



INFORMAZIONI PERSONALI

dott. ing. Michele La Monica
iscritto Albo Ingegneri Bologna n° 9105/A

📍 Via Canale dei Molini, n. 80 – 40027 Bubano (BO)

☎ 331 4898131

✉ mail: michele.lamonica@ordingbo.it
m.lamonica@sogemsrl.net

♂ Sesso Maschile

📅 Data di nascita 11/10/1958

🇮🇹 Nazionalità Italiano

ISPETTORE PONTI III° LIVELLO
UNI EN ISO 9712



ESPERIENZA PROFESSIONALE

ATTUALMENTE

- A) Consulente Libero Professionista per attività di controllo, ispezione e vigilanza dei ponti. Interventi di messa in sicurezza e recupero strutturale.**
NTC 2018
UNI_PdR 56
DM 430 del 08.10.2019
“LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI” del 06.05.2020
Circolare Min. LLPP 25-02-1991 n° 34233
Istruzioni relative alla Normativa Tecnica dei Ponti Stradali legge 2 febbraio 1974 n°64 Art. 1.
UNI EN ISO 9712 – Ispettore Ponti III° LIVELLO
Predisposizione software tecnico-gestionale elaborazione schede anagrafiche di identificazione e diagnosi strutturale LIVELLI Linee Guida
• **Censimenti - Ispezioni Periodiche, Straordinarie e Speciali per PONTI e manufatti stradali – UNI EN ISO 9712 Isp. III° Liv.:** ispezione tecnica e verifica di stabilità di ponti. Accertamento delle condizioni di esercizio, diagnosi e valutazione delle condizioni strutturali. Redazione ed elaborazione studi di fattibilità per il recupero delle strutture con sistemi di risanamento e rinforzo con materiali compositi.
- B) Consulente tecnico – assistente operativo – gestionale:** assistenza operativa di cantiere alla Direzione Lavori ed alle fasi specialistiche di recupero, rinforzo e risanamento conservativo delle strutture. Scelta dei materiali e delle tecniche specialistiche di intervento.

da aprile 2010 al 31.12.2020

Consulente per lo STUDIO MICHELONI di Firenze per attività di controllo, ispezione e vigilanza dei ponti. Interventi di messa in sicurezza e recupero strutturale.

NTC 2018

UNI_PdR 56

DM 430 del 08.10.2019

"LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI"
del 06.05.2020

Circolare Min. LLPP 25-02-1991 n° 34233

Istruzioni relative alla Normativa Tecnica dei Ponti Stradali legge 2 febbraio 1974 n°64 Art. 1.

UNI EN ISO 9712 – Ispettore Ponti III° LIVELLO

Predisposizione software tecnico-gestionale elaborazione schede anagrafiche di identificazione e diagnosi strutturale LIVELLI Linee Guida

• **Ispezione e Vigilanza PONTI e manufatti stradali (rif. Circolare Min. LLPP 25-02-1991 n° 34233) – UNI EN ISO 9712 Isp. III° Liv.:** incarico di ispezione tecnica e verifica di stabilità di ponti stradali e pedo-ciclabili. Accertamento delle condizioni di esercizio, diagnosi e valutazione delle condizioni strutturali. Redazione ed elaborazione studi di fattibilità per il recupero delle strutture con sistemi di risanamento e rinforzo con materiali compositi. Attività svolta in associazione con STUDIO MICHELONI – 50055 LASTRA A SIGNA (FI)

• **Consulenza tecnica – operativa – gestionale:** svolge incarichi professionali di per conto di importanti realtà del settore infrastrutturale autostradale e ferroviario (PAVIMENTAL, ACMAR, BONCIANI, FIP, CMC RAVENNA)

da febbraio 2013 a marzo 2014

Esecuzione e direzione tecnica per conto di PAVIMENTAL s.p.a. di interventi specialistici di rinforzo e risanamento delle strutture con impiego di malte premiscelate ad alta resistenza e CFRP (Fibre di Carbonio).

Riparazione di lesioni/fessurazioni anche in sotterraneo mediante tecniche avanzate di iniezione con impiego di resine epossidiche/poliuretaniche.

Rinforzo con fibre di carbonio CFRP di strutture di cui 24 sottopassi e ponti autostradali nella tratta Rimini nord-Cattolica (posate fibre per circa mq 6.000).

Montaggio di ritegni sismici.

Importo lotto € 1.800.000,00.ca.

da ottobre 2013 a marzo 2014

Capo Commessa con incarico di Project Manager per ACMAR scpa di Ravenna per lo scavo di una galleria ferroviaria Apricena – Sannicandro per conto di FERROVIE DEL GARGANO.

Attività di avviamento cantiere, impostazione, elaborazione e studio di varianti tecniche e perizie, dettaglio e supervisione, ottimizzazione tecniche di scavo, impostazione e scelte operative di cantiere, controllo di gestione, preventivazione, budget.

Importo lotto € 14.000.000,00 ca.

da dicembre 2011 a gennaio 2013

Direzione tecnica cantiere PAVIMENTAL S.P.A. A14 per interventi specialistici di rinforzo e risanamento delle strutture.

DIREZIONE CANTIERE:

- **Rinforzo con fibre di carbonio CFRP** di strutture di cui sottopassi e ponti autostradali nella tratta Rimini nord-Cattolica (posate fibre per circa mq 5.000).

- **Riparazione di lesioni/fessurazioni** anche in sotterraneo mediante tecniche avanzate di iniezioni con impiego di resine epossidiche/poliuretaniche.

- **Risanamento di spalle di viadotti**, intervento di ripristino conservativo.
- **Redazione di Perizie e Linee Guida** per interventi di rinforzo e risanamento di strutture autostradali.

da settembre 2011 a marzo 2014 **Capo Commessa con incarico di Project Manager per ACMAR scpa di Ravenna per la costruzione di una linea ferroviaria suburbana a Ferrara per conto di FER.**

Attività di avviamento cantiere, elaborazione e studio di varianti tecniche e perizie, impostazione, dettaglio e supervisione alla redazione del progetto costruttivo, impostazione e scelte operative di cantiere, riserve, controllo di gestione, preventivazione, budget.
Importo lotto € 30.000.000,00.-ca.

da gennaio 2011 a dicembre 2011 **Direttore Tecnico impresa di costruzioni generali.**

Specializzazione rinforzi strutturali e interventi di ripristino delle strutture in C.A. - C.A.P. Responsabilità gestionale, tecnica ed amministrativa e di impostazione procedure.

da aprile 2010 a novembre 2010 **Consulente BASF Underground per lavori in sottterraneo, consolidamenti, impermeabilizzazioni, drenaggi e protezione al fuoco con impiego di resine e malte premiscelate.**

Direzione lavori nella realizzazione di impermeabilizzazioni e drenaggi di gallerie per conto di Autostrade per l'Italia - PAVIMENTAL.

Consulente PAGEL ITALIANA per lavori di risanamento opere autostradali, consolidamento fronti di scavo mediante iniezione di malte espansive premiscelate, rinforzo pavimentazioni bituminose con impiego di boiacche superfluide.

