 OPERE STRADALI

- Consulenza geotecnica, dimensionamento delle fondazioni e progettazione esecutiva delle pavimentazioni in conglomerato cementizio fibrorinforzato per un edificio industriale in Bomporto (MO). ADESPAN (PANINI) – 1995.
 - Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva per il ripristino della Strada comunale "C.A. Dalla Chiesa" in comune di Modigliana. Comune di Modigliana (FC), 1996.
 - Progettazione esecutiva e Direzione Lavori per il ripristino della strada comunale in prossimità del ponte di Panico in comune di Marzabotto (BO). Comune di Marzabotto, 1996.
 - Consulenza geotecnica provvisoria dei rilevati dello svincolo nei pressi di Mirabilandia sulla E45 a Ravenna (dreni a nastro). ACMAR, 1998.
 - Palermo-Messina. Lotto 30 Quater. Consulenza geotecnica per lo studio di variante finalizzato alla sostituzione dei viadotti con rilevati. Bonatti, 1999.
 - Consulenza geotecnica e geologica finalizzata alla progettazione esecutiva dei lavori di realizzazione della variante alla S.S. 255 in località S.M. Decima. Comune di San Giovanni in Persiceto (BO), 1999-2000.
 - Progettazione preliminare e definitiva dei lavori di razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione dei punti critici lungo la ex S.S. n. 302 Brisighellese Ravennate nel tratto compreso fra Brisighella e il confine provinciale – 2° Lotto. Provincia di Ravenna, 2003.
 - Assistenza e supporto alla progettazione definitiva dei lotti 5°-6°-7° e dei lotti 8°-9°-10° e delle gallerie maggiori dei lotti 5°-6°-7°-8°-9°-10° ed esecutiva del 4° lotto della Strada E78 "Fano-Gr osseto". Provincia di Pesaro e Urbino, 2000-2003 (in corso).
 - Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, Direzione Lavori e contabilità relativa ai lavori di manutenzione straordinaria della ex strada vicinale Via Monticino in comune di Dozza (BO). Comune di Dozza, 2003.
 - Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, D.L., contabilità e coordinamento della sicurezza in fase di realizzazione delle opere relativi ai lavori di riorganizzazione della viabilità della circonvallazione Est all'incrocio tra la S.S. 9 Emilia, Via Forlivese e Viale Trento mediante intersezione a raso con rotatoria a Faenza (RA). Comune di Faenza (RA), 2002-2005
 - Progettazione definitiva, esecutiva e D.L. Lavori di manutenzione
-

straordinaria e consolidamento del corpo stradale dissestato nel tratto di strada comunale per BACEDASCO, località Montà. Comune di Castell'Arquato (PC), 2003-2005.

- Redazione del progetto relativo agli "interventi sulla viabilità piano-traffico" Rotatoria incrocio Via Risorgimento/Via Galvani a Faenza (RA). Comune di Faenza (RA), 2003-2006.
- Autostrada Regionale Cremona Mantova - Prestazioni di ingegneria geotecnica per progetto definitivo ed esecutivo – Autostrade Centro Padane, 2007.
- Progettazione preliminare dell'asse autostradale denominato Cispadana Est, che costituisce il prolungamento orientale dell'asse autostradale Corridoio Cispadana, tutt'ora in fase di progettazione, fino allo svincolo di interconnessione della diramazione per Ravenna dall'Autostrada A14 Bologna-Taranto e la S.S. 16 Adriatica – SINA, 2007.
- Progettazione Preliminare dell'asse autostradale denominato Cispadana Ovest, che costituisce il prolungamento occidentale dell'asse autostradale Corridoio Cispadana, tutt'ora in fase di progettazione; in particolare il tracciato si sviluppa a partire dal Comune di Trecasali (PR), CISA Engineering, 2007.
- Consulenza per l'intervento di sistemazione dissesti della strada Ca' de Frati. Provincia di Reggio Emilia. 2009
- Autostrada Ferrara-Comacchio - Progettazione preliminare geotecnica e strutturale. COOPSETTE SOC. COOP. 2009.
- Nuovo casello di Castelvetro - Prestazioni di ingegneria geotecnica e strutturale. AUTOSTRADE CENTRO PADANE S.p.A. 2009.
- Autostrada A14 Bologna-Taranto, Tratto Bologna San Lazzaro-Diramazione Ravenna, Ampliamento alla 4° corsia. Progettazione geotecnica definitiva. SPEA INGEGNERIA EUROPEA S.p.A., 2010.
- Autostrada A1 Milano-Napoli, Tratto Milano Sud (Tangenziale Ovest)-Lodi, Ampliamento alla 4° corsia. Progettazione geotecnica definitiva. SPEA INGEGNERIA EUROPEA S.p.A., 2010.

2 STRUTTURE

- Progetto delle strutture di consolidamento mediante jet-grouting dell'Antico Magazzino del sale Darsena a Cervia in collaborazione con il Prof. M. Merli, 1988.
- Progetto esecutivo per l'allargamento a terza corsia dei ponti sui fiumi Sillaro, Santerno, Senio, Lamone, Montone, Ronco, Savio dell'Autostrada Bologna-Bari (A14) in collaborazione con il Prof. M. Merli e Ing. G. Ricci Bitti, 1988.
- Ponte Dattaro – Parma: Progetto esecutivo e Direzione Lavori per il consolidamento e l'adeguamento strutturale; opere di protezione idrauliche in collaborazione con il Prof. M. Merli e l'Ing. G. Guadagnini. Amministrazione Comunale di Parma, 1990.
- Ponte dei Veneziani, Meldola (FO): verifica statica e progetto di massima dell'adeguamento statico e della ristrutturazione. Amministrazione Provinciale di Forlì-Cesena) in collaborazione con il Prof. M. Merli, 1994.
- Palazzo della Magnifica Comunità della Val di Fiemme, Cavalese: relazione tecnica preliminare e indicazioni progettuali per il consolidamento delle fondazioni, le opere di presidio degli scavi ed il consolidamento delle murature) in collaborazione con il Prof. M. Merli, 1994.
- Consulenza geotecnica e strutturale della Torre Campanaria in Piazza

del Popolo a S. Giovanni in Persiceto. Comune di San Giovanni in Persiceto (BO), 2000.

- Ingegneria geotecnica e progettazione strutturale delle strutture interrato del nuovo Centro Direzionale e Commerciale in Via Bologna a Cento (FE). Martinelli Costruzioni, 2000.
- Consulenza tecnica specialistica al R.U.P. per i lavori di costruzione della nuova sede della scuola dell'obbligo in via Spallicci a Morciano di Romagna (RN) – 1° Stralcio. Comune di Morciano di Romagna (RN), 2003.
- Consulenza geotecnica nell'ambito del Progetto "Malta: la Fabbrica delle Mura" per il recupero di Palazzo Vilhena a Mdina. Dipartimento di Architettura, Università di Bologna, 2001/2003.
- Collaudo statico ad opera finita del consolidamento di porzioni del complesso ospedaliero di Castel S. Pietro Terme (BO) – Zona degenze lato Sud, Palazzina monumentale e corpo cappelletta. Azienda A.S.L. di Imola (BO), 2003-2004.
- Consolidamento strutturale del portico del Palazzetto Anagrafe e della scala interna di accesso al secondo piano del Palazzetto – Comune di Ravenna (RA), 2005.
- Assistenza alla direzione lavori per gli interventi strutturali interventi di consolidamento sulle fondazioni delle mura perimetrali poste sul lato sud della rocca sforzesca. Amministrazione Comunale di Dozza (BO).2006.
- Interventi di miglioramento sismico nelle strutture della rocca Sforzesca di Dozza (BO) a seguito degli eventi sismici che hanno colpito il territorio della provincia di BO a partire dal 14 sett 2003. Amministrazione Comunale di Dozza (BO).2007.
- Luanda (Angola) - Presidential Palace. Consulenza tecnica. Trevi S.p.A.. 2008.
- Complesso Conventuale dell'Osservanza Bologna (BO). Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici dell'Emilia Romagna. Consulenza tecnica. 2010.

