

Antonio Baracca
Telefono 347 9095352
Posta elettronica antonio22265@gmail.com

- Dati personali**
- Stato civile: Coniugato
 - Figli: due
 - Nazionalità: italiana
 - Data di nascita: 22 febbraio 1965
 - Luogo di nascita: Bologna
 - Residenza: Viale Rossini 15 – 48022 Lugo (RA)
- Istruzione**
- Diplomato con maturità scientifica presso il Liceo Scientifico Statale Gregorio Ricci Curbastro di Lugo nel 1983
 - Laureato presso il Politecnico di Torino in Ingegneria Aeronautica il 16 luglio 1997, con votazione di 92 (corso di laurea sul vecchio ordinamento).
 - Titolo della tesi: “Rassegna di soluzioni tipiche per il collegamento ala fusoliera e esempio di dimensionamento di un’ordinata di forza”.
 - Abilitazione all’esercizio della libera professione di Ingegnere con superamento dell’Esame di Stato presso il Politecnico di Torino nella seconda sessione del 1997.
- Lingue straniere**
- Inglese, fluente.
 - Francese, conoscenza scolastica.
- Servizio militare**
- Assolto con servizio svolto nel periodo dal gennaio 84 ad aprile 85 nel corpo di Artiglieria da Montagna con grado di Ufficiale.
- Interessi**
- Musica.
 - Aeronautica.
 - Storia, storia della strategia e della guerra.
 - Lettura.
 - Board games e war games.

Note

- Ottima conoscenza dell'ambiente operativo Mac, in particolare del pacchetto iWork e buona conoscenza del pacchetto Adobe InDesign.
- Conoscenza buona di Windows, dei problemi di configurazione e gestione del sistema operativo in rete, sia su Intranet che Internet, conoscenze pacchetto MS Office (Word / Excel / Power Point) molto buone.
- Conoscenza di programmazione in C e basi di C++.
- Conoscenza di programmazione PLC.
- Conoscenza di applicativi quali Adobe InDesign, Photoshop, Distiller, Autocad, Visio, Archicad, Simatic Manager Siemens.
- Licenza di pilota privato (PPL) conseguito presso l'Aeroclub Francesco Baracca di Lugo di Romagna con abilitazione alla radiotelefonica internazionale in lingua inglese.

Esperienze di lavoro

- Dal 19 febbraio 1998 al 30 novembre 1999 ho lavorato presso la Ravizza Packaging s.r.l., in qualità di ingegnere progettista. Ho seguito la realizzazione di due macchine per l'imballo, una imbustatrice e una riempitrice per liquidi di cui ho sviluppato il software sui PLC, gli schemi elettrici e pneumatici per le movimentazioni e i disegni costruttivi dei componenti meccanici. Ho anche realizzato i progetti di alcuni accessori automatici per queste macchine. Tutta la parte progettuale e impiantistica è stata da me realizzata su Autocad. Il software PLC è stato da me sviluppato in ambiente Ladder. Mi sono inoltre occupato di manualistica, analisi rischi, di sicurezza e certificazione CE per queste macchine e accessori. In questa mansione gestivo due persone, un tecnico elettromeccanico e un meccanico.
- Dal 1 dicembre 1999 al 14 dicembre 2000 ho lavorato presso il Gruppo Ergom materie plastiche, fornitore del Gruppo FIAT, per tutto ciò che riguarda le plastiche, pedaliera, serbatoi, pannelli e plance nel settore auto. Mi sono occupato in particolare di tecnologie e industrializzazione delle pedaliera, contatti con i fornitori e definizione dei metodi e delle attrezzature necessarie per avviare la produzione. Qui ho seguito la realizzazione di una attrezzatura per l'assemblaggio della pedaliera dell'Alfa 147 che funziona su tre stazioni di lavoro. Ho calcolato i bilanciamenti delle singole stazioni secondo le singole operazioni elementari applicando criteri di analisi tempi e metodi. Mi sono inoltre occupato dei rapporti con i fornitori per ciò che riguarda capitolati, definizioni attrezzature, collaudo e installazione in sede di vasche di collaudo per bocchettoni per autovetture. Ho seguito anche problematiche logistiche per l'avvio produttivo come i quantitativi e le consegne dei componenti per gli assemblaggi dei prototipi delle pedaliera in attesa delle definizioni degli ordini aperti per la normale produzione di serie.
- Dal 15 dicembre 2000 al 15 luglio 2003 ho lavorato presso la Johnson Controls, multinazionale americana leader mondiale nel settore sedili per auto, qui sono stato assunto con l'incarico di Ingegnere di Processo per la linea di produzione per la Lancia Thesis. La linea era composta da 26 postazione di cui ho curato il bilanciamento secondo criteri di analisi tempi e metodi e criteri ergonomici (ho seguito in Johnson Controls sia un corso Tempi e Metodi, che un corso per l'ergonomia).

- Ho inoltre seguito la gestione del software della linea di assemblaggio che funziona su due linee di movimentazione a catena e pallets; software che ho in parte riscritto personalmente in ambiente Siemens AWL (in Johnson Controls ho frequentato un corso specifico su PLC Siemens S7). Ho seguito inoltre tutta la modulistica (layout, fmea, ods, process flow, ecc) di cui ero responsabile.

Qui mi sono occupato anche dei rapporti con i fornitori in particolare: capitolati, collaudi, installazioni e benessere per le attrezzature.

Sono stato inoltre membro del CFT (Cross Functional Team) che ha conseguito la certificazione del Sistema di Gestione Ambientale ISO 14001. Nel gruppo ero uno dei due coordinatori delle attività e del team formato da 8 persone.