Direzione lavori nella realizzazione di risanamenti di opere autostradali.

Assistenza e supporto progettisti per opere di rinforzo statico e risanamento conservativo.

Assistenza e supporto applicatori ed imprese per opere di rinforzo statico e risanamento conservativo.

da gennaio 2009 a marzo 2010 **Consulente per conto di AZIENDE PRODUTTRICI con mansione di sviluppo e applicazione di sistemi di ripristino e rinforzo strutturale con impiego di malte premiscelate e fibre di carbonio, analisi progetti, commercializzazione e sviluppo prodotti, qualificazione prodotti per conto di: MPM – Milano, PAGEL Italiana – Milano, BASF – Treviso**

Direzione tecnica di interventi di ripristino e rinforzo strutturale.

da marzo 2008 a dicembre 2008 **Consulente per la progettazione e la posa di sistemi di rinforzo strutturale ed adeguamento antisismico di strutture con impiego di materiali compositi CFRP (Fibre di Carbonio) in collaborazione con aziende specializzate, produttori di materie prime, progettisti e docenti di cattedre specialistiche.**

Attività di supporto tecnico alle imprese per studio ed analisi preventivi prevalentemente per la ristrutturazione statica e conservativa di opere d'arte infrastrutturali.

2008 **Attività di Project Management per la realizzazione di impianti fotovoltaici di grandi dimensioni (1Mw).**

Sviluppo, attraverso società propria, la Elfer Consulting srl, attività di consulenza tecnica-gestionale per imprese

2008 **Attività di ricerca e sviluppo di sistemi Eco-innovativi per investitori privati (fotovoltaico, geotermia, biomasse).**
Attività di ricerca e sviluppo nell'ambito delle Energie rinnovabili, iter autorizzativi, sfruttamento commerciale della geotermia, contributi erogabili per investimenti.

Abilitazione "ESPERTO SISTEMA CASACLIMA" (CERTIFICAZIONE ENERGETICA DEGLI EDIFICI).

2007-2008 **DIRIGENTE presso la società BBT-SE - Galleria di Base del Brennero con qualifica di RESPONSABILE REALIZZAZIONI ITALIA**

La mansione ha riguardato:

- **Organizzazione e attività di coordinamento** del gruppo di **Alta Sorveglianza**
- **Organizzazione e attività di coordinamento** della **Direzione Lavori** con diretto riscontro con gli Amministratori per la gestione dell'esecuzione delle opere.
- **Responsabile dell'approvazione dei progetti esecutivi** e della verifica delle attività produttive e dei programmi.
- **Rappresentante per conto BBT** a convegni specialistici del settore.

Lavori eseguiti: durante il periodo di attività presso BBT ha seguito direttamente la 1a FASE di realizzazione 1° lotto del Cunicolo esplorativo Aica-Mules e della discenderia di Mules (scavata con metodo tradizionale per una lunghezza di 1.800 m).

Il cunicolo esplorativo è stato eseguito con metodo di scavo in tradizionale per i primi 150 m e con fresa TBM DS per i restanti 10.350 m.

1994-2007 **Amministratore e Direttore Tecnico impresa di costruzioni**

Attività imprenditoriale società di costruzioni generali.

La società ha operato per 14 anni nel comparto della realizzazione di opere pubbliche infrastrutturali occupando mediamente un organico di 40 persone con un **fatturato medio annuo di 7 mio di Euro**.

1987-1993 **Dirigente presso impresa generale di costruzioni OBEROSLER Cav. Pietro**

Mansioni direttive, sviluppo di programmi per la formazione, organizzazione e logistica dell'impresa e dei cantieri.

Direzione di importanti cantieri per conto delle Ferrovie dello Stato, Autostrada del Brennero, Anas ecc.

Realizzazione, direzione tecnica e gestionale delle opere relative alla costruzione dello **svincolo per l'Aeroporto di Ciampino (ITALIA '90)**.

Importo lotto € 10.000.000,00.-ca.

1986 **Consorzio COMER: gruppo di lavoro per la ricerca, sviluppo e progettazione esecutiva delle gallerie ferroviarie di Cardano, Fleres e Ponte Gardena.**

Partecipazione alle successive attività di gestione del cantiere.

1985-1986 **Impresa Mondelli di Milano:**
- **AUTOSTRADA DEL BRENNERO:** risanamento strutturale viadotti Ponticoli, Medres, Colle Isarco.
Idrodemolizione cordoli, solette e pile, ricostruzione con malte reoplastiche a ritiro compensato, sollevamento
impalcati, sostituzione appoggi, bonifica pulvini e baggioli, verniciature, sostituzione giunti di

dilatazione con
realizzazione catene cinematiche.
CONSORZIO COMER: rappresentante tecnico dell'impresa inserito nel team per la
progettazione delle gallerie
ferroviarie

1984

- **impresa Mondelli di Milano:**
- **Responsabile relazioni** ANAS Bolzano - Roma Direzione Generale
- **Progettazione** e successiva realizzazione di opere infrastrutturali (Superstrada MEBO).
- **Direttore di Cantiere** per varie opere stradali e Somme Urgenze per conto dell'ANAS.

1984 **Progettista** associato presso studio di progettazione geom. MIGLIORINI.

FORMAZIONE PROFESSIONALE

1984 **LAUREA IN INGEGNERIA CIVILE SEZ. TRASPORTI E STRUTTURE**

Tesi: STUDIO DI FATTIBILITÀ DEL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA DEL BRENNERO

Votazione 106/110

1984 **ESAME DI ABILITAZIONE ALLA PROFESSIONE**

1977 **MATURITA' SCIENTIFICA presso Liceo scientifico "E. TORRICELLI" a Bolzano.**

Diplomato con 58/60

COMPETENZE LINGUISTICHE

Lingua madre

Altre lingue

Italiano

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Letture	Interazione	Produzione orale	
Tedesco	ottimo	ottimo	ottimo	ottimo	ottimo
	C2				
Inglese	Scolastico	Scolastico	Scolastico	Scolastico	Scolastico
	B1				

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato
[Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue](#)

COMPETENZE INFORMATICHE

- Office365 & Internet (Microsoft e Apple)
- Word
- Excel
- Power Point
- Outlook Express
- Internet Explorer
- Project (Microsoft)
- Autocad (elementi base)
- Visio
- Access
- Programmi gestionali

Patente di guida

A - B

ALTRE COMPETENZE E ABILITAZIONI

Corsi
Abilitazioni
Pubblicazioni

2021 - Relatore seminari formativi LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI

2021 - Relatore seminari formativi DM430 - piattaforma AINOP per la gestione dei ponti

2020 - Pubblicazione di raccolta delle risposte in termini normativi ai principali quesiti posti dalle PA in termini di responsabilità dei controlli e della gestione dei ponti

2020 - Corso con esame di Abilitazione UNI EN ISO 9712 ISPETTORE PONTI III° LIVELLO