3 OPERE IDRAULICHE

- Porto di Ravenna. Progetto esecutivo del nuovo molo guardiano in sinistra canale Candiano in collaborazione con l'Ing. G. Guadagnini. SAPIR – Ravenna (RA), 1992.
 - Analisi dei dissesti manifestatisi in corrispondenza dell'attraversamento dei Canali delle Gronde e Fosso Ghiaia, nel corso dei lavori per il completamento del collettore Standiana e relativi collegamenti. Comune di Ravenna, 2002.
 - Progetto preliminare dell'intervento di governo delle acque superficiali e di falda dell'area archeologica del podere "Chiavichette" – Classe (RA). Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e DL. Fondazione RAVENNANTICA. 2008
 - Realizzazione della diga sull'Oued Tagharist – Algeria. Consulenza su alcuni temi di carattere geologico e di ingegneria geotecnica e mineraria. CMC. 2009.
 - Progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi al rafforzamento di un tratto della banchina Veneto (1° Lotto) – Bacino Molo A – Porto Commerciale di Venezia. TREVI Spa. 2010.
 - Realizzazione di barriera fisica con diaframma plastico composito e dreno sub alveo canale sud (Sarroch). Saipem Fano 2010.
 - Consulenza geotecnica Theun Hinboun Expansion Project (THXP) Laos . CMC Ravenna 2010.
-

4 FONDAZIONI E OPERE SPECIALI DI SOSTEGNO

- Esame delle problematiche geotecniche e progetto delle fondazioni per il serbatoio di Montealbano (20.000 mc), acquedotto della Romagna lotto IV da Riccione a Cattolica (FO). Impresa Torri – Milano 1989.
- Nuova officina grandi Riparazioni per le Ferrovie dello Stato – Sermide (MN): Progetto esecutivo geotecnico e strutturale delle fondazioni e della fossa di trasferimento in collaborazione con il Prof. M. Merli, Impresa Pizzarotti – Parma 1990.
- Casa di cura Villa Toniolo, Bologna: progettazione delle opere di sostegno del terreno e sottomurazione per la realizzazione di spazi funzionali interrati in collaborazione con il Prof. M. Merli. DESSTONE S.R.L., 1991.
- Progetto esecutivo geotecnico e strutturale delle opere di fondazione della nuova sede del palazzo degli Uffici finanziari del Comune di Potenza in collaborazione con il Prof. M. Merli. Pizzarotti – Parma 1992.
- Centro Commerciale di Via larga, Bologna: progettazione geotecnica delle opere di sostegno del terreno e delle fondazioni (pali) in collaborazione con il Prof. M. Merli, 1993. NO GAP PROGETTI s.r.l.
- Progetto delle strutture della “Casa della prevenzione” della U.S.L. 38 di Forlì in collaborazione con il prof. M. Merli. U.S.L. 38 – Forlì, 1993.
- Nuova funivia di San Marino: progetto esecutivo delle fondazioni speciali per le stazioni di monte e di valle (in collaborazione con il prof. M. Merli. Azienda Autonoma di Stato per i servizi pubblici di San Marino – 1995.
- Consulenza geotecnica per l’ampliamento del pastificio di Pedrignano (Parma) in collaborazione con l’Ing. G. Guadagnini. Barilla S.p.A., 1995.
- Consolidamento del Palazzo “Vilhena” –Mdina (Malta) - Università di Bologna – DAPT. 2001-2003.
- Consulenza geologica-geotecnica e progettazione delle opere di fondazione di nuova costruzione de "Ponte pedonale sulla Via Ferrarese da eseguirsi con struttura metallica" nel Comune di San Giorgio in Piano (BO). 2004.
- Progetto costruttivo interventi di consolidamento con pali Soles - muro ad U - RIAD - Oasi Pegolotta ; RODANO scarl, 2008-2010.

5 PARCHEGGI INTERRATI

- Parcheggio automatico meccanizzato Trevipark- Via Mascheroni, Milano. Calcolo strutturale esecutivo delle opere in c.a. Trevi- Cesena, 1991.
 - Progettazione esecutiva geotecnica e strutturale ed assistenza alla Direzione Lavori per la realizzazione di un parcheggio interrato di due piani al di sotto della nuova sede della Cooperativa Ceramica d’Imola. C.C.I. – CESI, 1995.
 - Parcheggio interrato di Via Cella Bella a S.Marino. progettazione esecutiva della berlinese di micropali a presidio degli scavi, galleria di accesso e strutture portanti del fabbricato. CES R.S.M. 1999.
 - Parcheggio interrato presso la stazione FF.SS. di Reggio Emilia.
-

-
- Comune di Reggio Emilia, 1999-2000.
 - Collaudo statico e tecnico amministrativo del parcheggio interrato in Piazza Vittorio Veneto – Trieste. 2000-2004.
 - Parcheggio interrato in P.zza Emanuele II a Pisa Consulenza geologico-geotecnica e strutturale (progettazione). ITER Lugo, 2007.
 - Parcheggio interrato Piazza S.Giovanni di Dio – Roma. Consulenza geologico-geotecnica e strutturale – ADANTI S.p.A. - C.C.C. - DI.COS. S.p.A., 2007.
 - Ristrutturazione del parcheggio interrato di Villa Borghese. Consulenza per verifica fattibilità, per la gara e per la redazione del progetto esecutivo. COOP COSTRUZIONI, 2009.
 - Parcheggio interrato da realizzarsi nel parco "Novi Sad" a Modena. Consulenza geologica-geotecnica. Cmb Carpi, 2009.