Mi sono infine occupato della gestione sicurezza, in particolare legata alle attrezzature, ai macchinari e ai layout aziendali.

- Da luglio 2003 a marzo 2006 ho lavorato presso la Valeo S.p.A. – Divisione Illuminazione, qui sono stato assunto come Responsabile Tempi e Metodi e dopo un anno sono stato promosso Responsabile di Produzione dell'Assemblaggio. Da marzo 2006 al giugno 2008 ho lavorato in Marini Macchine Stradali. Sono stato assunto come Responsabile di Produzione all'assemblaggio dove ho operato per riorganizzare il reparto secondo logiche Lean e di flusso teso di produzione, da Gennaio 2007 mi sono occupato di industrializzazione e metodi per migliorare l'efficienza del reparto. Qui ho seguito corsi di gestione e motivazione del personale.
- Da luglio 2008 esercito come libero professionista, prestando servizi alle aziende con consulenze sulla sicurezza, sull'antincendio, produzione e qualità.
- Ispettore abilitato secondo DPR 462/01 dal 29.01.2010 con contratto in esclusiva con Vericert srl.
- 01-07-2019 Abilitazione alla verifica degli impianti elettrici in area 3.
- **Opero come RSPP esterno per parecchie aziende della zona.**
- **Effettuo docenze sicurezza sul lavoro, preposto e antincendio ai sensi del DM 2 settembre 2021 (10 marzo 1998) dal 2010.**

Esperienze in campo aeronautico

- Collaboro con l'Aeroclub F. Baracca di Villa San Martino dove sono CCM del FSTD.
- Da settembre 2007 al marzo 2009 sono stato in addestramento come auditor presso la ditta Aermarche.
- Da marzo 2009 a luglio 2012 sono stato auditor Part M, Part 145 presso la ditta Aermarche e sostituto QM.
- Da marzo 2009 a luglio 2012 sono stato auditor per la CAMO presso l'Aeroclub F. Baracca di Lugo.
- Da dicembre 2009 a luglio 2012 sono stato auditor per la ditta di manutenzione Part 145 presso l'Aeroclub F. Baracca di Lugo.
- Da marzo 2011 sono auditor per l'organizzazione FSTD II MCC di Lugo di Romagna.
- Dal 5 luglio 2012 sono Quality Manager e poi Compliance Conformity Manager per l'organizzazione FSTD II MCC di Lugo di Romagna.
- Dal 1 marzo 2015 sono Safety Manager per l'organizzazione FSTD II MCC di Lugo di Romagna.
- Ho effettuato la transizione sulla normativa EASA dell'aprile 2014 per l'organizzazione FSTD II MCC di Lugo di Romagna.

Corsi frequentati e formazione

- Ho frequentato presso l'Aeroclub di Lugo (RA) i seguenti corsi:
Quality Manager / Qualità Auditor - Easa parte 145;
normativa EASA parte M;
Human Factor;
familiarizzazione elicottero NH300C e 269C;
manutenzione elicottero NH300C H269C;
familiarizzazione Cessna serie 100, Cap 10 e Cap 21;
JAR FCL 1-2 e JAR OPS 1-3;
corso Safety 965/2012 Safety Management System Icao Annex 19.

Inoltre, non di pertinenza aeronautica:

- **01-04-2009 RSPP mod Corso RSPP per consulenti esterni modulo C;**
- Corso di formazione sulla Direttiva Macchine 2006/42/CE.
- 04-06-2010 Corso di specializzazione prevenzione incendi per professionisti (L. 818/84).
- 11-12-2009 06-02-2015 Corso aggiornamento verificatori impianti di terra (16 ore)
- 19 giugno 2013 Corso antincendio aeroportuale e eliportuale (rischio alto avanzato).
- 25-07-2008 Corso di formazione come ispettore per verifica di impianti di terra effettuato presso Vericert srl il per 16 ore di frequenza
- 11-12-2009 Corsi di aggiornamento effettuati presso Vericert srl per 16 ore di frequenza
- **12-12-2012 Seminario Sicurezza sul Lavoro e Valutazione dei Rischi 4 ore**
- **13-10-2016 Corso di formazione formatori conforme al Decreto Interministeriale 06-03-2013 - Requisiti dei Docenti.**
- 20-07-2014 Aggiornamento RSPP tutti gli Ateco 100 ore
- 06-02-2015 Corso aggiornamento verificatori impianti di terra 8 ore
- Attestato tecnico rischio alto conseguito presso il Comando dei Vigili del Fuoco di Ferrara l'08-06-2018.
- 12/13-07-2018 Corso verifica impianti di messa a terra fino a 1000V
- 15-03-2019 Corso Verifica impianti di messa a terra oltre 1000V - area 3
- 18/19-12-2019 Aggiornamento terre tutte le aree
- 03-07-2020 Corso verifiche di terra per impianti elettrici in tutte le aree
- 16-03-2021 Corso Atex e impianti elettrici in area 3
- 27-05-2021 Corso videoc. verifiche impianti di protezione contro le scariche atmosferiche area 1;
- 11-03-2022 Corso videoc. aggiornamento verifiche impianti di messa a terra per tutte le aree (D.P.R. 462/01);
- 14-06-2022 Aggiornamento ispettori terre - pubblicazione della guida CEI

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali.

Nella consapevolezza delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, per ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate, con la sottoscrizione alla presente scheda si assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati forniti.

FIRMA

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Antonio" followed by a stylized flourish.