Membro IABMAS – Gruppo di lavoro e Ricerca

2020 - Pubblicazione articolo Convegno internazionale IABMAS 2020 – Sapporo
Articolo su Gestione – Manutenzione – Messa in sicurezza dei ponti

Anni vari - Co-autore articoli relativi al recupero strutturale di ponti

2016 - Agibilitatore per eventi post sismici: Dipartimento della Protezione Civile Membro del Nucleo Tecnico Nazionale (NTN)
Bologna - Parma, marzo, aprile, maggio 2016 (CFP 64)

2015 - Relatore al Seminario formativo sul Recupero strutturale ed adeguamento normativo di ponti ed edifici esistenti in C.A. mediante l'utilizzo di C-FRP "Polimeri rinforzati con fibre di carbonio"

2015 - Corso formativo sulla progettazione e l'utilizzo di CFRP "Polimero Fibro Rinforzati" per rinforzi strutturali e sulla parte tecnico applicativa dei recuperi strutturali

con impiego di malte premiscelate a ritiro compensato (CFP 4)

Ravenna - CMC, 15 giugno 2015

Sistemi e Soluzioni innovative per il Ripristino delle Strutture in Calcestruzzo Armato

Bologna, 23 aprile 2015 (CFP 5)

La gestione dei progetti secondo i principi del Project Management

Corso – seminario di aggiornamento professionale

Bologna, 27 febbraio 2015

Vulnerabilità sismica & NTC: rilievi e verifiche sismiche propedeutiche ad un sistema di prevenzione

Corso di aggiornamento professionale

Correggio, 14 dicembre 2014

Relatore al Seminario per gli interventi di ripristino e preparazione dei supporti:

Corso formativo sulla progettazione e l'utilizzo di CFRP "Polimero Fibro Rinforzati" per rinforzi strutturali (CFP 8)

Prato, 25-26 febbraio 2014

Corso di aggiornamento sistemi di sicurezza in galleria

Roma, 17 ottobre 2013

Work shop BASF per iniezioni di consolidamento in galleria

Hagerbach (Svizzera), maggio 2010

Corso di formazione professionale Geotermia e pompe di calore.

Milano, 2009

Sistemi di rinforzo strutturale: i materiali compositi nelle applicazioni per il rinforzo delle strutture in C.A. e C.A.P.

Milano, 17 dicembre 2008

Corso per progettisti sistemi Energie Rinnovabili ed Ecosostenibili

(Geotermia-Fotovoltaico-Solare termico)

Milano, Lucca, Bolzano 2008

Corso di aggiornamento tecnico per progettisti impianti fotovoltaici.

Impianti FOTOVOLTAICI: Corso di specializzazione sistemi di valutazione tecnico-economica

Lucca, Firenze 2008

Corso per abilitazione a "CERTIFICATORE SISTEMA ENERGETICO CASACLIMA"

Diploma di "ESPERTO CASACLIMA" per certificazione energetica degli edifici.

Bolzano, 2008

Ponti e viadotti: ispezioni visive e tecniche di risanamento

Bolzano, dicembre 2004

Corso per Responsabile della Sicurezza ai sensi Dlgs 626/94

Bolzano 2002

Restauro consolidamento e protezione delle strutture in Cemento Armato

Treviso, maggio 2000

Tecniche di rinforzo strutturale con impiego di fibre di carbonio: analisi ed applicazione

Stresa, ottobre 1999

Dati personali

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modificazioni.



Data: 29/04/2021

Firma

ALLEGATO AL CURRICULUM VITAE

competenze specifiche

Gallerie

Allo scopo di evidenziare una particolare competenza acquisita nel corso della vita professionale in relazione allo scavo di gallerie in naturali, il presente allegato tratta in modo specifico delle esperienze che hanno contribuito alla mia formazione professionale sia sotto il punto di vista progettuale che da quello esecutivo con tutte le implicazioni di carattere tecnico gestionale, amministrativo e di rapporti con il Committente.

1985-1986 La prima esperienza risale al 1985 quando, per conto dell'impresa **MONDELLI-RABBIOSI**, sono stato associato al consorzio **COMER** che, con il ruolo di concessionario, era stato incaricato della progettazione e dell'esecuzione delle due gallerie di variante alla linea ferroviaria del Brennero concepite per eliminare dei tratti particolarmente pericolosi tra Cardano e Ponte Gardena e tra Fleres e Brennero. Le mansioni svolte dal sottoscritto riguardavano l'ambito progettuale, l'operatività del cantiere come assistenza, soprattutto nella prima fase di scavo con fresa ed il mantenimento dei rapporti con Committente e con le altre imprese appartenenti al consorzio **COMER**. Il progettista, il prof. Lunardi mi ha permesso di perfezionare le mie conoscenze in materia di scavi in sotterraneo attraverso corsi e formazione che venivano effettuati ciclicamente presso il cantiere. Frequenti controlli e misure di convergenza erano necessari per verificare il comportamento del fronte di scavo e del cavo alle quali ho frequentemente partecipato sia per la fase di rilievo che per quella di elaborazione dati.

1989-1990 Scavo di galleria a cielo aperto per realizzazione del sottopasso all'aeroporto di Ciampino (Roma). Si è trattato dello scavo a cielo aperto di una galleria a doppia canna eseguito in roccia basaltica e tufo per oltre 150.000 mc. Per lo studio dell'intervento ho intrattenuto rapporti diretti con il prof. Balossi-Restelli di Milano che si è occupato della metodologia di scavo e di sostegno delle pareti di scavo. L'opera è stata eseguita in occasione dei mondiali di calcio Italia 90 con tempi esecutivi da record. Le mansioni svolte sono state le seguenti:

- studio del cantieramento ed organizzazione dell'imbocco e dei servizi
- individuazione delle squadre e della loro gestione

-
- gestione e sottoscrizione contratti di fornitura
 - acquisto e gestione delle attrezzature per lo scavo
 - controlli in fase di scavo
 - programmazione e controllo di produzione e dei costi di produzione
 - gestione del contenzioso per il riconoscimento dei maggiori oneri patiti per effetto delle diverse classi di roccia
 - reperimento delle discariche
 - redazione delle contabilità lavori e relativi atti contabili
 - redazione di perizia di variante tecnica e suppletiva
 - assistenza al collaudo

1990

Scavo della galleria di Predoi in valle Aurina (Alto Adige) per conto dell'**ANAS**, per una lunghezza di circa 350 m eseguita in roccia di matrice porfirica compatta con impiego di esplosivo a volata controllata. L'opera è stata eseguita durante il periodo invernale con tutte le problematiche legate alle temperature inferiori a 15° sotto lo zero ed avanzamento su turni continui anche festivi, considerata l'urgenza dei lavori classificati di Somma Urgenza. L'avanzamento con metodo austriaco prevedeva l'impiego di spritzbeton additivato con fibre metalliche e di chiodi tipo swellex di rapida esecuzione. Il cavo è stato successivamente completamente rivestito ed impermeabilizzato, prevedendo circa a metà sviluppo del cavo stesso, un androne per permettere l'imbocco per il futuro proseguimento. Le mansioni svolte sono state le seguenti:

- studio del cantieramento ed organizzazione dell'imbocco e dei servizi
- individuazione delle squadre e della loro gestione
- gestione contratti di fornitura
- acquisto e gestione delle attrezzature per lo scavo
- controlli in fase di scavo
- programmazione e controllo di produzione e dei costi di produzione
- gestione del contenzioso per il riconoscimento dei maggiori oneri patiti per effetto delle diverse classi della roccia
- individuazione delle discariche
- studio dell'impermeabilizzazione e del rivestimento definitivo
- redazione delle contabilità lavori e relativi atti contabili
- redazione di perizia di variante tecnica e suppletiva

-
- assistenza al collaudo

1990-1992 Per conto della **Provincia Autonoma di Bolzano**, in qualità di Direttore tecnico e Procuratore Speciale con poteri di rappresentanza, inizia il lavoro di scavo della galleria di valico per collegare la val di Non alla val d'Ultimo. La galleria, per uno sviluppo di circa 1.600 m in corrispondenza del passo Castrin viene realizzata con imbocco lato Proves e quindi in contropendenza. Questa condizione, unita alla tipologia litologica che prevedeva l'attraversamento di potenti banchi di arenaria compatta con forti infiltrazioni oltre ad acqua in pressione, ha costretto l'impresa ad affrontare l'avanzamento con preconsolidamento del fronte mediante infilaggi ad ombrello e fori di drenaggio al fronte. L'assetto idrogeologico della zona ha determinato forti oneri per l'allontanamento delle acque dal fronte, dovendo realizzare una serie di stazioni di pompaggio per tenere il fronte libero dal battente idraulico, soprattutto in considerazione della forte pendenza sfavorevole e delle problematiche che ciò determinava anche nella fase di smarino. Anche gli schemi di volata sono stati oggetto di studio e dimensionamento da parte di un tecnico specializzato nello scavo di gallerie in naturale con impiego di esplosivo, il prof. Abersten con il quale ho condiviso momenti di studio e di verifica tecnico economica per l'individuazione del metodo di scavo che minimizzasse i fuori sagoma massimizzando la lunghezza dello sfondo garantendo la resa economica ottima. La classe della roccia ha richiesto un rivestimento di prima fase con spritzbeton additivato con fibre metalliche, impiego di centinatura metallica e chiodatura puntuale di prismi rocciosi disturbati dall'avanzamento, dopo la fase di disaggio. Le mansioni di cui mi sono occupato direttamente sono state sinteticamente le seguenti:

- preventivazione dell'intervento in fase di gara
- studio del cantieramento ed organizzazione dell'imbocco e dei servizi
- individuazione delle squadre e della loro gestione
- definizione dei contratti di fornitura
- acquisto e gestione delle attrezzature per lo scavo
- controlli in fase di scavo
- programmazione e controllo di produzione e dei costi di produzione
- gestione del contenzioso per il riconoscimento dei maggiori oneri patiti per effetto delle diverse classi della roccia
- individuazione delle discariche
- coordinamento dei lavori di impermeabilizzazione e di rivestimento definitivo
- redazione delle contabilità tecnica e relativi atti contabili
- redazione di perizie di variante tecnica e suppletiva
- assistenza al collaudo

- 1995** **Autostrada del Brennero**, galleria Brennero. L'intervento è stato concepito allo scopo di sostituire parzialmente il rivestimento interno della galleria che, a causa di impatti accidentali, risultava danneggiato e pericoloso per eventuali distacchi accidentali. I lavori sono stati eseguiti con mansione di direttore di cantiere oltre che amministratore unico della suddetta società.
- 2007** Studio di fattibilità gallerie **SS 106 JONICA** in prossimità di Catanzaro. Mi sono occupato dello studio ed analisi del progetto esecutivo redatto dal prof. Lunardi e dell'elaborazione dell'offerta economica. Si tratta di gallerie in argille con scavo a tutta sezione, preconsolidamento del fronte di scavo con impiego di iniezioni di cementi superfini in tubi di vetroresina, drenaggio in avanzamento con perforazioni suborizzontali. La galleria principale, per una lunghezza di 1.800 m circa prevedeva la realizzata in contropendenza. Ho effettuato il sopralluogo per la definizione dell'intervento e per l'eventuale acquisizione del lavoro.
- 2007** **BBT - Brenner Basis Tunnel Responsabile Costruzioni Italia** per conto della società **Brenner Basis Tunnel BBT** quale committente per la realizzazione del traforo del Brennero (circa 200 km di gallerie tra canne principali e bypass di sicurezza) mi sono occupato, con riferimento alla tratta di mia competenza, delle opere in fase di studio e realizzazione dal confine con l'Austria fino allo scalo ferroviario merci di Verona, del coordinamento del personale tecnico di Alta Sorveglianza (circa 50 tecnici tra ingegneri e geologi), di presiedere alle riunioni di verifica e coordinamento dello scavo sia della discenderia di Mules (galleria con scavo tradizionale) che del preforo eseguito con fresa fornita dalla ditta SELI di Roma.

- 2013-2014** Per conto della Società **ACMAR S.C.a R.L.** in qualità di Capo Commessa e Project Manager, ho coordinato e diretto i lavori di scavo della galleria ferroviaria di collegamento e rettifica della tratta Sannicandro - Peschici in provincia di Foggia, commissionata dalle **FERROVIE DEL GARGANO SPA**. La galleria, per uno sviluppo di circa 4.000 m in corrispondenza del Gargano, con imbocco lato Sannicandro. La complessa formazione e tipologia litologica che prevedeva l'attraversamento di potenti banchi di roccia calcarea compatta con passaggi in materiali sciolti, ha costretto l'impresa ad affrontare l'avanzamento con tecnica di allentamento delle inclusioni di roccia compatta al fronte mediante uso di esplosivo con volate parzializzate per poi completare lo scavo a piena sezione con impiego di martelloni montati su escavatori cingolati. È stato da me studiato con il supporto dello **Studio PROMETEO** di Roma, ing. A. Focaracci, l'adeguamento del pozzo fumi che, per sua tipologia progettuale, rappresentava una problematica sia normativa che di sicurezza in fase di esercizio. Anche gli schemi di volata sono stati oggetto di studio e dimensionamento da parte di un tecnico specializzato nello scavo di gallerie in naturale con impiego di esplosivo, tecnico con il quale ho condiviso momenti di studio e di verifica tecnico economica per l'individuazione del metodo di scavo che minimizzasse i fuori sagoma massimizzando la lunghezza dello sfondo garantendo la resa economica ottima. La classe della roccia ha richiesto un rivestimento di prima fase con spritzbeton, impiego di centinatura metallica e chiodatura puntuale di prismi rocciosi disturbati dall'avanzamento, dopo la fase di disaggio. Le mansioni di cui mi sono occupato direttamente sono state sinteticamente le seguenti:
- ricerca delle ditte specializzate e verifica Costi Ricavi dell'intervento in fase di avvio del cantiere
 - studio del cantieramento ed organizzazione dell'imbocco e dei servizi
 - individuazione delle squadre e della loro gestione
 - definizione dei contratti di fornitura
 - assistenza per l'acquisto e gestione delle attrezzature per lo scavo
 - controlli in fase di scavo con supporto del geologo incaricato
 - programmazione e controllo di produzione e dei costi di produzione
 - assistenza alla gestione del contenzioso per il riconoscimento dei maggiori oneri patiti per effetto delle diverse classi della roccia
 - coordinamento dei lavori di impermeabilizzazione e di rivestimento definitivo
 - assistenza alla redazione delle contabilità tecnica e relativi atti contabili
 - assistenza alla redazione di perizie di variante tecnica e suppletiva
 - assistenza al collaudo