5 INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO E STABILIZZAZIONE DEI TERRENI E DEI VERSANTI

- Progetto delle opere di consolidamento della frana di Fontivegge nel centro abitato di Perugia in collaborazione con il Prof. V. Righi e Ing. G. Dondi, 1985.
- Progetto di massima, strumentazione di controllo e progetto esecutivo 1° stralcio delle opere di consolidamento del movimento franoso in località Passo Carnaio (Fo) in collaborazione con lo Studio Geotecnico Italiano di Milano. 1995.
- Progettazione stradale relativa ai lavori di rettifica e consolidamento di un tratto della strada comunale Via Montecalderaro in comune di Castel S.Pietro Terme. Comune di Castel S.Pietro Terme (BO), 1997.
- Consolidamento dei dissesti della strada Via Rigo di Giovanni in R.S.M, 1997.
- Interventi di consolidamento di 1° Stralcio per l' abitato di Fiorenzuola di Focara. Provincia di Pesaro, 1998.
- Interventi di consolidamento di 1° Stralcio del versante a valle della SP 44 s. Bartolo km+21 in località Gabicce Mare (PU). Provincia di Pesaro, 1998.
- Colle San Bartolo. Studio di fattibilità e stima di massima degli interventi di fattibilità generale e di 1° Stralcio a carattere d'urgenza con particolare riferimento ai seguenti siti del Comune di Pesaro: abitato di Casteldimezzo-Castedimezzo località "schiena del diavolo"-Fiorenzuola di Focara-Santa Marina. Comune di Pesaro, 1998.
- Colle San Bartolo. Progettazione di un programma di interventi per il consolidamento del versante costiero interessato da dissesto idrogeologico con particolare riferimento ai seguenti siti del comune di Gabicce Mare : Via delle Rondini, località "Sorrento", abitato di Gabicce Monte. Comune di Gabicce Mare (PU), 1998-2000.
- Interventi di consolidamento della rupe di San Leo (PU). 1° (prog. esecutiva e D.L.) e 2° Intervento (prog. esecutiva) . Comune di San Leo (PU), 1999.
- Interventi di consolidamento della parete rocciosa sovrastante l'abitato di Perticara (PU). 1° (prog. esecutiva e D.L.) e 2° Intervento (prog. esecutiva). Comune di Novafeltria (PU), 1999.
- Interventi di consolidamento di 1° Stralcio per l' abitato di Casteldimezzo (PU). Comune di Pesaro, 1999.
- Consulenza geotecnica per gli interventi di consolidamento di 1° Stralcio del versante a valle di Via delle Rondini in località Gabicce

-
- Monte (PU). Provincia di Pesaro, 2000.
 - Progettazione esecutiva delle opere di consolidamento di scarpata in roccia stratificata e degradata del muro sottostante la Porta di Sasso a Castell'Arquato (PC). 1° Stralcio. Comune di Castell'Arquato (PC), 2000.
 - Progettazione preliminare e definitiva di sistemazione del movimento che interessa la S.P. n. 91 "Collagna-Vaglie-Rossendola", in località Albuceto e Casenove. Provincia di Reggio Emilia, 2001-2004.
 - Progettazione esecutiva del consolidamento della strada pedemontana in località Gengone – Borgo Maggiore R.S.M. Dipartimento del Territorio di San Marino, 2001.
 - Interventi di consolidamento di 1° Stralcio per il tratto di versante a valle dell'abitato di Gabicce Monte (PU). Provincia di Pesaro, 2001.
 - Progettazione esecutiva e assistenza alla Direzione lavori del ripristino della viabilità interrotta da movimento franoso in località Scandolaia sulla S.P. n. 28 di Varsi (PR). Provincia di Parma (PR), 2001-2002.
 - Progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, Direzione, Misura e Contabilità dei lavori di rinforzo e monitoraggio opere Via Comunale c/o Ponte di Panico. 1° Lotto. Comune di Marzabotto, 2001/2002.
 - Consulenza geotecnica della tratta di Condotta principale che parte dalla Centrale di potabilizzazione dei Capaccio ed arriva al serbatoio di Monte Casale in Provincia di Forlì. Romagna Acque, 2001/2002.
 - Progettazione esecutiva per lavori urgenti sulla S.P. 308 "Fondo Valle Taro". Lavori urgenti per il consolidamento ed il drenaggio delle acque a monte della statale e il rafforzamento del corpo stradale e della pavimentazione al km 10+660. Provincia di Parma, 2002.
 - Comune di Sarsina. Consolidamento rete stradale comunale per Campiano–località Ranchio. Progettazione preliminare, definitiva, Direzione lavori e contabilità. Comune di Sarsina, 2002.
 - Servizi tecnici per l'individuazione delle soluzioni progettuali di sistemazione di una zona in frana tra i km 43+000 e 48+800 della S.S. 63. ANAS Compartimento di Bologna, 2002.
 - Progettazione definitiva degli interventi di stabilizzazione delle aree circostanti la diga di Ridracoli – Consolidamento area "Le Vergherete". Alpina Acque SpA, 2002.
 - Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva degli interventi a carattere di urgenza per il consolidamento della scarpata sud-est del campo di calcio di Dozza, sito in via Monte del Re, interessata da movimento franoso. Comune di Dozza (BO), 2002.
 - Redazione progetto preliminare e perizia geologica-geotecnica per i lavori inerenti la sistemazione del movimento franoso ed erosione sponda sinistra Torrente Savena in loc. Molino del Pero. Comune di Monzuno (BO), 2002.
 - Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e Direzione Lavori della galleria artificiale nel tratto di strada della S.P. n. 15 interessata da fenomeni franosi della rupe sovrastante in località Cecciola. Provincia di Reggio Emilia, 2002-2003.
 - Progettazione definitiva dei lavori di consolidamento dei muri andatori in sinistra del ponte in località Panico in comune di Marzabotto. Comune di Marzabotto (BO), 2003.
 - Consulenza geotecnica per i lavori di consolidamento statico del campanile della Basilica di Santa Maria dei Frari a Venezia. Soprintendenza per i beni architettonici di Venezia e Laguna (VE), 2003-2007 (in corso).
 - Coordinamento, assistenza alle indagini geognostiche e attività di
-

studio interessante la strada Fondovalle Savena nel tratto delle Gole di Scascoli interessato dal crollo delle pareti rocciose. Provincia di Bologna, 2003 (in corso).

- Collaudo statico in corso d'opera delle strutture in c.a. riguardante i lavori di risanamento movimenti franosi e miglioramento sede stradale sulla S.P. 17 "Saludecese". Provincia di Rimini, 2002-2005.
- Consulenza geotecnica per i lavori di consolidamento statico del campanile di Santo Stefano a Venezia. Soprintendenza per i beni architettonici di Venezia e Laguna (VE), 2004-2007 (in corso).
- Monitoraggio e interventi di consolidamento in fondazione della Rocca di Dozza. Amministrazione Comunale di Dozza (BO), 2005-2006.
- Lavori per la definitiva stabilizzazione e ricomposizione della frana "Fantoni" in Recoaro Terme (VI) – Vicenza. Provincia di Vicenza, 2006.
- Consulenza geotecnica per lo studio del consolidamento del terreno di fondazione mediante tecnologia discrepale nell'ambito del progetto di edifici civili nell'area darsena rimini - area darsena rimini – piano particolareggiato zona d3. Opere edilizie edifici d/e – TREVI SpA, 2007.
- Interventi di somma urgenza volti a mitigare la situazione di rischio per l'abitato di Modigliana (FC) situato in prossimità della Rocca dei Conti Guidi. Regione Emilia Romagna e Servizio Tecnico di Bacino Fiumi Romagnoli, 2007-2008.
- Consulenza strutturale su alcuni fabbricati in via De' Carracci a Bologna, interessati dallo scavo della galleria linea ferroviaria Milano-Napoli, nodo di Bologna, lotto 8° - CONDOTTE SpA, 2008
- Redazione del piano di monitoraggio delle aree instabili interferenti con la variante alla SS63 nel tratto Bocco – Canala. ANAS SpA - Compartimento di Bologna. 2009.