2020

Per conto della **Società Autostrade per L'Italia DT4 Firenze**, in qualità di progettista, responsabile diagnostica e capo commessa e Project Manager dello Studio Micheloni srl di Firenze, ho coordinato l'esecuzione del progetto e la realizzazione dell'intervento di messa in sicurezza della **Galleria ALLOCCO - A1 - via SUD**. I lavori, oggetto di una pubblicazione sulla rivista **STRADE & AUTOSTRADE**, n° 145 di gennaio/febbraio 2021 prevedevano il recupero di sottospessori del rivestimento con tecniche avanzate e sospensione parziale del traffico autostradale.

ALTRE ESPERIENZE SPECIFICHE

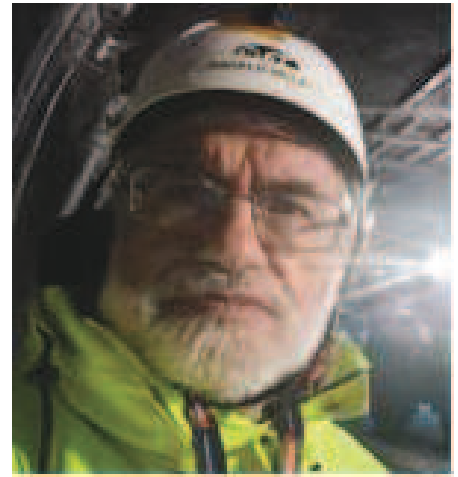
Ho inoltre eseguito importanti opere ferroviarie in particolare sottopassi con traslazione oleodinamica con lunghezza oltre 60 m di struttura anche con obliquità d'asse rispetto ai binari e gallerie artificiali sotto esercizio ferroviario per le quali dispongo di ampia documentazione fotografica, intrattenendo rapporti con professionisti di elevato profilo professionale e fama. Inoltre, sistematicamente seguo le riviste specializzate del settore con particolare attenzione ai sistemi meccanizzati di avanzamento in galleria collegati ai sistemi di sicurezza del lavoro.

In particolare, nel periodo in cui ho rivestito l'incarico di **Responsabile Costruzioni Italia** per conto della società **Brenner Basis Tunnel BBT** quale committente per la realizzazione del traforo del Brennero (circa 200 km di gallerie tra canne principali e bypass di sicurezza) mi sono occupato, con riferimento alla tratta di mia competenza, dal confine con l'Austria fino allo scalo ferroviario merci di Verona, del coordinamento del personale tecnico di Alta Sorveglianza (circa 50 tecnici tra ingegneri e geologi), di presiedere alle riunioni di verifica e coordinamento dello scavo sia della discenderia di Mules (galleria con scavo tradizionale) che del preforo eseguito con fresa fornita dalla ditta SELI di Roma.



dott.ing. michele la monica
cell. +39 331-48 98 131
Ord. Ing. Bo n° 9105/A

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **ANGELO VILLA**
Indirizzo **VIA PELLONI 34 41125 MODENA**
Telefono **+39 059-300871 a +39-3281004480 cell e whatsapp**
E-mail **a.villa@infinito.it avilla1954@gmail.com**
Skype engel.villa
Nazionalità Italiana
Luogo e data di nascita Sassuolo (MO) 18 giugno 1954

ESPERIENZA LAVORATIVA

<ul style="list-style-type: none">• Date (da – a)	1 gennaio 2020- in corso
<ul style="list-style-type: none">• Nome e indirizzo del datore di lavoro• Tipo di azienda o settore• Tipo di impiego• Principali mansioni e responsabilità	Self employed libero professionista Servizi di Ingegneria Consulente Nel corso del 2020 alla attività per conto di altre società ha affiancato attività di consulenza nel campo del monitoraggio delle opere d'arte (ponti e gallerie) come Ispettore di III livello e la formazione nel campo della costruzione e manutenzione delle gallerie, principalmente per conto di Ordini professionali
<ul style="list-style-type: none">• Date (da – a)	1 settembre 2017- in corso
<ul style="list-style-type: none">• Nome e indirizzo del datore di lavoro• Tipo di azienda o settore• Tipo di impiego• Principali mansioni e responsabilità	Self employed – Free lance consultant for Alpina Spa via Ripamonti Milano Servizi di ingegneria Direttore dei lavori Per conto di Alpina, in joint venture con la svizzera PPeng e' direttore dei lavori di straordinari Manutenzione del Tunnel di San Bernardino. Il tunnel è lungo 6.5 km costruito nel 1965 la manutenzione è progettata da USTRA l'azienda federale svizzera per le strade .
<ul style="list-style-type: none">• Date (da – a)	1 settembre 2017- in corso
<ul style="list-style-type: none">• Nome e indirizzo del datore di lavoro• Tipo di azienda o settore• Tipo di impiego• Principali mansioni e responsabilità	Self employed – Free lance consultant for Geodata Engineering Indian Branch 401-402, NDM-1 Building, Netaji Subhash Place, Pitampura, New Delhi – 110034 India Servizi di ingegneria International consultant Da marzo 2019 a dicembre 2020 Team leader per la progettazione e la direzione dei lavori della ferrovia Rishikesh Karanprayag Package III uno tratto ferroviario di 13 km con quattro gallerie di cui una di quasi 10 km e quattro ponti di cui uno sul fiume Gange di 125 m di luce massima . Da marzo 2018 a maggio 2019 Team leader (per conto di Geodata India) di una JV con CEG per la progettazione del collegamento fra la Dwarka Expressway e l'aeroporto internazionale Indira Gandhi di Delhi. L'opera consiste in un tunnel di oltre 4 km che sottopassa l'aeroporto e la ferrovia in affiancamento alla Metropolitana di Delhi. Parte in cut and cover parte con TBM . Contemporaneamente dal giugno 2017 Team leader (per conto di Geodata India come free lance) di una JV con LuisBerger per la assistenza in fase di gara e la DL dell'adeguamento dell'Autostrada Mumbai- Pune con due gallerie di 1.5 e 9 km di 21.5 m di diametro, un viadotto e un ponte strallato .

<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>15 novembre 2011 – 31 agosto 2017</p> <p>Geodata Engineering S.p.A. Corso Duca degli Abruzzi 48/E Torino</p> <p>Societa' di ingegneria Project manager estero</p> <p>Dal 2017 in Jammu Kashmir per seguire la ferrovia Jammu Srinagar di circa 290 km come DDC per conto di KRCL e IRCON (compagnie dipendenti da Indian Railway) in 4 tunnel alle pendici dell'Himalaya.</p> <p>Dal 2014 al 2016 PM "supervision design and work" and Tunnel Resident Engineer, per conto del Ministero dei Trasporti Montenegrino, per la realizzazione in Montenegro della Bar – Boljare highway nel lotto Smokovac-Matesevo di circa 40 km. Metà della autostrada e' in tunnel con 38 tunnel di lunghezza massima oltre 3 km. per un totale di circa 38 km in diverse formazioni geologiche.</p> <p>Fino ad ottobre 2014 PM come responsabile progettazione e assistenza alla costruzione per la realizzazione in India di due gallerie (principale e di soccorso) di 9 km ciascuna e delle opere di accesso nella strada nazionale NH1 che collega il Kashmir con il resto dell'India (Chenani Nashri Tunnel) .</p> <p>Dal 2011 al 2012 in Chile come team leader per la costruzione di due tunnel di 9 km nella miniera el Teniente la miniera sotterranea più grande del mondo</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>7 giugno 2010 – 14 novembre 2011</p> <p>Mattioli Spa - poi Consta S.p.A. Via Crimea 94 Padova</p> <p>Azienda generale di costruzioni Dirigente ufficio tecnico</p> <p>Responsabile dell'ufficio tecnico interno che si occupa della gestione delle gare e dei preventivi per la acquisizione delle commesse, la progettazione costruttiva delle opere da realizzare, lo studio delle miglorie, assistenza al cantiere nella gestione tecnica e del contenzioso. Segue il completamento della Metro di Salerno (un terzo binario in affiancamento ai due esistenti) e redige il manuale di manutenzione della infrastruttura ferroviaria</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>1 gennaio 2009 – 31 maggio 2010</p> <p>Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico del comune di Sassuolo Via Fenuzzi 5 41149 Sassuolo (MO)</p> <p>Società pubblica in House Direttore</p> <p>Dal gennaio 2009 a seguito del completo trasferimento alla Società SGP delle attività tecnico esecutive dei Lavori pubblici del Comune di Sassuolo diventa Direttore di SGP.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>1 ottobre 2005 – 2 settembre 2009</p> <p>Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico del comune di Sassuolo Via Fenuzzi 5 41149 Sassuolo (MO)</p> <p>Società pubblica in House Amministratore Unico</p> <p>Rappresentanza legale della società e gestione della medesima dal punto di vista operativo ed economico finanziario</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>2 novembre 2004- 31 dicembre 2008</p> <p>Comune di Sassuolo Via Fenuzzi 5 41149 Sassuolo (MO)</p> <p>Ente pubblico locale Dirigente</p> <p>Dirigente Area LL.PP. del Comune di Sassuolo, che comprende tutte le attività tecniche del comune, Mobilità e Traffico e Lavori Pubblici</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>27 dicembre 2002 a 31 ottobre 2004</p> <p>Comune di Bologna Palazzo d'Accursio Bologna</p> <p>Ente locale Dirigente tecnico Settore Mobilità</p> <p>Responsabile dell'area Tecnica del Settore Mobilità, con il compito di attuare il Piano Generale del Traffico Urbano, di controllo del Trasporto Pubblico Locale, di pianificazione del traffico e dei trasporti del comune di Bologna.</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Marzo 2001 –Dicembre 2002</p> <p>Soc. Geodata Spa di Torino Cso Duca degli Abruzzi 48/E Torino</p> <p>Società di Ingegneria</p> <p>Socio collaboratore con funzioni di Project manager</p> <p>Direzione lavori di gallerie, progettazioni stradali , rapporti con enti e istituzioni pubbliche, gare di ingegneria. Direzione lavori Galleria San Martino ad Ancona . Nello stesso periodo come libero professionista progetta per conto del Comune di Modena l'intersezione a livelli sfalsati fra SS9 Emilia e tangenziale di Modena e fra la tangenziale e il raccordo con la SS Nonantolana</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Settembre 2001-Febbraio 2002</p> <p>S.I.P.I.T. S.p.A. di Milano, società di ingegneria della società autostradale Milano-Serravalle—Milano tangenziali strada 3 Palazzo B4 Assago Milano Fiori</p> <p>Società di Ingegneria</p> <p>Direttore tecnico</p> <p>Progettazioni di svincoli autostradali, di barriere antirumore e dell'allargamento a tre corsie del tratto della A7 nel tratto compreso tra il fiume Po e l'Autostrada A21 Torino/Piacenza/Brescia.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>1 settembre 1998- 23 febbraio 2001</p> <p>Società Autostrada del Brennero spa Trento Via Berlino 10 Trento</p> <p>Società Concessionaria autostradale</p> <p>Responsabile ufficio studi</p> <p>Come responsabile dell'ufficio studi è stato incaricato dei seguire i progetti speciali di investimento nella zona sud della Autostrada, come dirigente dell'ufficio studi con sede a Modena e precisamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • il prolungamento della A22 da Modena a Sassuolo (Campogalliano Sassuolo) per un importo complessivo di 340 miliardi di lire • il raccordo autostradale "A22" – "A15" (Parma Mantova), per un importo di 640 Miliardi
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>4 luglio 1994 – 31 agosto 1998</p> <p>Società Autostrada del Brennero spa Trento Via Berlino 10 Trento</p> <p>Società Concessionaria autostradale</p> <p>Direttore tecnico</p> <p>Direttore Tecnico con funzioni di Ingegnere Capo e con le attribuzioni previste dalla Legge 20.3.1895 n° 2248 e dal Regolamento n° 350/1895, incarico che ha rivestito fino al 31/8/1998.</p> <p>Complessivamente la direzione tecnica consta di oltre 70 dipendenti, fra cui 10 laureati in varie discipline (ingegneri, geologi, agronomi),,Nel quinquennio 1994–1998 la Direzione Tecnica dell'Autostrada del Brennero ha gestito lavori per circa Lire 428 miliardi e precisamente, 71 miliardi nel 1994, 94 miliardi nel 1995, 126 miliardi nel 1996, 137 miliardi nel 1997 e 152 miliardi nel 1998. Oltre a coordinare l'attività della Direzione Tecnica ha sottoscritto personalmente con responsabilità professionale tutti i progetti redatti dallo stesso Ufficio per conto della Società Autostrada del Brennero, per un importo complessivo di quasi 500 miliardi di lire.</p> <p>Dirige personalmente i lavori di collegamento del casello di Bolzano sud con la città di Bolzano (arginale di Bolzano) nella quale vengono reimpiegati materiali provenienti dagli scavi ed altri lavori . Implementa l'uso di materiali alternativi (scarti della lavorazione del magnesio) per la costruzione del rilevato della Superstrada Merano Bolzano . Avvia importanti lavori di ripristino delle opere d'arte e delle gallerie .</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>1 aprile 1980 - 3 luglio 1994</p> <p>Provincia di Modena Via Martiri della Libertà 34 Modena</p> <p>Ente pubblico locale</p> <p>Dirigente del settore viabilità – Capo settore</p> <p>Assunto come Responsabile del Servizio Progettazioni e Lavori Straordinari assume la direzione ad interim del Settore Viabilità e dal 1 gennaio 1982 a seguito di concorso pubblico diventa Capo Settore Viabilità (2° Dir.) della Provincia, massimo previsto per gli EE.LL.</p> <p>Cura le proposte per il Terzo Stralcio Triennale (91/93) del Piano ANAS e cura i rapporti con l'Azienda stessa a livello locale (Compartimento) e a livello centrale (Ministero LL.PP. e DIANAS) sia per la predisposizione dei progetti che per l'iter di approvazione . Dirige numerosi lavori di costruzione di nuove strade fra cui i lavori della galleria di Strettara, più lunga galleria stradale della provincia di Modena . Sperimenta l'utilizzo di materiali alternativi provenienti dal riciclaggio degli inerti da demolizioni ed acquisisce esperienza nella gestione ambientale delle materie prime secondarie . Progetta e calcola diverse opere d'arte fra cui il viadotto di Vaglio (150 m) il viadotto sul Rossenna a Prignano, i ponti sul Minutara e sul Naviglio a Bomporto, il ripristino del ponte di Casa Poggioli sul Secchia.</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore lavoro <ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>1 settembre 1979 – 31 marzo 1980</p> <p>Soc. Europrefabbricati SPA Via Pica Modena Produzione componenti strutturali in cemento armato</p> <p>Responsabile ufficio tecnico Progettazione e calcoli elementi strutturali in cemento armato. Controlli qualità calcestruzzi e inerti</p>
<p>ISTRUZIONE E FORMAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Novembre 1972 – marzo 1979 Università degli studi di Bologna</p> <p>Ingegneria civile con particolare riferimento alla urbanistica (oggetto della tesi) ai calcoli strutturali, alla stabilità dei terreni alla costruzione di strade e alla geotecnica Ingegnere civile edile Laurea conseguita con votazione di 100/100 e lode il 28 marzo 1979 Abilitazione alla professione nel maggio 1979, iscritto all'ordine degli Ingegneri di Modena dal 24 settembre 1979 col N° 920 Abilitazione per le mansioni di Coordinatore per la sicurezza Ispettore Certificato UNI/PdR 56:2019 esame ed ispezione visiva opere civili ed infrastrutture (ponti, gallerie) livello III</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e tipo di istituto di istruzione <ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione • Date (da – a) 	<p>Ottobre 1967 – luglio 1972 Istituto Tecnico Enrico Fermi di Modena Conoscenza impianti elettrici ed elettronici. Manualità nella realizzazione degli stessi.</p> <p>Perito industriale capotecnico con specializzazione in elettronica industriale Diploma conseguito con la votazione di 58/60</p> <p>Corsi postuniversitari dal 1979 ad oggi (sintesi) Studio PSC aprile 2021 Corso per ispettore ponti e gallerie II livello SIG ottobre 2020 "Tunnelling 4.0: Manutenzione e di ripristino di gallerie esistenti" TEKLA India giugno 2020 Webinar on Transforming the Tunnel Design & Construction Process". Ordine Ing. Modena giugno 2020: Analisi del rischio di incendio in un'attività industriale CNI giugno. 2020 Classificazione e gestione del rischio dei ponti esistenti : aspetti operativi e di dettaglio della metodologia introdotta con le linee guida. Introduzione e Casi di studio.. SIG Tunneling 4.0: Digital innovation in underground design and construction October 2018 Ordine Ing. Bologna Settr 2018. Underground works with traditional methods in Paris . Design, excavation and use of BIM</p> <p>Politecnico di Torino 2018 Sostegni e rinforzi per scavi in sotterraneo- bulloni Politecnico di Torino 2017 Sostegni e rinforzi per scavi minerari e civili in sotterraneo Ordine ing Modena 2017. Mobilità elettrica Ordine ing , Modena: BIM la nuova frontiera del progetto , Ottobre 2016 SIG Bologna 2016 Sfide nella costruzione di grandi opere in sotterraneo SIG Bologna 2014 Innovazione nelle costruzioni in sotterraneo Oat TORINO, 2012-2013 Corso aggiornamento coordinatore sicurezza D. Lgs 81 2006 Arm Modena , 2013 Corso aggiornamento coordinatore sicurezza D. Lgs 81 2006 SDA Università Bocconi, 2009, Valutazioni economiche e finanziarie investimenti pubblici e partnership pubblico privato (Project financing) SDA Università Bocconi, 2008, I nuovi appalti dei lavori pubblici Irecoop Emilia Romagna, 2006, Corso sulla rendicontazione sociale dei servizi di utilità pubblica Unione Terre Castelli, 2006, Aggiudicazione e gestione del contratto di lavori pubblici, SDA Università Bocconi, 2005, I nuovi appalti dei lavori pubblici Provincia di Teramo, 2003, Prospettive per una mobilità sicura (RELATORE) Presidenza Consiglio dei Ministri, 1999, “ conferenza rischio incendio gallerie ferroviarie e stradali (RELATORE) Ordine Ingegneri di Trento, 1998, Corso 120 ore sulla sicurezza dei cantieri 494/96 ITA Roma, 1997, Appalto di Opere Pubbliche ISMES Bergamo, 1988, Progetto e costruzione di Gallerie CISM Udine, 1989, Problemi avanzati nella costruzione di ponti Politecnico di Milano, 1987, Software per la V.I.A. Politecnico di Torino, 1986, Costruzione di Gallerie Regione Emilia Romagna, 1982, Costruzioni in zona sismica</p> <p>Principali corsi tenuti in qualità di docente</p>