7 DISCARICHE

- Discarica controllata per la ricezione delle terre di decorticazione provenienti dalla bonifica della discarica nigeriana di Koko – Castelmaggiore (BO). Perizia geotecnica relativa all'evento franoso verificatosi durante i lavori di scavo. UNIPOL (BO), 1990.
 - Discarica intercomunale per r.s.u. località Zeccone- Pavullo (MO). Consulenza geotecnica per l'interpretazione dei fenomeni di scorrimento in atto e proposte di interventi. Provincia di Modena, 1991.
 - Discarica di inerti in località Laiala Serravalle (RSM). Progettazione dell'intervento di sistemazione dell'area. Dip. del Territorio – RSM, 1991.
 - Discarica controllata per r.s.u. e speciali assimilati –S. Agostino (FC). Progettazione dell'intervento di stabilizzazione e bonifica idrogeologica. A.M.N.I.U. Forlì, 1991.
 - Discarica per rifiuti tossici e nocivi – Area Metaferr (PR). Consulenza geotecnica per l'ampliamento e la sistemazione definitiva della discarica. Comune di Parma, 1993.
 - Discarica controllata per r.s.u. di 1° categoria Ravadese II (PR). Consulenza geotecnica per la sistemazione definitiva delle scarpate e della copertura. A.M.N.U. Parma, 1996.
 - Collegamento tra la S.S. 13, la A23 e la S.S. 56. Attraversamento della discarica in località Paparotti. Consulenza geotecnica per la sistemazione definitiva delle scarpate e della copertura. A.M.N.U. Parma, 1996.
 - Discarica per r.s.u. e assimilabili di Baricella (BO). Consulenza
-

geotecnica per la verifica di stabilità degli argini interni di separazione fra i comparti di fondo 1 e 2. Provincia di Bologna, 1996.

- Discarica controllata comprensoriale per r.s.u. Poiatica di Carpineto. Consulenza geotecnica per lo studio delle condizioni di stabilità del versante ovest della discarica. AGAC – Reggio Emilia, 1997.
- Discarica di materiali inerti in località Torraccia- Cinque Vie (Fosso di Roncione) RSM. Azienda Autonoma di Stato di Produzione – R.S.M., 1997.
- Consulenza geotecnica in fase di realizzazione del I° Stralcio funzionale della discarica controllata per rifiuti urbani e speciali non pericolosi in comune di Galliera – loc. Morelli Alta (BO). SEABO, 2001/2002.
- Consulenza geotecnica relativa alla riapertura della discarica di Laiala. Dip. del Territorio (RSM), 2002.
- Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza relativamente ai lavori di ampliamento della discarica di Tessello in Comune di Cesena (FC), HERA SpA, 2003-2005.
- Collaudo funzionale e statico in corso d'opera della discarica di controllata per RSU e speciali non pericolosi con una potenzialità di 1.500.000 m3 , discarica di Ginestreto 2, località Ginestreto (FC). Sogliano Ambiente SpA, 2004-2005.
- Consulenza geotecnica relativa alle verifiche di stabilità globale a seguito dell'ipotesi di ampliamento della coltivazione di 40.000 m3 di RSU per la discarica controllata di Civitella di Romagna (FC). Sogliano Ambiente SpA, 2003-2005.
- Ampliamento della discarica "Tre Monti" - Comune di Imola (BO), 2007.
- Ampliamento della discarica di "Baricella" - Comune di Baricella (BO), 2008.
- Sopraelevazione della Discarica di "Galliera" - Comune di Galliera (BO). Verifiche geotecniche per VIA - PD e PE intervento di consolidamento cunicolo+ sopraelevazione camerette - DL intervento di consolidamento . GAL.A SPA 2009-2010.
- Collaudo tecnico-funzionale del II Lotto della discarica Ginestreto 2 – Sogliano al Rubicone (FC). SOGLIANO AMBIENTE SpA. 2009-2010.

Managing activity

- Socio fondatore di "EN.SER. Studio Tecnico Associato" costituito nel 1992 con Prof. Ing. Maurizio Merli e Dott. Ing. Giancarlo Guadagnini.
 - Socio fondatore di "ENSER srl, Società di Ingegneria" con sede a Faenza (RA, ITALY) nel 2001.
E' membro del Consiglio di Amministrazione dalla costituzione della società, con nomina di Vice Presidente.
Segue l'acquisizione delle commesse, la distribuzione dei lavori tra gli RDC (project managers).
Oltre alle sue mansioni come Vice Presidente, segue direttamente come Direttore Tecnico vari progetti.
-

Curriculum Vitae



Maurizio Merli

Generalità

Nazionalità: Italiana
Data di nascita : 22 Agosto 1946
Luogo di nascita: Faenza (RA)
C.F.: MRL MRZ 46M22 D458E
Residenza: via Gallo Marcucci 37 - 48018 Faenza (RA)

Studi

- Laurea in Ingegneria Civile sezione Trasporti presso l'Università degli Studi di Bologna, nel 1971.
- Esame di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere superato nel 1973.
- Iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Bologna con il n° 5687 dal 08.04.1999, proveniente dall'Albo degli Ingegneri della Provincia di Ravenna con anzianità 07/07/1973.
- Iscrizione all'Albo dei Collaudatori delle opere e dei lavori della RFI – Rete Ferroviaria Italiana dal 2005.

Attività universitaria

- Assistente ordinario presso la cattedra di Tecnica delle Costruzioni della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna dal Dicembre dal 01/12/1972 al 31/07/1980
 - Incaricato e successivamente stabilizzato del corso di Tecnica delle Fondazioni presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna dall'a.a. 1976/77 all'a.a. 1983/84.
 - Professore associato confermato di Costruzione di Ponti presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna dall'a.a. 1983/84 all'a.a. 1995/96.
 - Professore supplente del Corso di Tecnica delle Costruzioni II, dall'a.a. 1995/96 all'a.a. 1999/2000 presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna.
 - Attualmente **Professore associato di Progetto di Ponti** (Corso di Laurea in Ingegneria Civile) e **Professore incaricato di Tecnica delle costruzioni** (Corso di Laurea Triennale in Tecnico del Territorio) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna sede di Ravenna.
-

Pubblicazioni

- **Studio di un serbatoio metallico con tetto galleggiante tenendo conto in particolare degli effetti del vento e della temperatura.**
Rivista "Acciaio", n. 10, Ottobre 1972.
 - **Volta parabolica con appoggi obliqui rispetto all'asse.**
Ingegneri-Architetti-Costruttori, n. 339, Marzo 1974. (In collaborazione con C. Ceccoli)
 - **Trave parte ad intradosso curvo.**
Giornale del Genio Civile, fasc.7,8,9, Luglio-Agosto-Settembre 1976. (In collaborazione con C. Ceccoli).
 - **Interazione terreno-struttura in condizioni di sollecitazioni statiche.**
Atti dell'Istituto di Scienza delle costruzioni del Politecnico di Torino, n. 357, novembre 1977. (In collaborazione con A. Chiarugi)
 - **Alti edifici : lo studio semplificato dello stato di deformazione della parete irrigidente con fori. Definizione di trave equivalente.**
Giornale del Genio Civile, fasc. 10, 11, 12, Ottobre-Novembre-Diceml 1978. (In collaborazione con C. Ceccoli)
 - **La trave su suolo elastico ed eterogeneo : contributo allo studio del problema di interazione.**
Ingegneri-Architetti-Costruttori, n. 411, Settembre 1980.(In collaborazione con A. Ceccotti)
 - **Il Palazzo dei Musei di Modena – Indagine sulla situazione statica dell'edificio e proposta di consolidamento.**
Fascicolo edito dal Comune di Modena, Assessorato alla Cultura e Assessorato ai Lavori Pubblici, Modena 1982. (In collaborazione con C. Ceccoli)
 - **Strutture a pannelli : indagine sperimentale sul comportamento a rottura di giunti organizzati sottoposti a pure azioni taglianti di segno alterno.**
Atti delle giornate AICAP, Bari, Maggio 1983. (In collaborazione con P. P. Diotallevi e F. Zarri).
 - **Concrete columns submitted to cyclic biaxial bending.**
IABSE Symposium on Strengthening of Building Structures, Diagnosis and Therapy, Venezia, Settembre 1983.(In collaborazione con C. Ceccoli e S. Bianchi)
 - **Strutture a pannelli : indagine sperimentale sul comportamento dei collegamenti organizzati sottoposti ad azioni taglianti e provvisti di armature distanziate**
Atti delle giornate AICAP, Stresa, Aprile 1987. (In collaborazione con P. P. Diotallevi e F. Zarri)
 - **Analisi modale per sistemi a più gradi di libertà. Osservazioni in merito ad una possibilità di deduzione sintetica dei coefficienti di partecipazione.**
Ingegneri-Architetti-Costruttori, n.479, Giugno 1987.
-