C.I.P.A. - Modena: Corso per giovani laureati 90 e 91 Valutazione di Impatto Ambientale

CISL Modena: Corso per Operatori Stradali

Lega delle Autonomie: Corso di qualif. per funzionari addetti a compiti di polizia stradale 1993

Comune di Modena Corso di Specializzazione in costruzioni stradali per Tecnici dell'area viabilità, giugno 1999

Università di Bologna, 1993, 1994, 1999, 2000 Comunicazione al corso di Complementi di Strade (prof. A. Bucchi) sulle modalità di realizzazione delle opere pubbliche

ECIPAR Ferrara, 2008 , La figura del collaudatore ed i suoi compiti

Ordine Ingegneri Modena 2017 Corso sulla costruzione delle gallerie

Ordine Ingegneri Bologna 2019 Corso sulla costruzione delle gallerie

Politecnico di Torino 2018 2nd level Specializing Master in Tunnelling

Ordine Ingegneri di Como, Reggio E, Arezzo, Brescia 2020 Costruzione di Gallerie

Ordine Ingegneri di Milano 2021 Costruzione di Gallerie

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

MADRELINGUA

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale
- *Capacità di lettura*
- *Capacità di scrittura*
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

CAPACITÀ E COMPETENZE

ORGANIZZATIVE

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

ITALIANO

INGLESE

Intermedio B2

Intermedio B2

Intermedio B2

SPAGNOLO

Avanzato C1

Intermedio B2

Intermedio B2

PORTOGHESE

Elementare A2

Elementare A 1

Elementare A2

Mi sono sempre trovato nella condizione di impostare gli uffici tecnici dove ho operato, assumendo il personale , definendo le procedure, organizzando il lavoro . In particolare ho sempre privilegiato il rapporto con giovani professionisti cui poter trasmettere competenze e modi di lavorare. Apprezzo le attività sportive dove è importante la collaborazione reciproca come la navigazione a vela, il trekking, l'alpinismo e il rafting mentre non apprezzo gli sport tesi al successo individuale.