-
- **Foundation improvement by jet grouting of a historical building in Cervia- experimental.**
Proceedings of the International Symposium on Engineering Geology of Ancient Works, Monuments and Historical Sites - Athens, September 1988.
(In collaborazione con G. Marchi, M. Bertero e A. Paviani)
 - **Un intervento di sottofondazione con la tecnica del jet grouting - osservazioni in merito alla resistenza a taglio delle colonne di terreno consolidato.**
Atti delle Giornate AICAP, Napoli, Maggio 1989. (In collaborazione con G. Marchi)
 - **Impalcato da ponte a struttura mista continui su più campate- analisi dello stato di sollecitazione con l'impiego delle strisce finite.**
Atti del Congresso CTE 1990 sulla Tecnologia Edilizia in Evoluzione, Bologna, Novembre 1990. (In collaborazione con A. Benedetti e G. Ricci Bitti)
 - **Indagine sperimentale ed analitica sul comportamento dinamico di una struttura di tipo industriale prefabbricata con elementi in c.a. e c.a.p.**
Atti delle Giornate AICAP, Spoleto, Maggio 1991. (In collaborazione con P. P. Diotallevi)
 - **Indagine teorico-sperimentale sul comportamento dinamico di un impalcato da ponte sottoposto ad eccitazione di tipo sinusoidale.**
Atti del 50 Convegno Nazionale su: "L'Ingegneria sismica in Italia". Palermo, Settembre-Ottobre 1991. (In collaborazione con P. P. Diotallevi e G. Ricci Bitti)
 - **Museo geologico G. Capellini – Bologna . Ristrutturazione e consolidamento, 1988.**
Pubblicato sul volume: "L'acciaio nel recupero edilizio e nel restauro. Repertorio delle soluzioni tecniche", edito da CREA, Consorzio Innovazione e Sviluppo Acciaio nelle Costruzioni, Massa, 1991. (In collaborazione con P. P. Diotallevi)
 - **Un modello continuo per lo studio delle pareti con fori.**
Giornale del Genio Civile, fasc. 7, 8, 9, Luglio, Agosto, Settembre 1990. (In collaborazione con D. Capuani e M. Savoia)
 - **Simulazione numerica ed adeguamento sismico di un edificio con struttura mista muratura-c.c.a.**
Atti dell'Istituto di Tecnica delle Costruzioni, 1992. (In collaborazione con R. Alessi, P. P. Diotallevi, S. Simonazzi)
 - **Un modello per l'analisi nel dominio delle frequenze di strutture su pali immersi in terreno a comportamento viscoelastico.**
Ingegneria Sismica, n.2/92. (In collaborazione con P. Bianco e L. Deseri)
 - **Experimental and analytical study on the structural dynamic behaviour of the Cesena Stadium.**
-

Presentato alla: Fourth International Conference on Structural Failure, Product Liability and Technical Insurance, Vienna, July 1992. (In collaborazione con R.Tassinari)

- **Shaking table test of three four-storey brick masonry models : original and strengthening by RC core and by RC jackets.**
Proceedings of the Tenth World Conference on Earthquake Engineering, Madrid, July 1992. (In collaborazione con D. Jurukovski, L. Krstevska, R.Alessi, P. P. Diotallevi, F. Zarri)
 - **Basic and applied research study for seismic modelling of reinforced concrete masonry buildings: general considerations.**
Atti dell'Istituto di Tecnica delle Costruzioni della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna, Ottobre 1992. (In collaborazione con R.Alessi, P. P. Diotallevi, F. Zarri, A. Di Tommaso, D. Jurukovski, L. Tashkov, M. Petkovski)
 - **Shaking table tests of three reduced scale models of a four storey brick masonry building.**
Atti dell'Istituto di Tecnica delle Costruzioni della Facoltà di Ingegneria della Università di Bologna, Ottobre 1992. (In collaborazione con R.Alessi, P. P. Diotallevi, F. Zarri, D. Jurukovski, L. Tashkov, M. Petkovski)
 - **Analisi di alcune problematiche connesse alla realizzazione di strutture cilindriche interrato, isolate o a gruppi, ad asse verticale.**
Atti del XVIII Convegno Nazionale di Geotecnica, AGI: Opere in sotterraneo, 11 – 13 Maggio 1993. (In collaborazione con R. Alessi, G. Pagotto, A. Paviani)
 - **Un modello per l'interazione in campo dinamico tra pareti con file di aperture e strutture intelaiate.**
Atti del VI Convegno Nazionale ANIDIS : "L'Ingegneria sismica in Italia", Perugia, 1993. (In collaborazione con D. Capuani)
 - **Earthquake-resistant design of shear walls.**
Proceedings of the Italian-French Symposium on Strengthening and Repair of Structures in Seismic Area. Acropolis/Nice, France, October 1994. (In collaborazione con D.Capuani e M. Savoia)
 - **An equivalent continuous approach for coupled shear walls.**
Engineering Structures, Vol.16, Number 1 (1994). (In collaborazione con D. Capuani, M. Savoia)
 - **A hierarchical f.e. formulation for the coupled shear walls-frame interaction.**
International Journal for Engineering Analysis and Design, Vol.1, 13-23 (1994). (In collaborazione con D. Capuani, M. Savoia)
 - **A particular criterium of seismic strengthening for masonry buildings.**
2ème Symposium Franco-Italien de Genie Parasismique – Hommage a Giuseppe Grandori : Reinforcement et Reparation des Structures en Zone Sismique, Octobre 1994.(In collaborazione con
-

R. Alessi e P.P. Diotallevi)

- **Sull'interazione dinamica di strutture col suolo.**
Atti delle Giornate AICAP, Pescara, Giugno 1995.(in collaborazione con D. Capuani e C. Ceccoli)
 - **Dynamics analysis of coupled shear wall-frame systems.**
Journal of Sound and Vibration, Vol. 192 (4), pagg. 867-833, 1996.
(In collaborazione con D. Capuani e M. Savoia)
 - **Clay creep effects on old masonry buildings.**
Proceedings of the International Symposium on Engineering Geology and the Environment, organized by the Greek National Group of IAEG - Athens, June 1997. (In collaborazione con P. Campana e G. Marchi)
 - **Sull'interazione dinamica di strutture per sili col suolo.**
Nota in via di pubblicazione negli atti della Accademia Benedettina delle Scienze della Università di Bologna (1997). (In collaborazione con D. Capuani e C. Ceccoli)
 - **Dynamic response of structure to incident seismic waves.**
Proceedings of 11th European Conference on Earthquake Engineering, Paris, September 1998. (In collaborazione con D. Capuani ed E. Genghini)
 - **Foundation stability improvement of the "Ponte dei Veneziani", on Bidente river, Northern Italy.**
International Conference on Engineering Geology, Vancouver, September 1998. (In collaborazione con P. Campana e G. Marchi)
 - **Experimental analysis of the dynamic behaviour of the football stadium in Cesena (Italy).**
Proceedings of the Congress : "Vibration, Noise and Structural Dynamics", Staffordshire University, Venice, April 1999.
(In collaborazione con D. Capuani, M. Savoia e N. Tullini)
 - **Indagini e verifiche sperimentali per il progetto del sistema di drenaggio del Parco del Mausoleo di Teodorico a Ravenna.**
Atti del XX Convegno Nazionale di Geotecnica, AGI, Parma, Settembre 1999. (In collaborazione con A. Beccati, P. Campana, G. Marchi)
 - **Caratterizzazione dinamica della Ciminiera dell'ex Zuccherificio di Cesena.**
Atti del 9° Convegno nazionale "L'Ingegneria Sismica in Italia", ANIDIS, Torino, Settembre 1999. (In collaborazione con C. Ronzino e N. Tullini)
 - **Un approccio con elementi di contorno per l'interazione dinamica di strutture di fondazione attraverso il suolo.**
Atti del 9° Convegno Nazionale "L'Ingegneria Sismica in Italia", ANIDIS, Torino, Settembre 1999. (In collaborazione con D. Capuani e M. Fantini)
 - **Proposta per una banchina portuale con rilevante profondità di dragaggio, priva di ritegno sommitale.**
-

-
- Atti del convegno AICAP, Roma, 1997. (in collaborazione con Ing. A. Beccati, Ing. G. Guadagnini)
- **Dynamic response of structures to incident seismic waves.**
Proceedings of 11th European Conference on Earthquake Engineering, Paris, September 1998. (In collaborazione con D. Capuani ed E. Genghini)
 - **Experimental analysis of the dynamic behaviour of the football stadium in Cesena (Italy).**
Proceedings of the Congress : "Vibration, Noise and Structural Dynamics", Staffordshire University, Venice, April 1999.(In collaborazione con D. Capuani, M. Savoia e N. Tullini)
 - **Caratterizzazione dinamica della Ciminiera in muratura dell'Ex Zuccherificio di Cesena.**
Atti del 9° Convegno nazionale "L'Ingegneria Sismica in Italia", ANIDIS, Torino, Settembre 1999. (In collaborazione con C. Ronzino e N. Tullini)
 - **Un approccio con elementi di contorno per l'interazione dinamica di strutture di fondazione attraverso il suolo.**
Atti del 9° Convegno Nazionale "L'Ingegneria Sismica in Italia", ANIDIS, Torino, Settembre 1999. (In collaborazione con D. Capuani e M. Fantini).
 - **Area portuale di Ravenna – Elementi per un inquadramento geotecnico.** INARCOS Bologna 2000. (In collaborazione con Ing. A. Beccati, Ing. G. Marchi, Ing. G. Guadagnini)
 - **Studio geotecnico-strutturale sulla stabilità delle sponde del porto canale,** INARCOS Bologna 2000. (in collaborazione con Ing. A. Beccati, Ing. G. Marchi, Ing. G. Guadagnini)
 - **Il nuovo molo guardiano sinistro a Porto Corsini.** INARCOS Bologna 2000. (In collaborazione con Ing. A. Beccati, Ing. G. Marchi, Ing. G. Guadagnini)
 - **Bologna : progetto del tratto urbano della Fondovalle Savena.**
Rivista "Le Strade" n. 6/2002. (In collaborazione con Ing. G. Guadagnini, Ing. G. Marchi, Ing. S. Pedrielli).
 - **Parcheggi interrati in ambiente urbano : considerazioni progettuali e problematiche realizzative.**
Atti del XXI Convegno Nazionale di Geotecnica "Opere geotecniche in ambiente urbano" (L'Aquila, 11-14 Settembre 2002) a cura di Associazione Geotecnica Italiana, pp. 253-265, Patron, Bologna, 2002. In collaborazione con Ingg. A. Beccati, G. Guadagnini, G. Marchi.
 - **Experimental Dynamic Behaviour of Glued Wooden Footbridge under Pedestrian Loads.**
Proceedings of the 2nd International Conference "Footbridge 2005", Venice (Italy), December 2005 (in collaborazione con C. Mazzotti, N. Cosentino, L. Vincenzi).
-

-
- **Analisi dell'urto di un masso sul solaio di copertura di un edificio prefabbricato.**
Rivista INARCOS, n. 672 Settembre 2006. (in collaborazione con Ing. G. Marchi, Ing. F. Bianchi)
 - **Strutture secondarie di impalcato: esempi di dimensionamento con riferimento alle prescrizioni delle Norme Tecniche per le costruzioni.** Atti del convegno "Ponti e Viadotti: aspetti progettuali, strutturali e di manutenzione". Pistoia 26-28 Settembre 2006. (in collaborazione con Ing. G. Regoli).
 - **Prove di carico su pali trivellati : misurazione separata della capacità portante di base e per attrito laterale.**
Rivista INARCOS, n. 683 Ottobre 2007. (in collaborazione con Ing. G. Guadagnini, Ing. G. Marchi, Ing. M. Bernardi)
 - **Asse viario lungo Savena tra San Lazzaro e San Ruffillo e riqualificazione ambientale.**
Rivista INARCOS, n. 688 Aprile 2008. (in collaborazione con Ing. G. Guadagnini, Ing. G. Marchi, Ing. S. Pedrielli)
 - **Il porto di Onne in Nigeria.**
Strade e autostrade n°94, anno XVI, 4, Luglio-Agosto 2012. (In collaborazione con Ing. Marchi, Ing. Guadagnini, Ing. Bernardi)
 - **Opere Portuali. Alcune esperienze di progettazione di banchine per l'estero.**
Rivista INARCOS, n. 727 2_2012. In collaborazione con Ing. Marchi, Ing. Guadagnini, Ing. Bernardi, Ing. Corazzini, Ing. Orci, Ing. Salighini.
 - **Il progetto esecutivo dell'Escalier du Grand Commun della Reggia di Versailles**
Rivista INARCOS n. 730 5_2012. In collaborazione con Ing. Marchi, Ing. Guadagnini, Ing. Orci, Ing. Latini Corazzini.