Come project manager estero ho acquisito competenza nella soluzioni di problemi in situazioni complesse, nel rapporto con culture lavorative differenti, nella integrazione di esperienze sia professionali che umane diverse .

Come amministratore unico di Sassuolo Gestioni Patrimoniali ho acquisito esperienza nella gestione finanziaria e amministrativa della Società.

Come Direttore /dirigente Tecnico ho acquisito esperienza nella attuazione di progetti di ingegneria civile a partire dalla fase preliminare di concertazione per proseguire con progettazione, direzione lavori, collaudi e messa in esercizio. . Sono esperto nella soluzione di problemi di traffico sia urbano che extraurbano.

Per circa 10 anni responsabile per la provincia di Modena della fondazione AVSI, , occupandomi di fund raising, , di rapporti con enti e istituzioni pubbliche e private

Conoscenza di base dei sistemi informatici in ambiente MS-Dos e dei principali programmi applicativi in ambiente Windows

Realizzazione con proprio programma di calcolo di piani finanziari per opere pubbliche.

Certificato UNI/PdR 56:2019 esame ed ispezione visiva opere civili ed infrastrutture (ponti, gallerie) livello III

Corso di 120 ore previsto per svolgere l'attività di Coordinatore per la Sicurezza ai sensi del D.Lgs. 81/2008 comprese integrazioni .

Corso per addetto antincendio a rischio MEDIO

Corso Responsabile del Servizio di prevenzione e protezione RSPP (Modulo A)

Corso base di sicurezza in miniera (Chile) Basedet

Corso di guida sicura per mezzi fuoristrada (Chile)

Corso per supervisores e linea de mando (Chile 40 hrs)

Corso di arrampicata in palestra (1 e 2°) livello (Torino 2012- Modena 2020) , Corso di alpinismo su neve e ghiaccio (Sassuolo 2009), Corso di autosoccorso Sassuolo (2010)

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE .	Buona manualità nel disegno sia tecnico che a mano libera. Discreta capacità di fotografo
ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE	Membro di commissioni di concorso per assunzione di personale anche con qualifica dirigenziale Presidente e mebro di commissioni di gara per affidamento di lavori pubblici, di servizi e di servizi di ingegneria In grado di muoversi in autonomia anche in ambienti di alta montagna.
PATENTE O PATENTI	Patente di guida A e B. Patente di guida chilena B e C . Patente per la conduzione di catamarani a vela fino a 6 m. Iscritto al CAI (Club Alpino Italiano) e al Planinarski Klub Crna Gora (Club alpino del Montenegro)
ULTERIORI INFORMAZIONI	Di seguito sono riportati altri elementi significativi della mia esperienza professionale
ELENCO PUBBLICAZIONI E TESI DI LAUREA SEGUITE COME CORELATORE	<p>Tesi di laurea seguite come co-relatore Università di Bologna Facoltà di Ingegneria Prof. P.V. Righi Variante alla SS 12 a Pavullo nel Frignano (MO) Facoltà di Ingegneria Prof. P.V. Righi Variante alla SS 12 a Montale (MO) Facoltà di Ingegneria Prof. A. Corlaita V.I.A. SS 486 Fondovalle Secchia Università di Firenze Facoltà di Architettura Prof. Carla G. Romby: La viabilità transappenninica e i suoi manufatti sec. XVIII e XIX</p> <p>Studi e pubblicazioni (SINTESI) Tunnel e perforazioni – 2002, Le nuove norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade e la loro influenza nella costruzione delle gallerie Le strade, 2001, I nuovi guard-rail sull'Autostrada del Brennero Le strade, 2000, Una galleria in sicurezza: la galleria di Piedicastello a Trento Le strade, 2000, Nuovo sistema di rilevamento e guida luminosa nella nebbia sull'Autostrada del Brennero 2a conferenza sicurezza gallerie, Roma 1999, Relazione sugli impianti di sicurezza della galleria Piedicastello Modena Economica, 1992, Modena Lucca: ideale ponte verso il Tirreno Quarry and Construction, 1990, Utilizzo di materiali riciclati nelle costruzioni stradali Noi e l'ambiente Modena 1989, L'uso dei materiali alternativi nelle costruzioni stradali Provincia di Modena, Nuovo capitolato speciale per lavori stradali Provincia di Modena, Dispense corso lavori pubblici e Nuovo Codice della Strada</p>
ALTRE ESPERIENZE PROFESSIONALI SIGNIFICATIVE	<p>Collaudo in corso d'opera (collaudatore unico) collettore fognario a servizio quartiere degli Olmi a Milano per conto di MM Metropolitana Milanese (importo lordo circa 9.300.000 euro). Collaudo in corso d'opera (in commissione) del Nuovo parcheggio interrato Novi Sad a Modena per conto del comune di Modena (importo lordo circa 27.270.000 euro). Collaudo statico fabbricato ex Acma Bologna (importo strutture circa sette miliardi di lire). Funzioni di ingegnere capo per opere di acquedottistica della Bassa Pianura modenese (5 miliardi) e metanizzazione della valle del Panaro (2 miliardi). Funzioni di ingegnere capo per la costruzione della Nuova Strada Modena Sassuolo - Variante alle SS 9 e SS 12 - 1° stralcio (9 miliardi). Calcoli statici nuova chiesa di S. Teresa B. G. a Modena Sperimentazione di materiali alternativi alle ghiaie ottenuti dal riciclaggio dei materiali di demolizione dei fabbricati attraverso un innovativo impianto di frantumazione. Implementazione dei nuovi guard-rail sulla Autostrada del Brennero. Progettazione e d.l. impianto segnalazione nebbia sulla Autostrada del Brennero Sicurezza delle gallerie sulla Autostrada del Brennero Membro della SIG Società Italiana Gallerie</p>

Il sottoscritto Angelo Villa ai sensi degli art.46 e 47 DPR 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art.76 del DPR 445/2000 e successive modificazioni ed integrazioni per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara sotto la propria responsabilità la veridicità e completezza dei dati forniti nel presente curriculum vitae

In riferimento alla legge 196/2003 autorizzo espressamente l'utilizzo dei miei dati personali e professionali riportati nel mio curriculum vitae.

Modena 25 aprile 2021

Ing. Angelo Villa