Publicazioni riguardanti testi di relazioni e seminari

- **Qualche annotazione sul comportamento sismico del complesso fondazione-terreno.**
Atti del 14° Convegno Nazionale su "Riparazione ed Adeguamento Sismico di Fabbricati Lesionati o Deformati da Terremoti" nell'ambito del SAIE 81, organizzato dall'Associazione Ingegneri di Bologna, Luglio 1982.
 - **Le fondazioni : analisi del comportamento sismico dei complessi fondazione terreno.**
Pubblicato sul volume: Costruzioni di Conglomerato Cementizio Armato in zona sismica. Orientamenti sull'adeguamento, edito a cura di: Regione Basilicata - Regione Emilia-Romagna - Facoltà di Ingegneria della Università degli Studi di Bologna, Settembre 1983.
-

- **Comportamento sismico delle strutture, Analisi modale.**
Atti del corso sui fondamenti di Ingegneria sismica, organizzato dall'Associazione Ingegneri della Provincia di Bologna e del Collegio Regionale Ingegneri e Architetti dell'Emilia-Romagna, Ottobre-Dicembre 1983.
 - **Comportamento sismico delle fondazioni. Dimensionamento e verifica delle strutture di fondazione.**
Atti del corso sui fondamenti di Ingegneria Sismica, organizzato dall'Associazione Ingegneri della Provincia di Bologna e del Collegio Regionale Ingegneri e Architetti dell'Emilia-Romagna, Ottobre-Dicembre 1983.
 - **L'impiego strutturale dell'acciaio nell'edilizia civile.**
Relazione presentata al convegno sulle Applicazioni dell'Acciaio nell'Edilizia civile, organizzato dalla Società Nuova Italsider nell'ambito del SAIE 84, Bologna, Ottobre 1984.
 - **Progetto geotecnico delle fondazioni superficiali.**
Lezione tenuta al corso di aggiornamento in Geotecnica e Tecnica delle Fondazioni, organizzato dall'Università degli Studi di Pisa e dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pisa, Pisa, Febbraio-Marzo 1986. (In collaborazione con G. Marchi)
 - **Osservazioni in merito alle lesioni dei fabbricati conseguenti a movimenti del terreno.**
Atti del 1° Convegno Periti di Responsabilità Civile, organizzato dalla UNIPOL Assicurazioni, Bologna, Ottobre 1989. (In collaborazione con G. Marchi)
 - **Richiami di statica delle volte, delle colonne e delle catene.**
Lezione tenuta al corso per tecnici laureati dipendenti della Pubblica Amministrazione, organizzato dal Comune di Bologna, IV Dipartimento: "Assetto del territorio", Bologna, Maggio 1991.
 - **Interazione terreno-struttura.**
Corso di elementi di formazione ed aggiornamento per l'attuazione degli interventi di riparazione e consolidamento sismico degli edifici esistenti, Reggio Emilia, Settembre-Ottobre 1997.
 - **Calcolo delle paratie.**
Testo della lezione tenuta nell'ambito del corso: AICAP-MAC Mediterranea sulla progettazione delle opere in c.a. e c.a.p., Roma, Novembre 1997.
-

**Attività di collaudo e
verifica della
situazione statica
espletata o in via di
espletamento**

- **Collaudo statico delle nuove tribune dello Stadio “D. Manuzzi” di Cesena .**
Committente : Comune di Cesena
Anno di collaudo : 1989
- **Collaudo statico delle strutture dell’impianto di depurazione della città di Cesena nell’ambito dei lavori di adeguamento ed ampliamento.**
Committente : Comune di Cesena
Anno di collaudo : 1990-1994
- **Collaudo statico delle strutture in c.a. della rampa per Ravenna dello svincolo di Sarsina dell’E45.**
Committente : Società Consortile Sarsina a.r.l.
Anno di collaudo : 1991-1995
- **Verifica statica, analitica e sperimentale del ponte sul torrente Corsenna Chiesabuona in provincia di Parma.**
Committente : Provincia di Parma
Anno di verifica : 1994-1995
- **Verifica statica analitica e sperimentale del Ponte sul torrente Corsenna Bertonazzi in provincia di Parma.**
Committente : Provincia di Parma
Anno di verifica : 1994 – 1995
- **Collaudo statico delle opere strutturali realizzate nell’ambito dei lavori di ampliamento e di finitura del 2° piano della nuova sede dell’Istituto tecnico Agrario di Ravenna.**
Committente : Provincia di Ravenna
Anno di verifica : 1995-1996
- **Prove di carico dei viadotti Riola e Giugnani e della galleria artificiale facenti parte della “Tangenziale di Riola” nel tratto compreso tra la località Marano e la località Lissano lungo la strada Porrettana.**
Committente : Società Porrettana s.c.r.l.
Anno di collaudo : 1996
- **Collaudo statico del sottopasso ponte San Rocco e delle collegate strutture in c.a., Autostrada della Cisa A15 località Borgo Val di Taro.**
Committente : Autocamionale della Cisa S.p.A.
Anno di collaudo : 1996-1999
- **Collaudo statico del Viadotto sul torrente Tarodine, Opera 303, lavori di ammodernamento della S.S. 308 e 253 fra Ghiare di Berceto ed il Bivio di Bertorella (PR).**
Committente : Autocamionale della Cisa S.p.A.
Anno di collaudo : 1996-2000
- **Verifica di idoneità statica della tribuna esistente dello Stadio “D. Manuzzi” di Cesena, ai sensi del D.M. 18/03/1996 .**
Committente : Comune di Cesena
Anno di collaudo : 1997

-
- **Collaudo statico in corso d'opera delle strutture del Nuovo Polo Ospedaliero del Basso Ferrarese in Lagosanto, loc. Valle Oppio (FE). I° e II° Stralcio.**
Committente : Azienda U.S.L. di Ferrara
Anno di verifica : 1997 - 2000
 - **Verifica di idoneità statica delle nuove tribune dello Stadio "D. Manuzzi" di Cesena, ai sensi del D.M. 18/03/1996.**
Committente : Comune di Cesena
Anno di collaudo : 1998
 - **Verifica statica analitica e sperimentale del ponte sul fosso S. Martino, a servizio della Strada Fogliense in provincia di Pesaro.**
Committente : Provincia di Pesaro
Anno di verifica : 1998
 - **Verifica statica analitica e sperimentale del ponte sul fosso Cà Ciampo a servizio della Strada Fogliense in provincia di Pesaro.**
Committente : Provincia di Pesaro
Anno di verifica : 1999
 - **Collaudo statico del Ponte sul fiume Savio a Cesena.**
Committente : Società Ex Zuccherificio (Cesena)
Anno di collaudo : 1998-2000
 - **Collaudo statico del sovrappasso stradale e della struttura scatolare a prolungamento dell'esistente sottopasso sull'E45 in corrispondenza della Strada Provinciale n. 101 "Standiana" sulla E45.**
Committente : Provincia di Ravenna
Anno di collaudo : 1999
 - **Collaudo statico delle opere strutturali dei lavori di costruzione del Centro Congressi di Palazzo Corradini in Largo Firenze a Ravenna.. 1° Lotto, II° Stralcio.**
Committente : Provincia di Ravenna
Anno di verifica : 2000
 - **Collaudo statico in corso d'opera delle opere murarie e affini e collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera dei lavori di ampliamento e manutenzione straordinaria dell'Istituto Tecnico Industriale "E. Mattei" di Faenza.**
Committente : Provincia di Ravenna
Anno di verifica : 2000 -2002
 - **Verifica statica analitica e sperimentale del ponte sul torrente Mazzocco a servizio della Strada Fogliense in provincia di Pesaro.**
Committente : Provincia di Pesaro
Anno di verifica : 2000
 - **Verifica statica analitica e sperimentale del ponte sul fiume Foglia a servizio della Strada Fogliense in provincia di Pesaro.**
Committente : Provincia di Pesaro
Anno di verifica : 2000
 - **Verifica della capacità portante e progetto di manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Po in località Ragazzola sulla**
-

S.P. n. 10 “di Cremona”.

Committente : Provincia di Parma

Anno di collaudo : 2001-2002

- **Collaudo statico delle strutture in c.a. del nuovo attraversamento del torrente AUSA sulla S.P. 49 “Traversale Marecchia” (RN).**
Committente : Provincia di Rimini
Anno di collaudo : 2001
 - **Collaudo statico delle strutture delle tribune Nord e Sud dello Stadio “D. Manuzzi” di Cesena .**
Committente : Comune di Cesena
Anno di collaudo : 2002
 - **Verifica di idoneità statica di tutte le strutture dello Stadio “D. Manuzzi” di Cesena, ai sensi del D.M. 18/03/1996 .**
Committente : Comune di Cesena
Anno di collaudo : 2002
 - **Collaudo statico dei lavori di sistemazione per la messa in sicurezza del ponte sul fiume Santerno al km 45+900 della ex SS 253 “San Vitale” per l’adeguamento della sezione libera di deflusso.**
Committente : Provincia di Ravenna
Anno di collaudo : 2002-2003
 - **Collaudo statico in corso d’opera del parcheggio privato pertinenziale di Piazza Vittorio Veneto a Trieste.**
Committente : Comune di Trieste
Anno di collaudo : 2002 -2004
 - **Verifica della situazione statica del ponte sul torrente Prena sulla S.P. 258 in comune di Pennabilli (RN).**
Committente : Provincia di Pesaro-Urbino
Anno di collaudo : 2003
 - **Collaudo statico della passerella ciclopedonale sul fiume Savio in località Ex Zuccherificio di Cesena.**
Committente : Società Ex Zuccherificio SpA
Anno di collaudo : 2003
 - **Collaudo statico della Variante Crociali – Area Corticella prolungamento sottopasso e opere connesse. Sistema A.V., Linea Milano-Napoli, Tratta Bologna-Firenze.**
Committente : C.A.V.E.T. - Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana
Anno di collaudo : 2003-2004
 - **Verifica di idoneità sismica delle strutture “Villa Verde” e nuovo “Nucleo servizi” presso l’Ospedale di Cento (FE).**
Committente : Azienda U.S.L. di Ferrara
Anno di collaudo : 2003-2004
 - **Collaudo statico in corso d’opera delle strutture in cemento armato in relazione ai lavori di rifacimento di un ponticello sulla S.P. “S. Giuseppe” in località Meleto (RN).**
-

Committente : Provincia di Rimini
Anno di collaudo :

- **Collaudo statico del Viadotto ferroviario Diaterna. Sistema A.V., Linea Milano-Napoli, Tratta Bologna-Firenze.**
Committente : C.A.V.E.T. - Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana
Anno di collaudo : 2005
 - **Collaudo statico in corso d'opera delle opere Viadotto Piacenza I (VI24) e Piacenza II (VI25) nell'ambito del Sistema Alta Velocità – Linea Milano-Napoli. Tratta Milano-Bologna.**
Committente : TAV
Anno di collaudo : 2005
 - **Collaudo statico del ponte di 1° categoria realizzato in adiacenza dell'esistente manufatto sullo scolo consorziale – lavori di sistemazione della intersezione tra la ex SS 71 Bis e la SS 16 “Adriatica” in località Pinarella.**
Committente : Provincia di Ravenna
Anno di collaudo :2005
 - **Collaudo statico del fabbricato a servizio dell'elisuperficie azienda AUSL di Ravenna presso Ospedale S. Maria delle Croci di Ravenna**
Committente : AUSL Ravenna
Anno di collaudo : 2007
 - **Collaudo statico dell'elisuperficie e delle strutture metalliche e di copertura costituenti il nuovo hangar presso l'Ospedale S. Maria delle Croci di Ravenna**
Committente : AUSL Ravenna
Anno di collaudo : 2008
 - **Collaudo del nuovo accesso di ponente - opera sostitutiva del passaggio a livello in località Zadina per il collegamento della S.S.16 Adriatica con via Mazzini, con attraversamento della linea ferroviaria FE-RN in corrispondenza del parco del Comune**
Committente : Comune di Cesenatico
Anno di collaudo : 2008
 - **Progettazione e D.L. dell'intervento: Manutenzione e restauro del “Ponte Nuovo” e creazione di nuove passerelle ciclo-pedonali.**
Committente: Comune di Cesena
Anno: 2009
 - **Collaudo statico del Nuovo Ponte Nord di Parma.**
Committente: Authority STU S.p.A.
Anno: 2011
 - **Collaudo statico delle strutture in c.a. nell'ambito dei lavori di ampliamento e ristrutturazione dell'Ospedale S. Maria delle Croci di Ravenna – realizzazione del complesso ad uso del Dipartimento Emergenza Accettazione (DEA)**
Committente : AUSL Ravenna
-

Anno di collaudo : 2011

- **Progettazione e D.L. dell'intervento: Messa in sicurezza dei ponti comunali presenti sui canali consorziali – ponte di via Visdomina.**
Committente: Comune di Cervia
Anno: D.L. in corso
- **Verifica della situazione statica del Cavalcavia km. 7+980 del R.A. 12 "Chieti – Pescara".**
Committente: ANAS SPA - Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo
Anno: in corso
- **Progettazione e D.L. dell'intervento: Nuovo ponte per attraversamento autostradale da realizzare a Faenza area V. Cassanigo - Sant'Andrea.**
Committente: Faenza Erre srl
Anno: D.L. in corso

Attività di collaudo tecnico-amministrativo espletate o in via di espletamento

- **Collaudo tecnico amministrativo dei lavori di completamento dell'innesto della Strada Provinciale n. 101 "Standiana "sulla E45.**
Committente : Provincia di Ravenna
Anno di collaudo : 2000-2003
 - **Collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera dei lavori di sistemazione per la messa in sicurezza del ponte sul fiume Santerno al km 45+900 della ex SS 253 "San Vitale" per l'adeguamento della sezione libera di deflusso.**
Committente : Provincia di Ravenna
Anno di collaudo : 2002-2003
 - **Collaudo tecnico-amministrativo del parcheggio privato pertinenziale di Piazza Vittorio Veneto a Trieste.**
Committente : Comune di Trieste
Anno di collaudo : 2002 - 2004
 - **Collaudo tecnico funzionale e amministrativo delle opere infrastrutturali viarie del "Centro Commerciale Pieve Acquedotto" di Forlì.**
Committente : Comune di Forlì
Anno di collaudo : 2011
 - **Collaudo tecnico amministrativo riguardante il Progetto e costruzione del nuovo complesso del dipartimento di accettazione ed emergenza (DEA) dell'Ospedale S. Maria delle Croci di Ravenna – 1° lotto dei lavori comprendente la realizzazione di n. 12 posti letto per l'attività libero professionale intramuraria.**
Committente : AUSL Ravenna
Anno di collaudo :2012
-

Managing activity

- Nel 1992 costituisce lo Studio Tecnico Associato EN.SER. Engineering Service con il Dott. Ing. Gianfranco Marchi, Dott. Ing. Giancarlo Guadagnini.
 - Nel 2001 gli stessi soci dello Studio Tecnico Associato costituiscono la ENSER srl, Società d'ingegneria, ai sensi dell'art. 17 della legge 109/1994 e art.53 del dpr 554/1999, in cui il Prof. Merli copre la funzione di Presidente del C.d.A. nonché Direttore Tecnico.
 - Nel 2004 la Enser Srl apre un ufficio operativo a Bologna e nel 2007 a Santarcangelo di Romagna (RN).
 - Il Prof. Merli segue l'acquisizione delle commesse e il loro svolgimento con particolare riferimento ai settori delle fondazioni speciali, gallerie, ponti, viadotti, rilevati.
-